

**Lycée technique Mohammedia**

Sciences de l'ingénieur

**Module A.D.C.**

**Activités**

**Nom : .....**

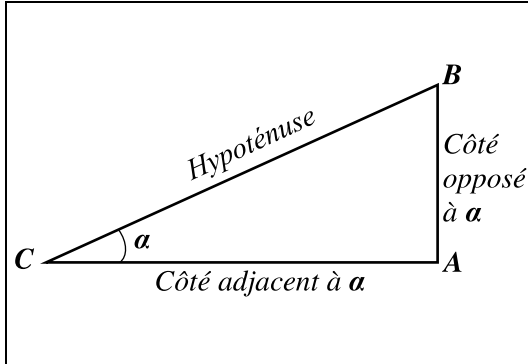
**2 STE ...**

**Année scolaire : 2023-2024**

Le théorème de Pythagore :

Dans un triangle rectangle, le carré de la longueur de l'hypoténuse est égal à la somme des carrés des longueurs des deux autres côtés.

Si le triangle  $ABC$  est rectangle en  $A$ , alors on  $BC^2 = AB^2 + AC^2$

Relations trigonométriques**Définition :**

Soit  $ABC$  un triangle rectangle en  $A$ . On notera  $\alpha$  l'angle  $ACB$

$$\cos \alpha = \frac{\text{Côté adjacent}}{\text{Hypoténuse}} = \frac{AC}{BC}$$

$$\sin \alpha = \frac{\text{Côté opposé}}{\text{Hypoténuse}} = \frac{AB}{BC}$$

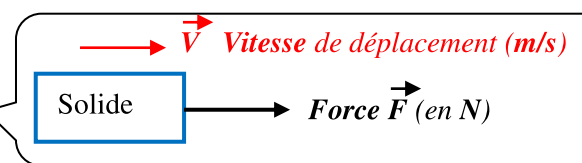
$$\tan \alpha = \frac{\text{Côté opposé}}{\text{Côté adjacent}} = \frac{AB}{AC}$$

Quelques valeurs particulières :

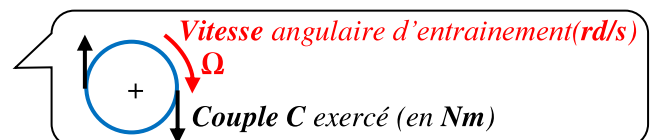
Dans un triangle rectangle, il existe des mesures d'angles pour lesquelles les valeurs des sinus, cosinus et tangente sont connues :

| $\alpha$ (en degré)  | $0^\circ$ | $30^\circ$   | $45^\circ$   | $60^\circ$   | $90^\circ$ |
|----------------------|-----------|--------------|--------------|--------------|------------|
| $\alpha$ (en radian) | 0         | $\pi/6$      | $\pi/4$      | $\pi/3$      | $\pi/2$    |
| $\cos \alpha$        | 1         | $\sqrt{3}/2$ | $\sqrt{2}/2$ | 1/2          | 0          |
| $\sin \alpha$        | 0         | 1/2          | $\sqrt{2}/2$ | $\sqrt{3}/2$ | 1          |
| $\tan \alpha$        | 0         | $\sqrt{3}/3$ | 1            | $\sqrt{3}$   |            |

**Puissance mécanique** (mouvement de translation) :  $P = F \cdot V$



**Puissance mécanique** (mouvement de rotation) :  $P = C \cdot \Omega$

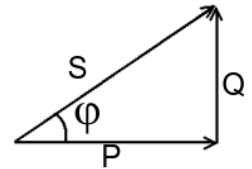


| Préfixe | téra      | giga   | méga   | kilo   | hecto  | déca   | - | déci      | centi     | milli     | micro     | nano      | pico       |
|---------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Symbole | T         | G      | M      | k      | h      | da     |   | d         | c         | m         | $\mu$     | n         | p          |
| Facteur | $10^{12}$ | $10^9$ | $10^6$ | $10^3$ | $10^2$ | $10^1$ |   | $10^{-1}$ | $10^{-2}$ | $10^{-3}$ | $10^{-6}$ | $10^{-9}$ | $10^{-12}$ |



**EXERCICE1 : Relations métriques dans le triangle rectangle**

Le triangle rectangle ci-dessous représente le triangle de puissance :



1)  $\cos \varphi = \dots\dots\dots$   $\sin \varphi = \dots\dots\dots$   $\tan \varphi = \dots\dots\dots$

2) Donner  $S$  en fonction de  $P$  et  $Q$  :

.....

3) Donner  $Q$  en fonction de  $P$  et  $\varphi$  :

.....

**EXERCICE2 : Rendement**

Lors d'une transformation d'énergie par un système, il n'y a que deux formes d'énergies.  
L'énergie consommée (absorbée) est la forme d'énergie qui se transforme en énergie utile.

Energie absorbée ou  
Puissance absorbée  $P_a$



Système



Energie utile ou Puissance utile  $P_u$   
Pertes chaleur  $p$

$$\eta = \frac{P_u}{P_a}$$

1) Un récepteur absorbe une puissance de **1600 W** et la transforme en une puissance mécanique de **1480 W**. Déterminer les pertes puis le rendement  $\eta$  en pourcentage ?

.....  
.....

2) Un moteur à courant continu absorbe un courant  $I$  de **6 A** sous une tension  $U$  de **400 V**. Déterminer la puissance du moteur ?

.....

Sachant qu'il a un rendement  $\eta$  de **80 %**, calculer la puissance utile :

.....

3) Un moteur de moulin à café absorbe une énergie  $W_a$  de **5,18 kJ** en **14 secondes**. Le rendement du moteur  $\eta$  est de **89 %**.

a. Calculer la puissance absorbée  $P_a$  et la puissance utile  $P_u$  du moteur :

.....

.....

b. Calculer l'énergie électrique absorbée  $W_a$  en **1 heure** de fonctionnement et les pertes thermiques  $p$  correspondantes :

.....

.....

**EXERCICE3 : Conversion**

Transformer en utilisant les puissances de 10 :

|                                              |                                                |                                                        |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| $3 \text{ J} = \dots\dots\dots \text{ mJ}$   | $10 \text{ F} = \dots\dots\dots \mu\text{F}$   | $2 \text{ V} = \dots\dots\dots \text{ mV}$             |
| $12 \text{ mW} = \dots\dots\dots \text{ W}$  | $1 \text{ m}^2 = \dots\dots\dots \text{ mm}^2$ | $10 \text{ M}\Omega = \dots\dots\dots \text{ k}\Omega$ |
| $0,2 \text{ mA} = \dots\dots\dots \text{ A}$ | $10 \mu\text{H} = \dots\dots\dots \text{ H}$   | $10 \text{ k}\Omega = \dots\dots\dots \Omega$          |

L'expression instantanée d'une tension alternative sinusoïdale s'écrit

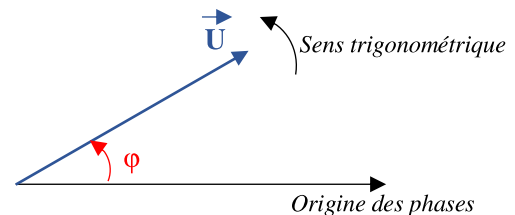
$$u(t) = \hat{U} \sin(\omega t + \varphi) = U\sqrt{2} \sin(\omega t + \varphi) \text{ avec :}$$

- $\hat{U} = U\sqrt{2}$  est la **valeur maximale** ou **amplitude** de  $u$ .
- $U$  est la **valeur efficace** de  $u$ .
- $\omega$  est la **pulsation** ou **vitesse angulaire** en rad/s :  $\omega = 2\pi.f = 2\pi/T$  avec  $f = 1/T$ .
- $f$  est la **fréquence** en Hertz et  $T$  est la **période** en seconde (s).
- $\omega t + \varphi$  est la **phase** à l'instant  $t$  exprimée en radian.
- $\varphi$  est la **phase à l'origine** ( $t = 0$ ).

### Représentation de Fresnel

Toute grandeur sinusoïdale (tension ou courant) sera représentée par un **vecteur de longueur sa valeur efficace** et d'**angle sa phase à l'origine**.

| Grandeur sinusoïdale                        | Vecteur de Fresnel associé |
|---------------------------------------------|----------------------------|
| $u(t) = U\sqrt{2} \sin(\omega t + \varphi)$ | $\vec{U}$                  |
| Valeur efficace : $U$                       | Norme : $\ \vec{U}\  = U$  |
| Phase à l'origine : $\varphi$               | Angle $\varphi$            |



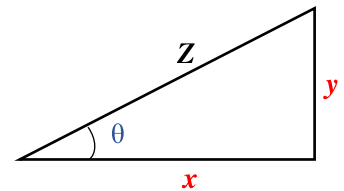
### Représentation complexe

À toute grandeur sinusoïdale, on peut associer le nombre complexe noté  $\underline{Z}$  que l'on peut exprimer :

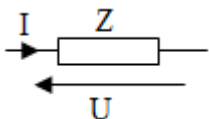
- Soit sous la forme algébrique (cartésienne ou rectangulaire) :  $\underline{Z} = x + jy$
- Soit sous la forme trigonométrique (ou polaire) :  $\underline{Z} = [Z ; \theta]$

$$\underline{Z} = [Z, \theta] = Z \cos \varphi + j Z \sin \varphi \text{ et } \underline{Z} = x + jy = [\sqrt{x^2 + y^2} ; \theta = \tan^{-1}(y/x)]$$

Où :  $Z$  module,  $\theta$  argument,  $x$  partie réelle,  $y$  partie imaginaire



### Loi d'ohm



$$\begin{aligned} u(t) &= U\sqrt{2} \sin \omega t \\ i(t) &= I\sqrt{2} \sin(\omega t - \varphi) \\ \varphi &= (I, U) \end{aligned}$$

En valeur efficace :  $\underline{U} = \underline{Z} \cdot \underline{I_d}$

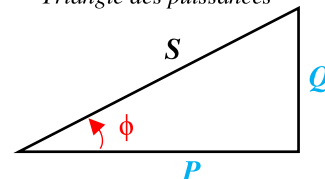
$Z$  est l'impédance du récepteur en  $\Omega$ , elle dépend de la nature de ce dernier :

| Les dipôles élémentaires   | Résistance $R$          | Inductance $L$                       | Condensateur $C$                        |
|----------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------------|
| Impédance $Z$ ( $\Omega$ ) | $Z = R$                 | $Z = L\omega$                        | $Z = 1/C\omega$                         |
| Tension efficace $U$ (V)   | $U = R \cdot I$         | $U = L\omega \cdot I$                | $U = I/C\omega$                         |
| Déphasage $\varphi$        | $0$                     | $\pi/2$                              | $-\pi/2$                                |
| Puissance active $P$ (W)   | $P = UI = RI^2 = U^2/R$ | $P = 0$                              | $P = 0$                                 |
| Puissance réactive $Q$     | $Q = 0$                 | $Q = UI = L\omega I^2 = U^2/L\omega$ | $Q = -UI = -C\omega U^2 = -I^2/C\omega$ |
| Puissance apparente $S$    | $S = P$                 | $S = Q$                              | $S = -Q$                                |

### Les puissances et le facteur de puissance :

- **Active:**  $P = U \cdot I \cdot \cos \varphi$
- **Réactive :**  $Q = U \cdot I \cdot \sin \varphi$
- **Apparente:**  $S = \sqrt{P^2 + Q^2} = U \cdot I$

Triangle des puissances



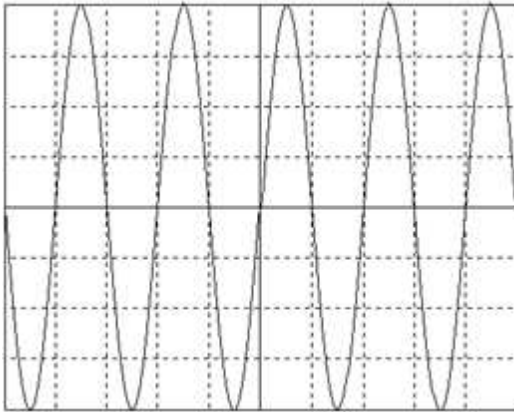
Un facteur de puissance  $\cos \varphi$  faible entraîne une augmentation du courant en ligne donc des pertes et une consommation davantage de l'énergie réactive.

Pour relever ce facteur on insère un condensateur  $C$  en parallèle avec la charge :

$$C = \frac{P(\tan \varphi - \tan \varphi')}{U^2 \omega}$$

1 V/div

0,5 ms/div



$U_{max} = \dots\dots\dots$

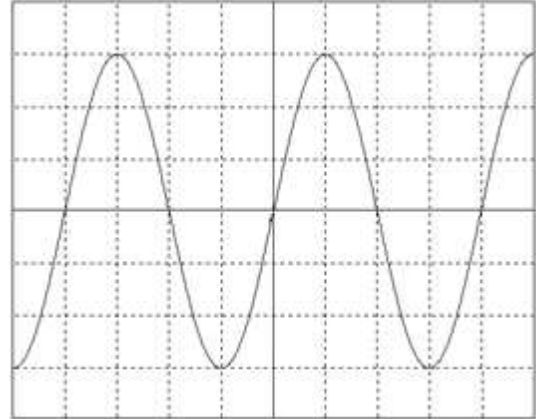
$U_{eff} = \dots\dots\dots$

$T = \dots\dots\dots$

$f = \dots\dots\dots$

2 V/div

10  $\mu$ s/div



$U_{max} = \dots\dots\dots$

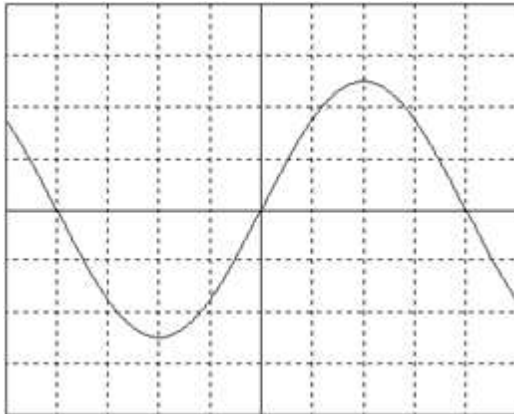
$U_{eff} = \dots\dots\dots$

$T = \dots\dots\dots$

$f = \dots\dots\dots$

5 V/div

5 ms/div



$U_{max} = \dots\dots\dots$

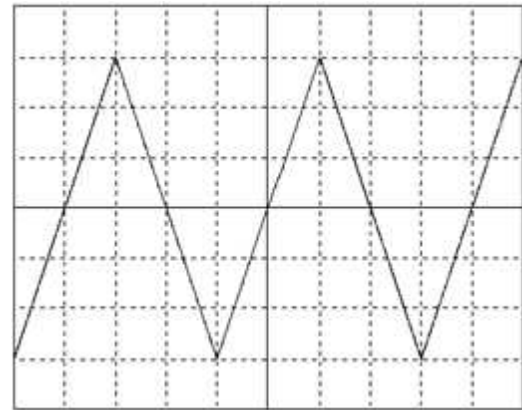
$U_{eff} = \dots\dots\dots$

$T = \dots\dots\dots$

$f = \dots\dots\dots$

10 mV/div

1 ms/div



Tension :  $\dots\dots\dots$

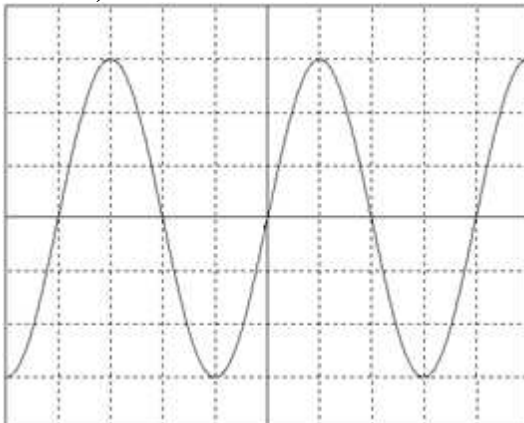
$U_{max} = \dots\dots\dots$

$T = \dots\dots\dots$

$f = \dots\dots\dots$

0,5 V/div

20 ms/div



$U_{max} = \dots\dots\dots$

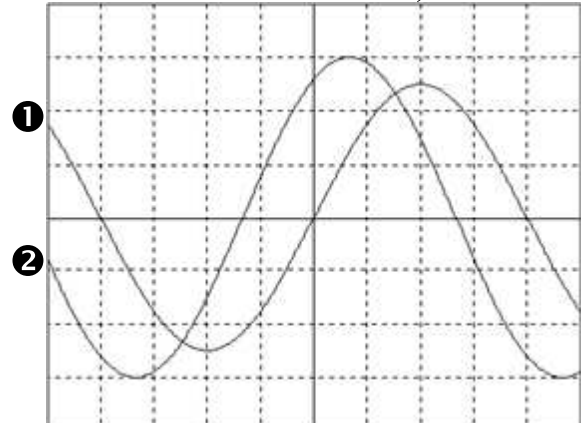
$U_{eff} = \dots\dots\dots$

$T = \dots\dots\dots$

$f = \dots\dots\dots$

3 V/div

0,2 s/div



①  $\left\{ \begin{array}{l} U_{1max} = \dots\dots\dots \\ T_1 = \dots\dots\dots \end{array} \right. \quad \begin{array}{l} U_1 = \dots\dots\dots \\ f_1 = \dots\dots\dots \end{array}$

②  $\left\{ \begin{array}{l} U_{2max} = \dots\dots\dots \\ T_2 = \dots\dots\dots \end{array} \right. \quad \begin{array}{l} U_2 = \dots\dots\dots \\ f_2 = \dots\dots\dots \end{array}$

Déphasage :  $\dots\dots\dots$  Soit  $\varphi = \dots\dots\dots$

**EXERCICE 1 :** Un générateur délivre une tension alternative sinusoïdale de fréquence **50 Hz**. Calculer sa période et sa pulsation.

$$T = \dots\dots\dots$$

$$\omega = \dots\dots\dots$$

**EXERCICE 2 :** Un générateur délivre une tension alternative sinusoïdale de période **4 ms**. Calculer sa fréquence et sa pulsation.

$$f = \dots\dots\dots$$

$$\omega = \dots\dots\dots$$

### EXERCICE 3

Pour les intensités sinusoïdales :  $i_1(t) = 2\sqrt{2} \sin(100\pi t + \pi/2)$  et  $i_2(t) = 3\sqrt{2} \sin(100\pi t - \pi/6)$   
Représenter les vecteurs de Fresnel sur un même axe. Echelle : (1 cm pour 0,5 A)

Résultat :

$$I = \dots\dots\dots$$

$$\varphi = \dots\dots^\circ$$

-----► Origine des phases

Déduire l'expression de  $i(t) = i_1(t) + i_2(t) = \dots\dots\dots$

**EXERCICE 4 :** Soient les deux tensions :  $u_1(t) = 12\sqrt{2} \sin(200\pi t)$  et  $u_2(t) = 8\sqrt{2} \sin(200\pi t + \pi/3)$

En utilisant la représentation de Fresnel, déterminer l'expression de la tension  $u(t) = u_1(t) + u_2(t)$ .  
Echelle : (1 cm pour 2 V)

Résultat :

$$U = \dots\dots\dots$$

$$\varphi = \dots\dots^\circ$$

-----► Origine des phases

$$u(t) = u_1(t) + u_2(t) = \dots\dots\dots$$

**EXERCICE 5 :** Soient les deux courants sinusoïdaux :

$$i_1(t) = 5\sqrt{2} \sin(100\pi t) \quad \text{et} \quad i_2(t) = 7\sqrt{2} \sin(100\pi t - \pi/6)$$

Déterminer, en utilisant la construction de Fresnel l'expression de  $i(t) = i_1(t) + i_2(t)$ . Echelle : (1cm pour 1A)

-----> Origine des phases

Résultat :

$$I = \dots\dots\dots$$

$$\varphi = \dots\dots^\circ$$

$$i(t) = i_1(t) + i_2(t) = \dots\dots\dots$$

**EXERCICE 6 :**

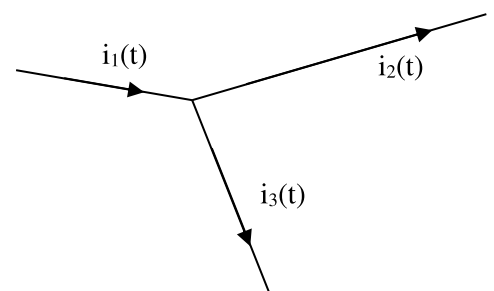
$$i_1(t) = 4\sqrt{2} \sin(\omega t - \pi/3)$$

$$i_2(t) = 2\sqrt{2} \sin(\omega t - 5\pi/6)$$

1/ Déterminer  $i_3(t)$  par la méthode des vecteurs de Fresnel et par la méthode des nombres complexes.

2/ Calculer  $\varphi_{i_1/i_2}$ ,  $\varphi_{i_2/i_3}$  et  $\varphi_{i_1/i_3}$ .

La méthode des vecteurs de Fresnel. Echelle : (1cm pour 1A)



-----> Origine des phases

La méthode des nombres complexes.

$$\underline{I}_1 = \dots\dots\dots$$

$$\underline{I}_2 = \dots\dots\dots$$

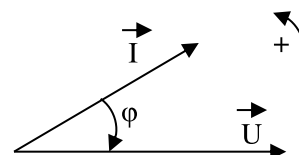
$$\underline{I}_3 = \dots\dots\dots$$

$$\text{Soit } i_3(t) = \dots\dots\dots$$

**EXERCICE 7 : Loi d'Ohm en régime sinusoïdal**

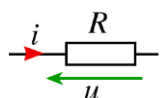
$$\text{On pose : } u(t) = U\sqrt{2} \sin \omega t ; i(t) = I\sqrt{2} \sin(\omega t - \varphi) \text{ et } \varphi = (\vec{I}, \vec{U}).$$

$$\text{La loi d'ohm en valeur efficace s'exprime comme : } U = Z.I$$



1) Résistor de résistance **R**

Sachant que la loi d'ohm en régime variable s'écrit :  $u(t) = R.i(t)$ .



a/ En exprimant cette loi et par identification déterminer l'impédance  $Z_R$  et  $\varphi$ .

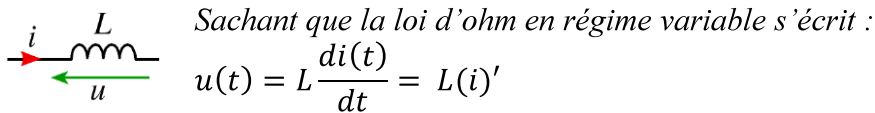
$$u(t) = U\sqrt{2} \sin \omega t = R.i(t) = R I\sqrt{2} \sin(\omega t - \varphi) \leftrightarrow \dots\dots\dots = \dots\dots\dots$$

soit :  $Z_R = \frac{U}{I} = \dots\dots\dots$  et  $\varphi = \dots\dots\dots$

b/ Représenter les vecteurs de Fresnel de  $u(t)$  et  $i(t)$  :



2) Bobine parfaite d'inductance  $L$  (inductance s'exprime en **Henry H**)

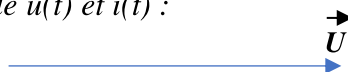


a/ En exprimant cette loi et par identification déterminer l'impédance  $Z_L$  et  $\varphi$ .

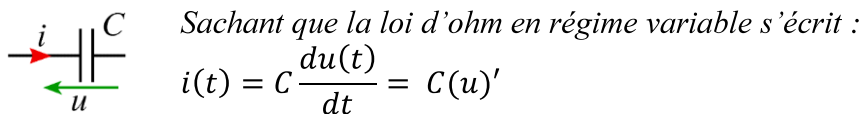
$u(t) = U\sqrt{2} \sin \omega t = L.(i)' = \dots\dots\dots$

$\Leftrightarrow \dots\dots\dots$  et  $\dots\dots\dots$  Soit :  $Z_L = \frac{U}{I} = \dots\dots\dots$  et  $\varphi = \dots\dots\dots$

b/ Représenter les vecteurs de Fresnel de  $u(t)$  et  $i(t)$  :



3) Condensateur de capacité  $C$  (capacité s'exprime en **Farad F**)



a/ En exprimant cette loi et par identification déterminer l'impédance  $Z_C$  et  $\varphi$ .

$i(t) = I\sqrt{2} \sin (\omega t - \varphi) = C.(u)' = \dots\dots\dots$

$\Leftrightarrow \dots\dots\dots$  et  $\dots\dots\dots$  Soit :  $Z_C = \frac{U}{I} = \dots\dots\dots$  et  $\varphi = \dots\dots\dots$

b/ Représenter les vecteurs de Fresnel de  $u(t)$  et  $i(t)$  :



**EXERCICE 8 :** Une bobine est vendue avec les caractéristiques suivantes :  $R = 6,8 \, \Omega$  ;  $L = 0,23 \, H$ .  
Calculer son impédance  $Z$  si on l'utilise sous une tension alternative sinusoïdale de fréquence  $50 \, Hz$ .

$Z = \dots\dots\dots$

**EXERCICE 9 :** Au bornes d'une bobine d'inductance  $L = 0,12 \, H$  et de résistance  $R = 12 \, \Omega$ , on applique une tension de valeur instantanée  $u(t) = 170 \sin (100\pi t)$ .

1) Déterminer pour cette tension :

a) Sa fréquence  $f = \dots\dots\dots$

b) Sa période  $T = \dots\dots\dots$

c) Sa valeur efficace à l'unité près.  $U = \dots\dots\dots$

2) Déterminer (arrondir au centième) :

- L'impédance de la bobine  $Z = \dots\dots\dots$
- La valeur efficace de l'intensité du courant traversant la bobine  $I = \dots\dots\dots$
- Le déphasage  $\varphi$  en radians entre la tension et l'intensité du courant.  $\varphi = \dots\dots\dots$

**EXERCICE 10 :** On donne  $U = 5 \text{ V}$ ,  $f = 10 \text{ kHz}$ ,  $R = 1 \text{ k}\Omega$  et  $C = 10 \text{ nF}$ .

1/ Calculer  $Z$ ,  $I$ ,  $\varphi$ ,  $U_R$  et  $U_C$ .

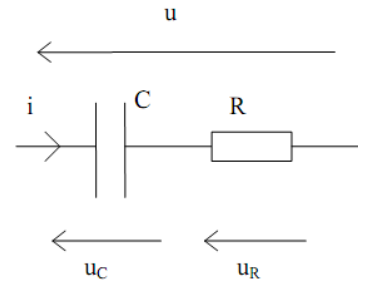
$Z = \dots\dots\dots$

$I = \dots\dots\dots$

$\varphi = \dots\dots\dots$

$U_R = \dots\dots\dots$

$U_C = \dots\dots\dots$



2/ Comparer  $U$  et  $U_R + U_C$ . Commentaires ?

.....

3/ Pour quelle fréquence a-t-on  $U_C = U_R$  ?

.....

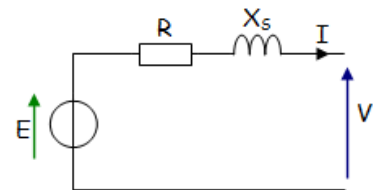
.....

**EXERCICE 11 :**

Sachant que le modèle électrique d'un générateur est comme ci-après :

$R = 0.5 \Omega$ ;  $X_S = 8 \Omega$ ;  $I = 5 \text{ A}$ ;  $V = 230 \text{ V}$ ;  $f = 50 \text{ Hz}$  et  $\varphi = (\underline{I}, \underline{V}) = 30^\circ$ .

1) Ecrire la loi de maille en déduire  $\underline{E} = f(R, X_S, \underline{I} \text{ et } \underline{V})$



.....

Déterminer, en utilisant la construction de Fresnel la valeur efficace de la f.é.m.  $E$  (on négligera  $R$ ) :

Echelle : (1cm pour 23V)

$X_S \cdot I = \dots\dots\dots$

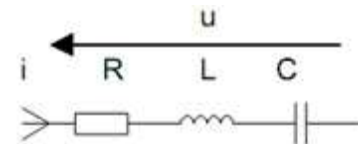
$V = \dots\dots\dots$

$E = \dots\dots\dots$

-----> Origine des phases

### EXERCICE 12 :

Sachant que :  $R = 440 \, \Omega$ ,  $C = 100 \, \text{nF}$ ,  $L = 100 \, \text{mH}$   
et  $U = 5 \, \text{V}$  alternative de fréquence  $1 \, \text{KHz}$ .



1/ Déterminer  $Z_{eq}$

2/ En déduire  $\phi_{i/u}$ .

### EXERCICE 13 :

Une installation monophasée est alimentée par une source de tension  $U = 230 \, \text{V} - 50 \, \text{Hz}$  comporte :

- 30 lampes de type **résistive** de **100W** chacune ;
- 2 moteurs de **2 kW** chacun, fonctionnant à pleine charge avec un facteur de puissance  $\cos \phi_2 = 0,78$  AR et un rendement  $\eta_2 = 0,80$ .

Ces différents appareils fonctionnent simultanément.

1. Calculer les puissances  $P_{21}$  active et  $Q_{21}$  réactive consommées par chaque moteur :

2. Quelles sont les puissances  $P$  active,  $Q$  réactive et  $S$  apparente consommées par l'installation ?

|              | Puissance active (W)    | Puissance réactive (VAR) | Puissance apparente (VA) |
|--------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 30 lampes    | $P_1 = \dots\dots\dots$ | $Q_1 = \dots\dots\dots$  | $S_1 = \dots\dots\dots$  |
| 2 moteurs    | $P_2 = \dots\dots\dots$ | $Q_2 = \dots\dots\dots$  | $S_2 = \dots\dots\dots$  |
| Installation | $P = \dots\dots\dots$   | $Q = \dots\dots\dots$    | $S = \dots\dots\dots$    |

3. Quel est son facteur de puissance  $\cos \phi$  ?

4. Quelle est l'intensité efficace  $I$  du courant dans un fil de ligne ?

5. Quelle est la capacité  $C$  du condensateur à placer en parallèle avec l'installation pour relever le facteur de puissance à  $\cos \phi' = 0,93$  ?

6. Quelle est avec ce facteur de puissance, la nouvelle intensité  $I'$  de courant en ligne ?

### EXERCICE 14 :

Une installation, alimentée sous  $U = 230 \, \text{V}$  efficace et de fréquence  $f = 50 \, \text{Hz}$ , comprend :

- Récepteur 1 :  $P_1 = 1,2 \, \text{KW}$  ;  $Q_1 = 2 \, \text{KVAR}$  ;
- Récepteur 2 :  $P_2 = 2,5 \, \text{KW}$  ;  $Q_2 = 1,8 \, \text{KVAR}$  ;
- Récepteur 3 : Moteur asynchrone de puissance utile  $P_{u3} = 1,2 \, \text{kW}$  ; de rendement  $\eta_3 = 80\%$  et de facteur de puissance  $\cos \phi_3 = 0,84$  ;
- Récepteur 4 : Radiateur électrique (charge résistive) de puissance  $P_4 = 1,8 \, \text{KW}$  ;



**I- Déterminer, lorsque tous les appareils sont sous tension la puissance active  $P$ , la puissance réactive  $Q$ , la puissance apparente  $S$  de cette installation. Compléter le tableau ci-dessous :**

|                     | <i>Puissance active (W)</i> | <i>Puissance réactive (VAR)</i> | <i>Puissance apparente (VA)</i> |
|---------------------|-----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| <i>Récepteur 1</i>  | $P_1 = \dots\dots\dots$     | $Q_1 = \dots\dots\dots$         | $S_1 = \dots\dots\dots$         |
| <i>Récepteur 2</i>  | $P_2 = \dots\dots\dots$     | $Q_2 = \dots\dots\dots$         | $S_2 = \dots\dots\dots$         |
| <i>Récepteur 3</i>  | $P_3 = \dots\dots\dots$     | $Q_3 = \dots\dots\dots$         | $S_3 = \dots\dots\dots$         |
| <i>Récepteur 4</i>  | $P_4 = \dots\dots\dots$     | $Q_4 = \dots\dots\dots$         | $S_4 = \dots\dots\dots$         |
| <i>Installation</i> | $P = \dots\dots\dots$       | $Q = \dots\dots\dots$           | $S = \dots\dots\dots$           |

2- En déduire le facteur de puissance  $\cos \varphi$  et l'intensité  $I$ .

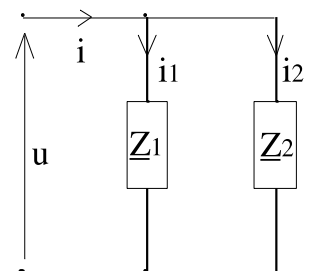
**3-** On désire relever le facteur de puissance à  $\cos \varphi' = 1$ , déterminer la valeur de la puissance réactive  $Q_c$  que doit fournir un condensateur placé en parallèle avec l'installation.

4- En déduire la valeur de la capacité du condensateur.

### Activité 3

## Exercices Régime monophasé

**EXERCICE 1 :** Le courant  $i$  à une valeur efficace de  $I = 6 \text{ A}$  et il est en retard de  $30^\circ$  par rapport à  $u$ . Le courant  $i_1$  à une valeur efficace de  $I_1 = 2,5 \text{ A}$  et il est en avance de  $45^\circ$  par rapport à  $u$ .



*1/ Donner la relation entre les courants. Déterminer les vecteurs de Fresnel représentants  $\mathbf{i}$  et  $\mathbf{i}_1$  ::*

2/ Placer les vecteurs de Fresnel représentants  $\mathbf{i}$  et  $\mathbf{i}_1$  (1A/cm) sur un diagramme vectoriel et en déduire  $\mathbf{I}_2$  et  $\varphi_2$ . (Valeur efficace et phase d' $\mathbf{i}_2$ ) :

*Résultat :*

$$I_2 = \dots$$
$$\varphi = \dots\dots\dots 0$$

●-----► *Origine des phases*

$$i_2(t) = \dots\dots\dots$$

**EXERCICE 2 :** On relève avec l'oscilloscope la tension aux bornes d'un dipôle (**10V/div**) et le courant qui le traverse (**0,5A/div**). Base de temps (**1ms/div**)

1/ Déterminer les valeurs maximales  $\hat{U}$ ,  $\hat{I}$  et en déduire les valeurs efficaces  $U$  et  $I$ .

$\hat{U} = \dots\dots\dots$

$\hat{I} = \dots\dots\dots$

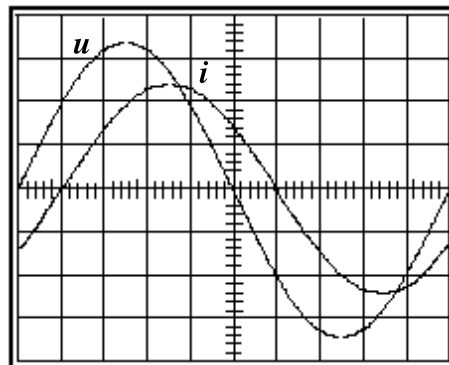
$U = \dots\dots\dots$

$I = \dots\dots\dots$

2/ Déterminer le déphasage  $\varphi$  entre le courant  $I$  et la tension  $U$ .

.....

.....



3/ Préciser le signe du  $\varphi$  et la nature de dipôle (en cochant la bonne réponse)

☐ Si  $I$  est en retard sur  $U \rightarrow \varphi > 0$

☐ Si  $I$  est en avance sur  $U \rightarrow \varphi < 0$

☐ Dipôle capacitif

☐ Dipôle inductif

4/ Déterminer l'impédance  $Z$  du circuit

.....

5/ Déterminer la période et la fréquence de  $u$  et  $i$ .

.....

5/ Ecrire les valeurs instantanées de  $u$  et  $i$ .

.....

**EXERCICE 3 :** Un atelier comporte 2 récepteurs en parallèle. Il est alimenté par le réseau :  $U = 230 \text{ V} - 50 \text{ Hz}$ .

- Récepteur 1 : Moteur inductif de puissance utile  $P_{u1} = 600 \text{ W}$ , de rendement  $\eta_1 = 0,75$  et de facteur de puissance  $\cos \varphi_1 = 0,7$ .
- Récepteur 2 : Des lampes absorbant  $P_2 = 500 \text{ W}$ .

1/ Calculer la puissance active, réactive, apparente, le courant total et le facteur de puissance de l'ensemble (On présentera les résultats dans le tableau ci-dessous).

|              | Puissance active (W)    | Puissance réactive (VAR) | Puissance apparente (VA) |
|--------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Récepteur 1  | $P_1 = \dots\dots\dots$ | $Q_1 = \dots\dots\dots$  | $S_1 = \dots\dots\dots$  |
| Récepteur 2  | $P_2 = \dots\dots\dots$ | $Q_2 = \dots\dots\dots$  | $S_2 = \dots\dots\dots$  |
| Installation | $P = \dots\dots\dots$   | $Q = \dots\dots\dots$    | $S = \dots\dots\dots$    |

.....

.....

2/ Calculer la capacité  $C$  du condensateur nécessaire pour relever le facteur de puissance de l'ensemble à  $\cos \varphi' = 1$ .

.....

**EXERCICE 4 :** Un atelier comporte 3 récepteurs en parallèle. Il est alimenté par le réseau :  $U = 230V - 50Hz$ .

- **Récepteur 1 :** Moteur inductif de puissance utile  $P_{u1} = 600W$ , de rendement  $\eta_1 = 0,75$  et de facteur de puissance  $\cos \varphi_1 = 0,8$ .
- **Récepteur 2 :** Récepteur capacitif ( $Q_2 < 0$ ) d'impédance  $Z_2 = 115 \Omega$  et de facteur de puissance  $\cos \varphi_2 = 0,9$ .
- **Récepteur 3 :** Un four électrique absorbant  $P_3 = 0,8 KW$ .

1/ Calculer les puissances  $P$  active,  $Q$  réactive et  $S$  apparente consommées par l'ensemble,

|              | Puissance active (W)                      | Puissance réactive (VAR)                  | Puissance apparente (VA) |
|--------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|
| Récepteur 1  | $P_1 = \dots\dots\dots$                   | $Q_1 = \dots\dots\dots$                   | $S_1 = \dots\dots\dots$  |
| Récepteur 2  | $P_2 = \dots\dots\dots$                   | $Q_2 = \dots\dots\dots$                   | $S_2 = \dots\dots\dots$  |
| Récepteur 3  | $P_3 = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots$ | $Q_3 = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots$ | $S_3 = \dots\dots\dots$  |
| Installation | $P = \dots\dots\dots$                     | $Q = \dots\dots\dots$                     | $S = \dots\dots\dots$    |

2/ Calculer le courant total  $I$  et le facteur de puissance  $\cos \varphi$ .

.....  
 .....  
 .....

3/ Calculer la capacité  $C$  du condensateur nécessaire pour relever le facteur de puissance de l'ensemble à  $\cos \varphi' = 1$ .

.....

**EXERCICE 5 :** Un moteur a une puissance utile  $P_u = 2.2 KW$  et un rendement  $\eta = 0.92$ . Son facteur de puissance est  $\cos \varphi = 0.75$ . Calculer :

1 – ses puissances  $P$  active,  $Q$  réactive et  $S$  apparente,

.....  
 .....  
 .....

2 – l'intensité  $I$  absorbée sous  $230 V - 50 Hz$ .

.....

On branche en dérivation sur son alimentation un condensateur de capacité  $C = 50 \mu F$ . Calculer :

3 – la puissance réactive  $Q_c$  du condensateur,

.....

4 – la nouvelle puissance réactive  $Q'$  de l'ensemble,

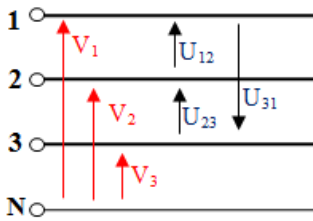
.....

5 – la nouvelle intensité  $I'$  absorbée.

.....

## Résumé du cours

## Réseau triphasé équilibré



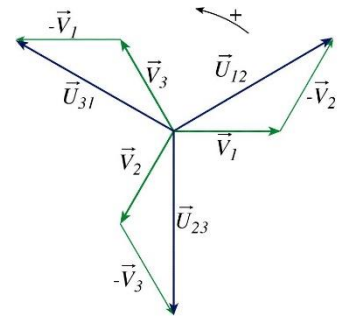
Les tensions  $V_1$ ,  $V_2$  et  $V_3$  entre phase et neutre sont appelées **tensions simples** :

$$V_1 = V_2 = V_3 = V$$

Les tensions  $U_{12}$ ,  $U_{23}$  et  $U_{31}$  entre phases sont appelées **tensions composées** :

$$U_{12} = U_{23} = U_{31} = U$$

Soit  $U = \sqrt{3} V$



## Récepteur triphasé équilibré

## Montage étoile

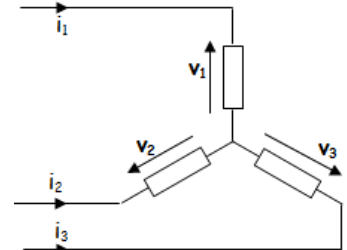
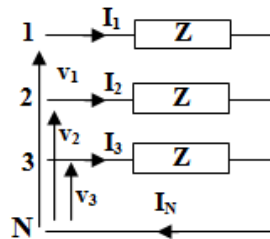
$$\underline{Z} = [Z, \varphi]; I_1 = I_2 = I_3 = I \text{ avec } I = V/Z$$

$I_N = 0$ , on peut supprimer le fil neutre.

$$P = 3 VI \cos \varphi = \sqrt{3} UI \cos \varphi,$$

$$Q = 3 VI \sin \varphi = \sqrt{3} UI \sin \varphi,$$

$$S = 3 VI = \sqrt{3} UI.$$



## Montage triangle

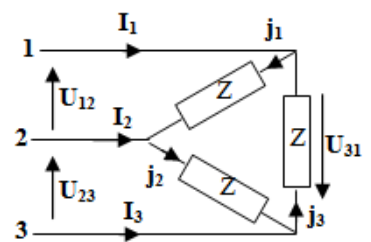
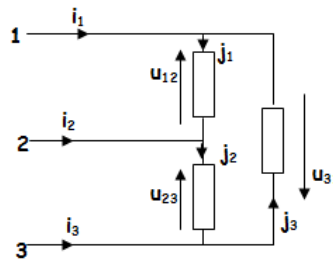
$$J_{12} = J_{23} = J_{31} = J \text{ et } J = U/Z$$

$$I_1 = I_2 = I_3 = I \text{ et } I = \sqrt{3} J$$

$$P = 3 U J \cos \varphi = \sqrt{3} UI \cos \varphi,$$

$$Q = 3 U J \sin \varphi = \sqrt{3} UI \sin \varphi,$$

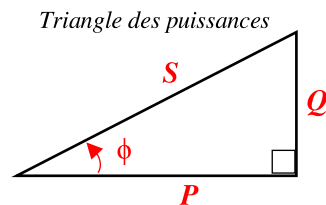
$$S = 3 U J = \sqrt{3} UI.$$



## Les puissances

Quel que soit le couplage du récepteur :

- Puissance active :  $P = \sqrt{3} \cdot U \cdot I \cdot \cos \varphi$
- Puissance réactive :  $Q = \sqrt{3} \cdot U \cdot I \cdot \sin \varphi$
- Puissance apparente :  $S = \sqrt{P^2 + Q^2} = \sqrt{3} \cdot U \cdot I$

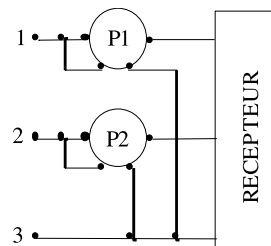


## Mesure de puissance : méthode des 2 wattmètres

$$P_1 = U \cdot I \cdot \cos(\varphi - \pi/6)$$

$$P_2 = U \cdot I \cdot \cos(\varphi + \pi/6)$$

$$\text{Où } \begin{cases} P = P_1 + P_2 \\ Q = \sqrt{3} (P_1 - P_2) \end{cases}$$

Relèvement du facteur de puissance  $\cos \varphi$ 

Calcul de capacités en triangle :

$$C_{\Delta} = \frac{P(\tan \varphi - \tan \varphi')}{3\omega U^2}$$

Calcul de capacités en étoile :

$$C_Y = \frac{P(\tan \varphi - \tan \varphi')}{3\omega V^2}$$

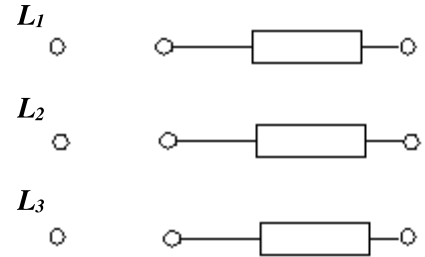
## Couplage des moteurs triphasés

**Couplage étoile (Y)** : Un moteur est couplé en **étoile** quand chacun de ses trois enroulements est soumis à la **tension simple** du réseau.

**Couplage triangle (Δ)** : Un moteur est couplé en **triangle** quand chacun de ses trois enroulements est soumis à la **tension composée** du réseau.

**EXERCICE 1 :** Chaque élément chauffant d'un radiateur triphasé doit avoir **400 V** à ses bornes. Le réseau d'alimentation est de **230/400V-50 Hz**. La puissance absorbée par ce radiateur est de  **$P = 3 \text{ kW}$** .

1/ Quel type de couplage doit-on réaliser ?



2/ Le dessiner sur la figure ci-contre et indiquer la connexion au réseau d'alimentation.

3/ Déterminer la valeur efficace de l'intensité du courant  **$I$**  dans chacun des fils de ligne.

4/ Déterminer la valeur de la résistance  **$R$**  de chaque élément chauffant.

5/ Calculer la puissance réactive  **$Q$**  de ce radiateur.

**EXERCICE 2 :** Sur la plaque signalétique d'un moteur triphasé on lit **400V/690V**. On utilise un réseau **230/400V - 50 Hz**. On donne pour chaque enroulement du moteur l'impédance  **$Z = 46,5 \Omega$**  et le déphasage  **$\varphi = 36^\circ$** . Calculer :

1/ le facteur de puissance du moteur :

2/ Quel doit être le couplage des enroulements du moteur sur le réseau.

3/ La valeur efficace  **$J$**  des courants circulant dans les enroulements.

4/ La valeur efficace  **$I$**  des courants circulant en ligne.

5/ La puissance apparente  **$S$** .

6/ La puissance active absorbée  **$P$** .

7/ La puissance réactive  **$Q$** .

**EXERCICE 3 :** Un récepteur triphasé équilibré est couplé en triangle et alimenté par un réseau **230/400V - 50 Hz**. On mesure la puissance  **$P_1$**  reçue pour une phase par ce récepteur.

1/ L'intensité efficace du courant dans une branche du triangle est  **$J = 2,78 \text{ A}$** . quels calibres d'intensités et de tension doit-on utiliser pour faire la mesure de  **$P_1$**

Les calibres du wattmètre sont :

- Le courant : **1A ; 3A ; 10A ;**
- La tension : **480V ; 240V ; 120V et 60V.**

Choix du calibre de courant : .....

Choix du calibre de tension : .....

2/ Déviation du wattmètre est de  **$L = 20$  divisions**, il en comporte **120** au total (échelle). En déduire la valeur de la puissance  **$P_1$** .

Calibre du wattmètre : .....

.....

3/ En déduire la puissance active  **$P$**  consommée par ce récepteur

.....

4/ Quel est le facteur de puissance  **$\cos \varphi$**  de ce récepteur ?

.....

**EXERCICE 4 :** Une installation industrielle est alimentée par un réseau triphasé **230V/400V - 50 Hz**. Les puissances active et réactive de l'installation sont respectivement :  **$P = 55 \text{ kW}$  ;  $Q = 45 \text{ KVAR}$** .

1/ Calculer le facteur de puissance  **$\cos \varphi$**  global de l'installation

.....

2/ La valeur efficace de l'intensité  **$I$**  du courant de ligne

.....

3/ La capacité  **$C$**  de chacun des condensateurs, montés en triangle, permettant de relever le facteur de puissance à  **$\cos \varphi' = 0,90$**

.....

**EXERCICE 5 :** Sur la plaque signalétique d'un moteur triphasé on lit : **400V/690V**. Ce moteur triphasé est alimenté par un réseau triphasé **400V-50 Hz** absorbe une puissance active de **3 kW**. Chaque fil de ligne est parcouru par un courant d'intensité efficace  **$I = 6,5 \text{ A}$** .

1/ Quel doit être le couplage du moteur sur le réseau ?

.....

2/ Calculer le facteur de puissance  **$\cos \varphi$**  du moteur.

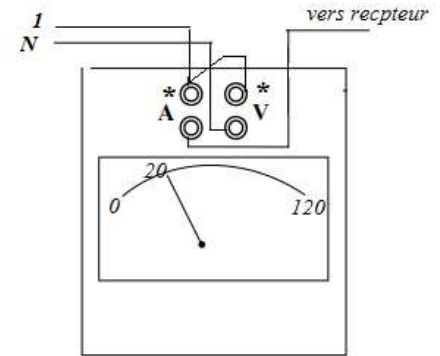
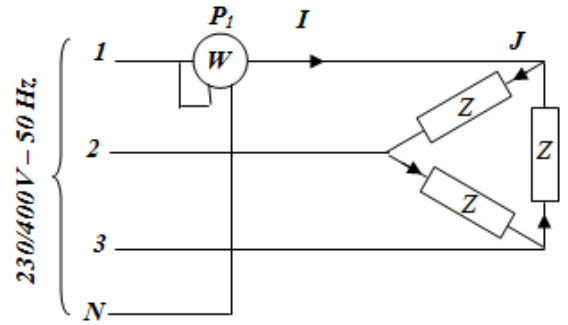
.....

3/ Calculer la capacité de chacun des trois condensateurs qui, montés en triangle, permettent d'obtenir un facteur de puissance de  **$\cos \varphi' = 0,93$** .

.....

4/ Calculer alors la nouvelle valeur efficace de l'intensité du courant  **$I'$**  dans les fils de ligne.

.....



**EXERCICE 6 :** Une installation triphasée alimentée sous une tension triphasée : **230V/400V - 50 Hz** comprend :

- Un ensemble de tubes fluorescents se comportant comme un récepteur inductif de facteur de puissance  $\cos \varphi_1 = 0,85$  absorbant au total  $P_1 = 4 \text{ kW}$ .
- 20 moteurs identiques triphasés, chacun de puissance utile  $P_{u2} = 0,6 \text{ kW}$  et de rendement  $\eta_2 = 0,75$  et de facteur de puissance  $\cos \varphi_2 = 0,8$ .

1/ Déterminer la puissance active  $P_2$  des 20 moteurs

2/ Déterminer les puissances active  $P$ , réactive  $Q$  et apparente  $S$  de l'installation.

3/ Calculer l'intensité du courant en ligne  $I$  et le facteur de puissance  $\cos \varphi$ .

4/ Les tubes doivent être alimentés sous une tension de **230V**. Comment doit-on les coupler ?

5/ Les moteurs portent l'indication suivante **230V/400V**. Comment doit-on les coupler ?

6/ Calculer la capacité  $C$  de l'un des trois condensateurs à brancher en triangle sur la ligne pour relever le facteur de puissance à  $\cos \varphi' = 1$ .

**EXERCICE 7 :** Un réseau triphasé **230/ 400 V-50 Hz** alimente trois moteurs triphasés équilibrés dont les caractéristiques sont les suivantes :

- Moteur  $M_1$  : puissance absorbée :  $P_1 = 3 \text{ kW}$  ; facteur de puissance  $\cos \varphi_1 = 0,8$  ;
- Moteur  $M_2$  : puissance absorbée :  $P_2 = 2,1 \text{ kW}$  ; facteur de puissance  $\cos \varphi_2 = 0,75$  ;
- Moteur  $M_3$  : puissance absorbée :  $P_3 = 3 \text{ kW}$  ; facteur de puissance  $\cos \varphi_3 = 0,86$ .

1/ Calculer les puissances active, réactive et apparente fournies totales

|              | Puissance active $P$ (W) | Puissance réactive $Q$ (VAR) |
|--------------|--------------------------|------------------------------|
| Moteur $M_1$ | 3000                     | .....                        |
| Moteur $M_2$ | .....                    | .....                        |
| Moteur $M_3$ | .....                    | .....                        |
| L'ensemble   | $P = \dots\dots\dots$    | $Q = \dots\dots\dots$        |

Soit :  $S = \dots\dots\dots$

2/ Calculer la valeur du facteur de puissance dans ces conditions :

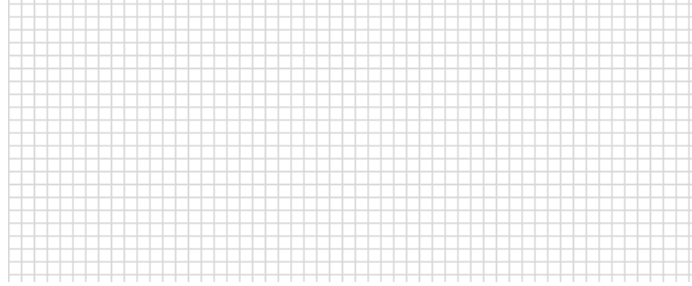
$\cos \varphi = \dots\dots\dots$

3/ Calculer la valeur efficace de l'intensité du courant dans les fils de ligne :

$I = \dots\dots\dots$

4/ Pour mesurer la puissance active totale absorbée par cette installation, on utilise la méthode des 2 wattmètres :

a) Donner le schéma de montage.



b) Calculer alors les indications portées par les wattmètres  $P_1$  et  $P_2$ .

.....

.....

.....

.....

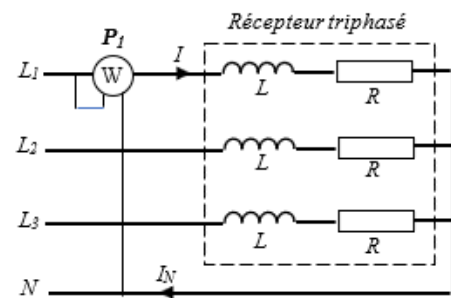
5/ On veut relever le facteur de puissance à  $\cos \varphi' = 0,98$ . On branche en tête de l'installation une batterie de condensateurs couplés en triangle. Calculer la valeur de la capacité  $C$  d'un condensateur.

$C =$  .....

**EXERCICE 8 :** Un récepteur triphasé est formé de trois

bobines identiques. Chaque bobine est représentée par une inductance  $L = 0,10 \text{ H}$  en série avec une résistance  $R = 40 \Omega$ .

Les trois éléments sont alimentés par un réseau triphasé équilibré  $230 \text{ V}/400 \text{ V} - 50 \text{ Hz}$ .



1/ Quel est le couplage des bobines ?

.....

2/ Déterminer l'intensité du courant  $I_N$  traversant le fil neutre.

.....

3/ Déterminer la valeur efficace de la tension aux bornes d'une des trois bobines

.....

4/ Calculer l'impédance  $Z$  d'une bobine.

.....

5/ Calculer le déphasage  $\varphi$  de l'intensité  $I$  par rapport à la tension  $V$  d'une bobine.

.....

La puissance indiquée par le wattmètre sur le montage est  $P_1$ . On prend pour valeur efficace de l'intensité traversant une bobine  $I = 4,52 \text{ A}$  et un déphasage de  $38^\circ$ . Calculer pour le récepteur triphasé :

6/ le facteur de puissance

.....



7/ la puissance apparente  $S$

.....

8/ la puissance active  $P$

.....

9/ la puissance réactive  $Q$

.....

10/ Donner l'indication  $P_1$  du wattmètre.

.....

11/ On veut relever le facteur de puissance du système à  $\cos \varphi' = 0,95$ . Pour cela, on couple en triangle trois condensateurs identiques  $C$ . Quelle est la nouvelle valeur  $Q'$  de la puissance réactive de l'ensemble "installation + condensateurs" ?

.....

12/ En déduire la capacité d'un des condensateurs

.....

**EXERCICE 9 :** On lit sur la plaque signalétique d'un moteur ci-dessous :

**MOTEUR ASYNCHRONE TRIPHASE**  
**50 Hz; 380V/660 V;  $I_A = 5,9$  A;  $I_Y = 3,4$  A**  
 **$\cos \varphi_N = 0,85$ ;  $\eta_N = 0,90$**   
 **$P_N = 3,0$  kW;  $n_N = 1440$  tr/min**

On dispose d'un réseau : 220 V/ 380 V ; 50 Hz.

1. Que signifient ces indications concernant le réseau d'alimentation ?

.....

.....

2. Que doit être le couplage du moteur pour branchement sur le réseau disponible ?

.....

3. Quelle sera alors l'intensité du courant en ligne appelé en régime nominal ?

.....

4. Quelle est la puissance active absorbée ?

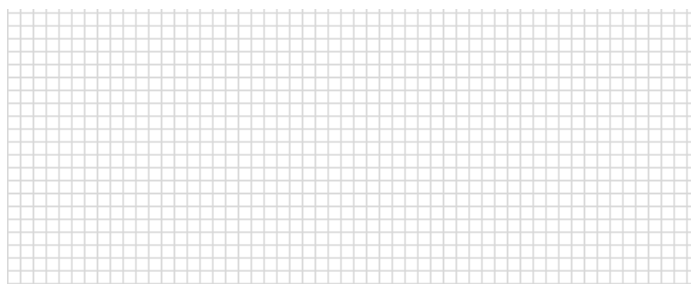
.....

5. Quelle est la fréquence de rotation, en **tr/min**, au régime nominal ?

.....

**EXERCICE 10 :** Une installation triphasée équilibrée est alimentée par un réseau triphasé équilibré délivrant des tensions entre phases de valeur efficace  $U = 400$  V et de fréquence 50 Hz.

1- Représenter le schéma permettant la mesure de la puissance active absorbée par la méthode des deux wattmètres.



2- Lorsque l'installation fonctionne à vide, on relève les indications suivantes :  $P_1 = +1500 \text{ W}$  pour le premier wattmètre et  $P_2 = -500 \text{ W}$  pour le second wattmètre. Calculer la puissance active absorbée par l'installation.

.....

3- En charge, l'installation absorbe une puissance active  $P = 5 \text{ kW}$ , avec un facteur de puissance  $\cos \varphi = 0,7$  inductif.

a. Calculer la valeur efficace de l'intensité des courants en ligne appelés par l'installation.

.....

b. Calculer la puissance réactive absorbée par l'installation.

.....

4- Pour la même installation, on veut relever le facteur de puissance de l'installation à  $\cos \varphi' = 0.96$  à l'aide de trois condensateurs montés en triangle.

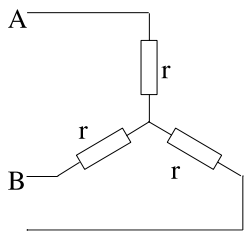
a. Calculer la capacité  $C$  de chacun des condensateurs.

.....

b. Calculer alors la nouvelle valeur efficace de l'intensité des courants en ligne.

.....

### EXERCICE 11 : Pertes joules dans un enroulement triphasé

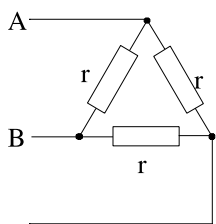


1. Exprimer  $R_{AB}$  en fonction de  $r$  :

.....

2. Exprimer les pertes joules  $P_j$  en fonction de  $r$  et  $I$  puis en fonction de  $R_{AB}$  et  $I$ .

.....



1. Exprimer  $R_{AB}$  en fonction de  $r$  :

.....

2. Exprimer les pertes joules  $P_j$  en fonction de  $r$  et  $I$  puis en fonction de  $R_{AB}$  et  $I$ .

.....

3. Comparer les expressions et conclure :

.....

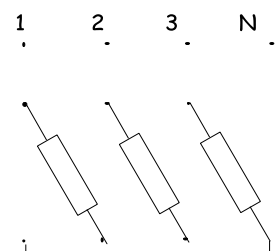
### EXERCICE 12 : On branche sur le réseau 220/380 V- 50 Hz trois récepteurs monophasés identiques inductifs (bobines) d'impédance $Z = 50 \Omega$ et de facteur de puissance $\cos \varphi = 0,8$ .

1. Les impédances sont couplées en étoile sur le réseau.

a. Compléter le schéma de câblage ci-contre.

b. Calculer les courants en ligne  $I$  et les puissances  $P_Y$  active et  $Q_Y$  réactive.

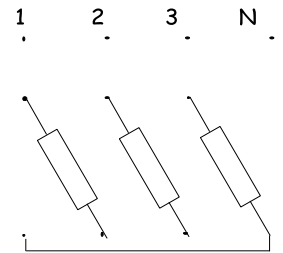
.....



2. Les impédances sont couplées en triangle sur le réseau.

a. Compléter le schéma de câblage ci-contre.

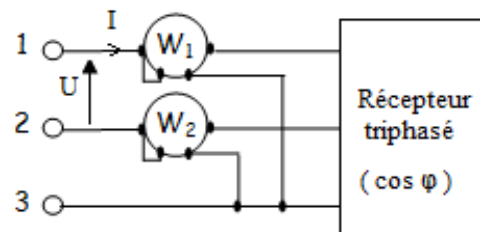
b. Calculer les courants en ligne  $I$  et les puissances  $P_A$  active et  $Q_A$  réactive.



c. Calculer le rapport des puissances actives :  $P_A/P_Y$  et conclure.

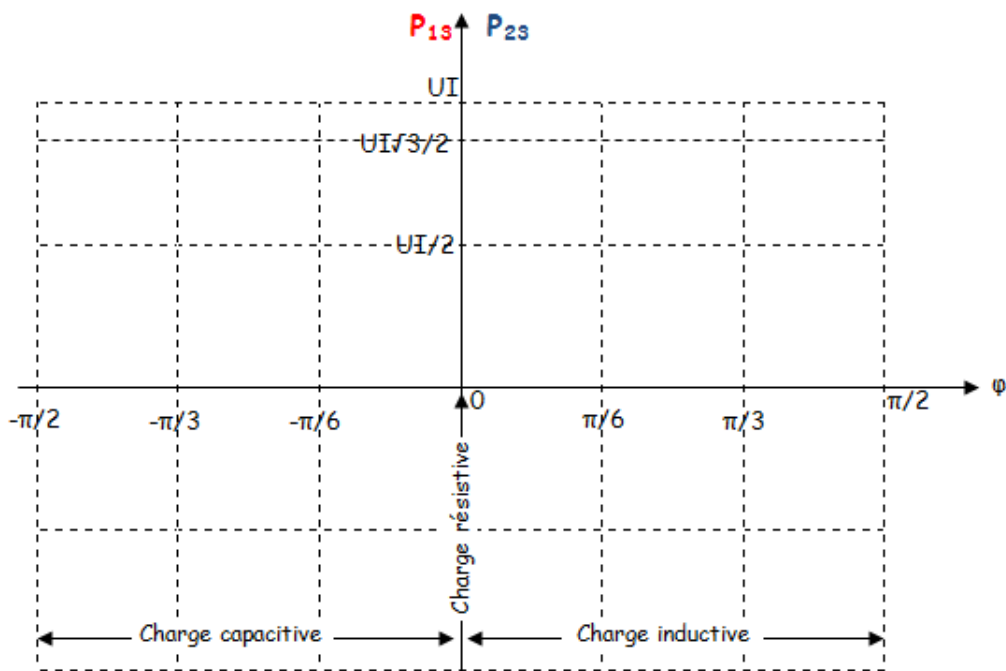
### EXERCICE 13 : Méthode des deux wattmètres

- Le wattmètre  $W_1$  indique la puissance  $P_{13}$
- Le wattmètre  $W_2$  indique la puissance  $P_{23}$



1/ Donner les expressions de  $P_{13}$  et  $P_{23}$  en fonction de  $U$ ,  $I$  et  $\varphi$  :

2/ Tracer l'évolution de  $P_{13}$  et  $P_{23}$  en fonction de  $\varphi$  sur le graphe ci-dessous :



3/ Conclure en comparant  $P_{13}$  et  $P_{23}$  pour chaque type de charge :

- Charge résistive ( $\varphi = 0$ )  $\rightarrow P_{13} \dots\dots P_{23}$
- Charge inductive ( $0 < \varphi \leq \pi/2$ )  $\rightarrow P_{13} \dots\dots P_{23}$  et  $P_{23}$  peut être  $\dots\dots\dots$
- Charge capacitive ( $-\pi/2 \leq \varphi < 0$ )  $\rightarrow P_{13} \dots\dots P_{23}$  et  $P_{13}$  peut être  $\dots\dots\dots$

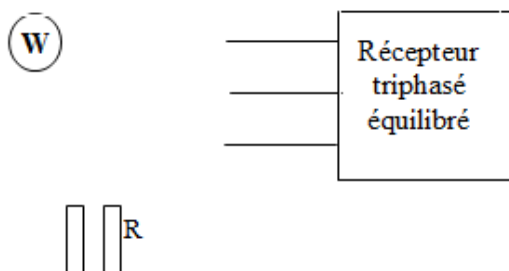
Le réseau 230/400V, 50 Hz permet d'alimenter un moteur asynchrone 230V/400V à vide supposé parfaitement équilibré. On dispose d'un ampèremètre, d'un voltmètre et d'un wattmètre.

**1- Quel doit être le couplage du moteur :**

.....

**1. Méthode avec un seul Wattmètre :**

a- Compléter le schéma du montage ci-contre permettant de mesurer la puissance active.

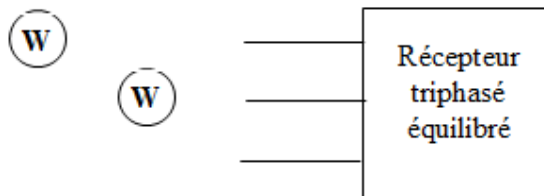


b- Mesurer  $P_I$ , que représente cette valeur ? Déduire  $P$  de la charge triphasée

.....

**2. Méthode des deux wattmètres :**

a- Compléter le schéma ci- contre et rappeler les résultats de la méthode pour une charge équilibrée.



b- Mesurer  $P_{13}$ ,  $P_{23}$ .

$P_{13} = \dots\dots\dots$

$P_{23} = \dots\dots\dots$

c- Déduire  $P$ ,  $Q$  et  $\cos \varphi$  :

$P = \dots\dots\dots$

$Q = \dots\dots\dots$

$\cos \varphi = \dots\dots\dots$

**3. Comparer et conclure**

.....

.....

## Résumé du cours

**Constitution du réseau national :**

Le réseau national est constitué de nombreuses centrales interconnectées entre elles pour assurer une bonne continuité de service et une grande stabilité de réseau.

**Intérêt d'utiliser la Haute Tension pour le transport :**

L'avantage d'utiliser la Haute Tension est d'abaisser le courant en ligne et donc de diminuer les pertes par effet Joule et la section des conducteurs.

**Postes HTA/BT :**

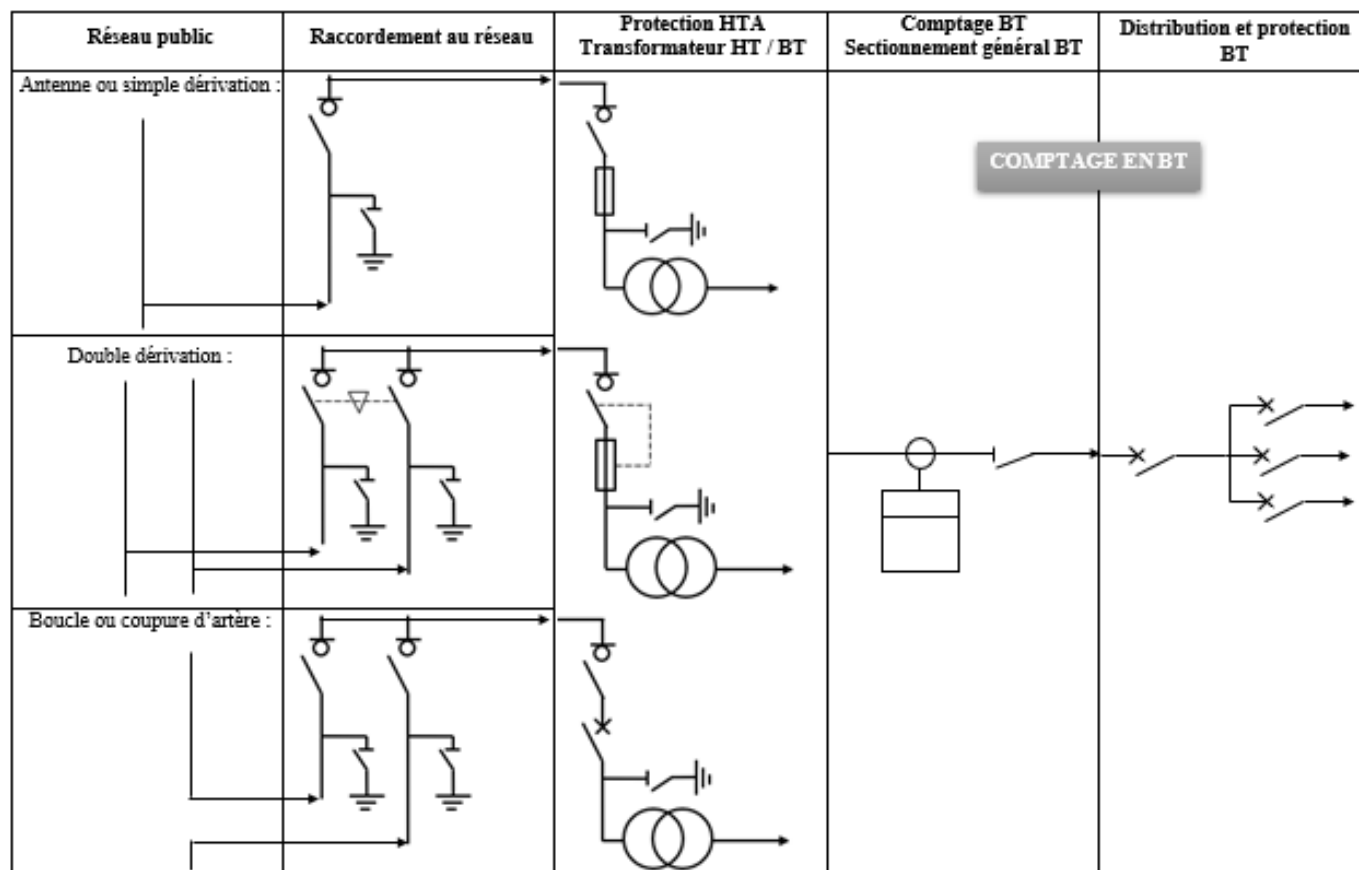
L'utilisation de la haute tension nécessite de créer des postes HTA dans lesquels sont raccordées les arrivées HT et les sorties en BT.

Ces postes se décomposent en 3 parties :

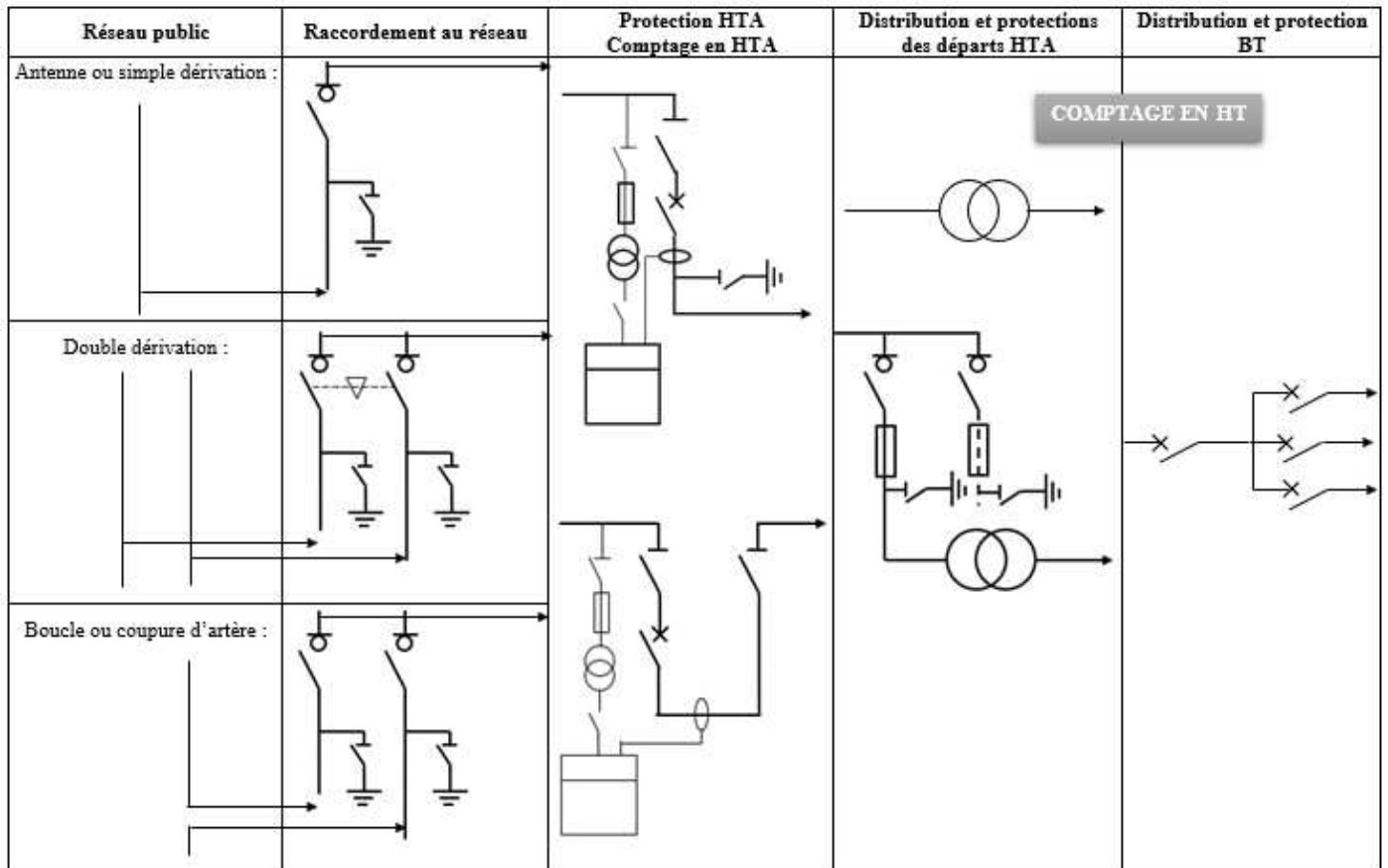
- **Les cellules d'arrivée** qui dépendent de la nature de l'alimentation (antenne, boucle ou double dérivation).
- **Les cellules de comptage**, dans le cas de **comptage en HT**.
- **Les cellules protection transformateurs**.
- **Les cellules de départ** ou cellules particulières (contacteur, commande de condensateurs, ...)

**Structure des postes**

Vous trouvez ci-dessous la structure de ces postes (comptage BT ou HT) avec les 3 arrivées possibles.

**Structure des postes (comptage BT) avec les 3 arrivées possibles**

### Structure des postes (comptage HT) avec les 3 arrivées possibles



#### Activité 6

#### TD : Réseau électrique national

##### EXERCICE 1 : (Analyse de schéma électrique)

Une usine Michelin comporte trois secteurs de fabrication :

1. **Confection de la gomme** : fabrication des mélanges et réalisation des tissus métalliques. Une partie de ces produits est destinée à l'usine elle-même, le reste de la production est envoyé aux autres usines du groupe.

2. **Génie civil** : fabrication de pneus pour engins de chantiers, celle-ci ne concerne que les petites et moyennes tailles.

3. **Tourisme/camionnette** : confection de pneumatiques pour l'automobile.

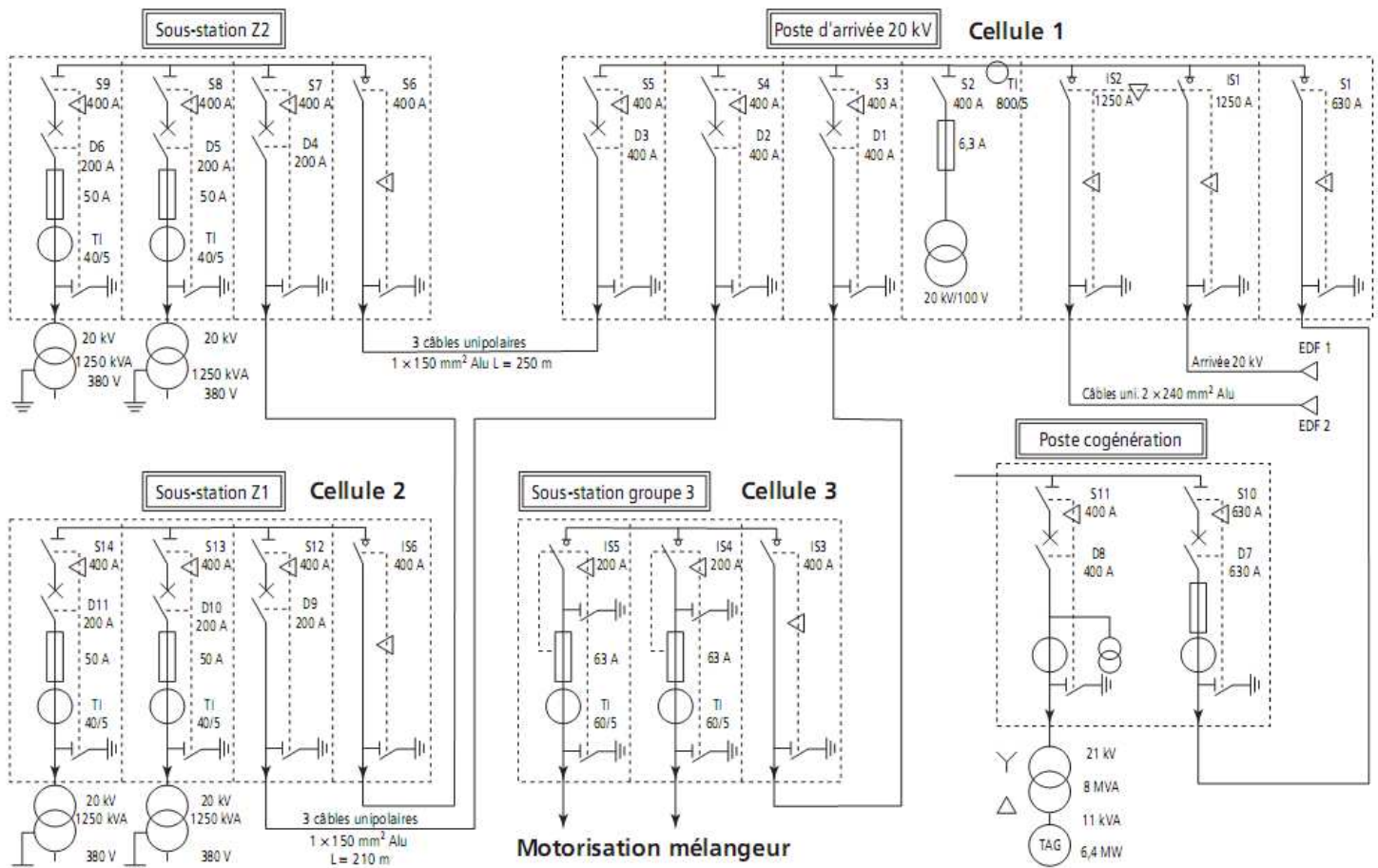
Se reporter à la présentation de l'usine Michelin, et en particulier à l'atelier de confection de la gomme.

Cet atelier est alimenté par le réseau HTA, il comprend (fig.1) :

- La sous-station Z1 ;
- La sous-station Z2 ;
- La sous-station du groupe 3 (motorisation du mélangeur interne).

Identifier les différents types d'alimentation (remplir le tableau en cochant la case correspondante).

| Type d'alimentation   | Antenne | Boucle | Double dérivation |
|-----------------------|---------|--------|-------------------|
| Poste d'arrivée 20 kV |         |        |                   |
| Sous-station Z1       |         |        |                   |
| Sous-station Groupe 3 |         |        |                   |



**Fig1 : Schéma général de la distribution électrique HTA/BT**

## EXERCICE 2 : (Extrait schéma de boucle haute tension)

La distribution électrique haute tension de l'usine d'incinération d'une déchetterie est comme ci-dessous :

1/ Identifier le type de réseau de distribution (cocher la bonne réponse).

Réseau simple dérivation ☐

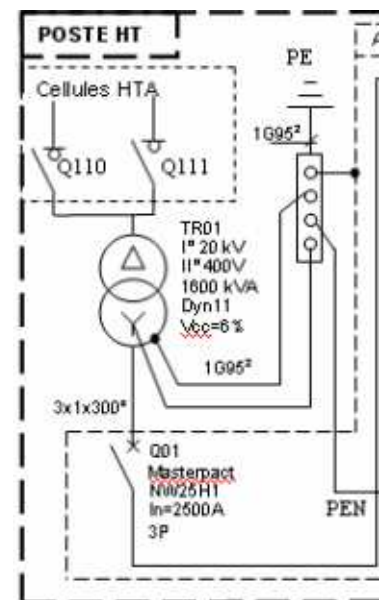
Réseau double dérivation ☐

Réseau coupure d'artère ☐

2/ Indiquer quelles sont les limites des domaines de tension HTA et HTB en alternatif.

..... <HTA ≤ .....

..... <HTB



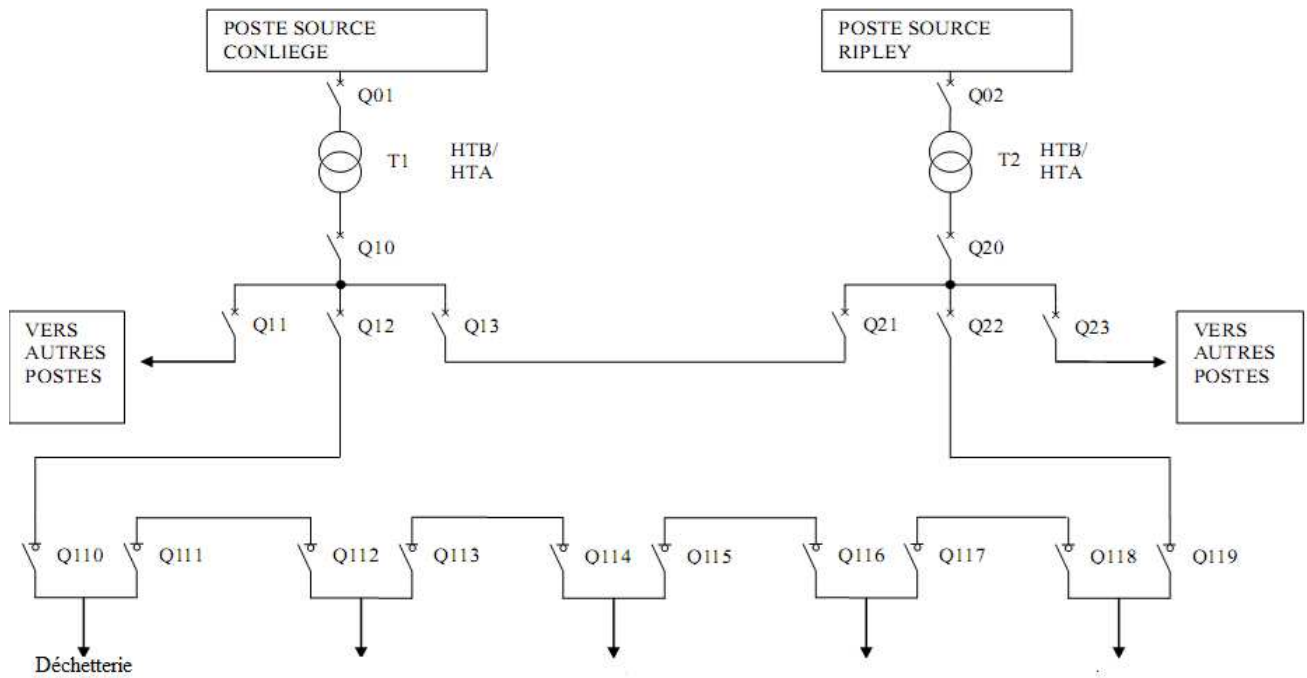
3/ En fonctionnement normal, les appareils sont dans les positions données dans le tableau ci-dessous.

Un défaut survient dans le câble de liaison entre Q12 et Q110. Indiquer la position des appareils afin de garantir la continuité de service.

0 = appareil de protection ouvert 1 = appareil de protection fermé.

|        | Q10 | Q12 | Q13 | Q20 | Q21 | Q22 | Q110 | Q111 | Q112 | Q113 | Q114 | Q115 | Q116 | Q117 | Q118 | Q119 |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| normal | 1   | 1   | 1   | 0   | 1   | 1   | 1    | 1    | 1    | 1    | 1    | 0    | 0    | 1    | 1    | 1    |
| défaut |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

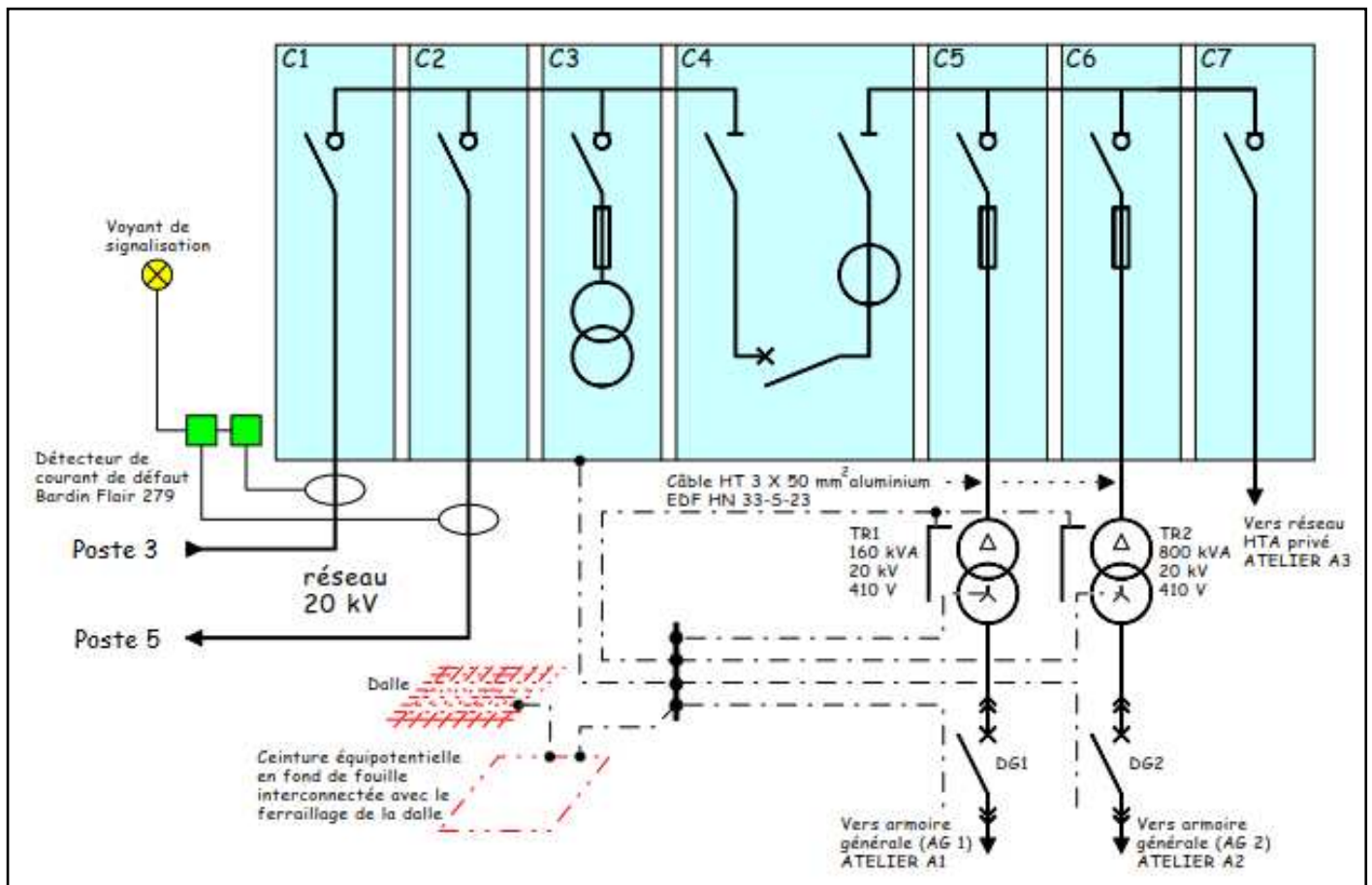




### EXERCICE 3 : Etude de la distribution HTA/BTA d'une usine de fabrication de tuyaux en PVC

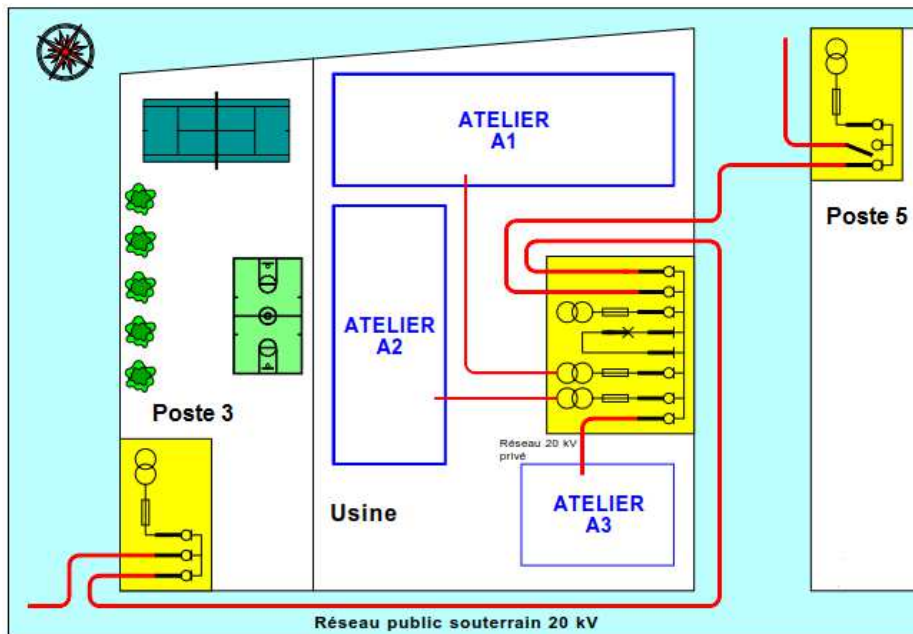
Les unités de production de cette usine comprennent 60 presses à injecter allant de 35 à 240 tonnes pour les plus importantes.

Le poste de livraison à comptage HT de cette usine (figure ci-dessous) est une installation électrique raccordée au réseau de distribution publique sous une tension nominale de **20 kV**. Ce poste comprend **deux** transformateurs HTA/BTA et un départ HTA privé. Le courant assigné de l'équipement moyenne tension du poste est inférieur à **400 A**.



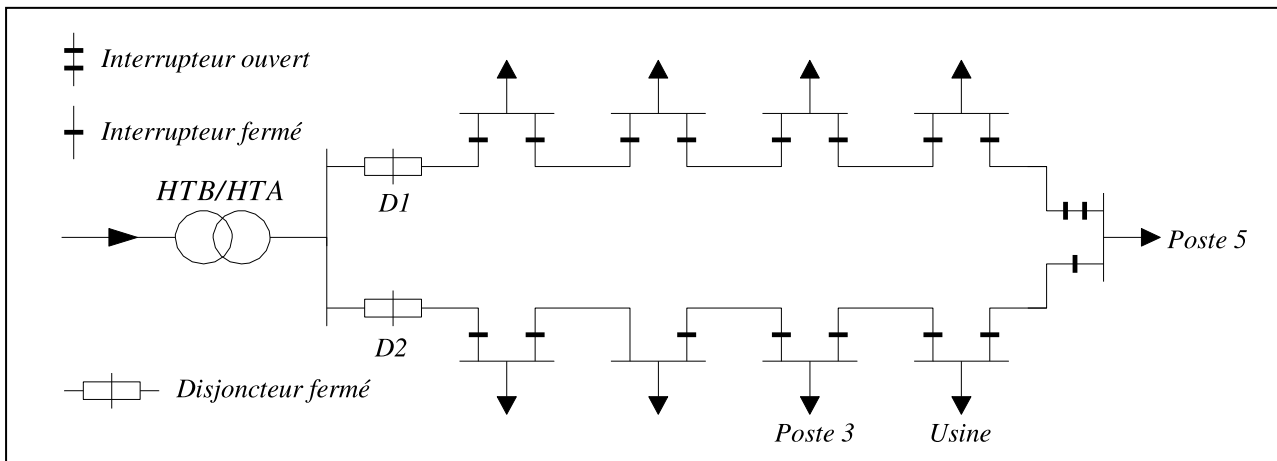
Poste de livraison de l'usine – Schéma unifilaire HTA/BTA





**Poste de livraison de l'usine – Schéma de situation**

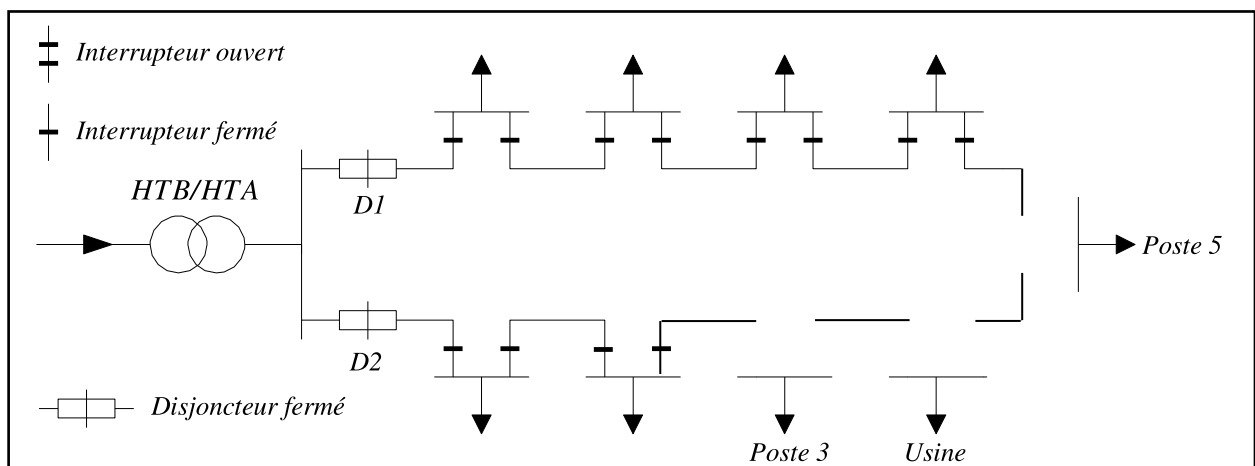
L'usine est desservie en tension de **20 kV** selon la structure ci-dessous :



1. Préciser le type de cette structure :

2. Un défaut (sectionnement du câble souterrain dû à un engin mécanique de terrassement) se produit entre les postes de livraison 3 et de l'usine. Sur le schéma ci-dessous, on demande :

- D'indiquer par une croix l'emplacement du défaut.
- De compléter (figure ci-dessous) le détail des postes de livraison manquant en respectant la symbolisation afin :
  - D'isoler le tronçon défectueux ;
  - D'assurer l'apport en énergie pour l'ensemble des clients.



3. Le poste de livraison de l'usine est constitué de cellules modulaires de la gamme **SM6** de chez Schneider. A l'aide des documents ressources **DRES 1**, **DRES 2** et **DRES 3**, compléter le tableau de la page suivante.

| Caractéristiques                                                     | CELLULES       |    |    |          |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|----|----|----------|
|                                                                      | C1 ou C2 ou C7 | C3 | C4 | C5 ou C6 |
| Type                                                                 |                |    |    |          |
| Fonction                                                             |                |    |    |          |
| Tension assignée<br>(kV 50/60 Hz)                                    |                |    |    |          |
| Courant assigné de la<br>cellule Ia (A)                              |                |    |    |          |
| Courant de courte durée<br>maximal admissible<br>( $kA_{eff} - 1s$ ) |                |    |    |          |

4. A l'aide du document technique **DRES 1**, compléter la désignation ci-dessous relative à la cellule **C6**:

Cellule **SM6** : .....

5. Etude de la cellule **C5** (cellule de protection du transformateur **TR1**)

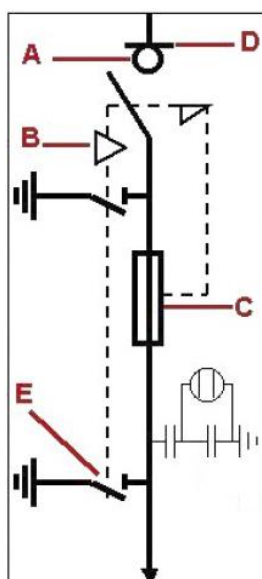
- a) A l'aide du document **DRES 4**, préciser le calibre des fusibles **HTA** Soléfuse destinés à assurer la protection du transformateur **TR1** (côté primaire).

.....

- b) Indiquer la référence exacte de ces trois fusibles HTA avec percuteur (Document **DRES 4**).

.....

- c) Aspect technologique : choisir le symbole graphique se rapportant à chaque désignation.



**Sectionneur**

☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E

**Fusible**

☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E

**Verrouillage mécanique**

☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E

**Interrupteur**

☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E

**Sectionneur de mise à la terre**

☐ A ☐ B ☐ C ☐ D ☐ E

## Des cellules pour toutes les fonctions



### Application

La **gamme SM6** est composée d'unités fonctionnelles utilisées **jusqu'à 24 kV** pour la réalisation des tableaux MT :

- Des postes MT/BT de **distribution publique**
- Des postes MT de **livraison** ou de **répartition** mixtes ou privés.

Cette gamme est constituée de **cellules modulaires** à pas réduit, équipées d'appareillage à coupure dans le SF6 :

- Interrupteur-sectionneur
- Disjoncteur Fluarc SF6
- Contacteur Rollarc
- Sectionneur.

Conçues pour des installations intérieures, les cellules SM6 bénéficient de **dimensions réduites** :

- Largeurs 375 mm à 750mm
- Hauteur 1600 mm
- Profondeur au sol 840 mm

Au-delà de ses performances techniques, la gamme SM6 satisfait aux exigences imposées par la protection des personnes et la sécurité des matériels.

### Normes

Les cellules de la gamme SM6 répondent aux recommandations, normes et spécifications suivantes :

- Recommandations **IEC 298, 265, 129, 64, 420, 56.**
- Normes **UTE NF C13-100, C13-200, C64-130, C64-160.**
- spécifications **EDF HN 64-S-41, 64-S-43.**

#### Désignation d'une cellule

Les cellules SM6 sont identifiées par un symbole indiquant :

- **Le type** (IM ; QM ; DM1 ; CM ; DM2 ; ...)
- **Le courant assigné** de l'appareil (400 ou 630 A)
- **La tension assignée** (7,2 ; 12 ; 17,5 ; 24 kV)
- **Le courant de courte durée** maximal admissible (12,5 ; 16 ; 20 ; 25 kAeff - 1s)

#### Exemple

Cellule SM6 : **IM 400 - 24 - 12,5**

- **IM** désigne une cellule "arrivée" ou "départ" par interrupteur sans TC.
- **400** désigne le courant assigné (400 A)
- **24** désigne la tension assignée (24 kV)
- **12,5** désigne le courant de courte durée maximal admissible (12,5 kAeff - 1s)

## cellule SM6

## pour la protection

|                                          |                                |                                         |                                         |                                                         |                                  |                                                            |                                                            |      |      |
|------------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------|------|
|                                          |                                |                                         |                                         |                                                         |                                  |                                                            |                                                            |      |      |
| Type                                     | PM                             | QM                                      | QMC                                     | QMB                                                     | DM1-A                            | DM1-D                                                      | DM2                                                        |      |      |
| Largueur (mm)                            | 375                            | 375                                     | 625                                     | 375                                                     | 750                              | 750                                                        | 750                                                        |      |      |
| fonction                                 | Interrupteur fusibles associés | Combiné interrupteur fusibles (sans TC) | Combiné interrupteur fusibles (avec TC) | Combiné interrupteur fusibles (départ droite ou gauche) | Disjoncteur simple sectionnement | Disjoncteur simple sectionnement (départ droite ou gauche) | Disjoncteur double sectionnement (départ droite ou gauche) |      |      |
| Tension assignée (kV 50/60 Hz)           | 7,2                            | 12                                      | 17,5                                    | 24                                                      | 7,2                              | 12                                                         | 17,5                                                       | 24   |      |
| Niveau d'isolement                       |                                |                                         |                                         |                                                         |                                  |                                                            |                                                            |      |      |
| kVeff – 1min                             | 20                             | 28                                      | 38                                      | 50                                                      | 20                               | 28                                                         | 38                                                         | 50   |      |
| sectionnement                            | 23                             | 32                                      | 45                                      | 60                                                      | 23                               | 32                                                         | 45                                                         | 60   |      |
| kV choc 1,2/50µs                         | 60                             | 75                                      | 95                                      | 125                                                     | 60                               | 75                                                         | 95                                                         | 125  |      |
| isolement                                | 70                             | 85                                      | 110                                     | 145                                                     | 70                               | 85                                                         | 110                                                        | 145  |      |
| sectionnement                            | 70                             | 85                                      | 110                                     | 145                                                     | 70                               | 85                                                         | 110                                                        | 145  |      |
| Calibre du jeu de barre (A)              | 400                            | ■                                       | ■                                       | ■                                                       | ■                                | ■                                                          | ■                                                          | ■    |      |
|                                          | 630                            | ■                                       | ■                                       | ■                                                       | ■                                | ■                                                          | ■                                                          | ■    |      |
|                                          | 1250                           | ■                                       | ■                                       | ■                                                       | ■                                | ■                                                          | ■                                                          | ■    |      |
| Courant assigné de la cellule Ia (A)     | 50                             |                                         |                                         |                                                         |                                  |                                                            |                                                            |      |      |
|                                          | 200                            | ■                                       | ■                                       | ■                                                       |                                  |                                                            |                                                            |      |      |
|                                          | 250                            |                                         |                                         |                                                         |                                  |                                                            |                                                            |      |      |
|                                          | 400                            | ■                                       | ■                                       | ■                                                       | ■                                | ■                                                          | ■                                                          | ■    |      |
|                                          | 630                            | ■                                       | ■                                       | ■                                                       | ■                                | ■                                                          | ■                                                          | ■    |      |
|                                          | 1250                           | ■                                       | ■                                       | ■                                                       | ■                                | ■                                                          | ■                                                          | ■    |      |
| Courant de courte durée maximal          | Pour Ia (A)                    | 50                                      |                                         |                                                         |                                  |                                                            |                                                            |      |      |
| Admissible Ith (kAeff – 1s)              | 200                            | 25                                      | 25                                      | 20                                                      | 20                               |                                                            |                                                            |      |      |
|                                          | 250                            |                                         |                                         |                                                         |                                  |                                                            |                                                            |      |      |
|                                          | 400                            | ■                                       | ■                                       | ■                                                       | ■                                | ■                                                          | ■                                                          | ■    |      |
|                                          | 630                            | ■                                       | ■                                       | ■                                                       | ■                                | ■                                                          | ■                                                          | ■    |      |
|                                          | 1250                           | ■                                       | ■                                       | ■                                                       | ■                                | ■                                                          | ■                                                          | ■    |      |
| Pouvoir de coupure maximal de l'appareil | en réseau (kAeff)              | 25                                      | 25                                      | 20                                                      | 20                               | 25                                                         | 25                                                         | 20   | 20   |
|                                          | de transfo à vide (A)          | 16                                      | 16                                      | 16                                                      | 16                               | 16                                                         | 16                                                         | 16   | 16   |
|                                          | de câbles à vide (A)           | 25                                      | 25                                      | 25                                                      | 25                               | 25                                                         | 25                                                         | 25   | 25   |
| Pouvoir de fermeture de l'appareil       | en réseau (kAeff)              | 62,5                                    | 62,5                                    | 50                                                      | 50                               | 62,5                                                       | 62,5                                                       | 50   | 50   |
|                                          | de transfo à vide (A)          | 40                                      | 40                                      | 40                                                      | 40                               | 40                                                         | 40                                                         | 40   | 40   |
|                                          | de câbles à vide (A)           | 62,5                                    | 62,5                                    | 62,5                                                    | 62,5                             | 62,5                                                       | 62,5                                                       | 62,5 | 62,5 |

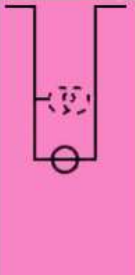
## cellule SM6

## pour le raccordement aux réseaux

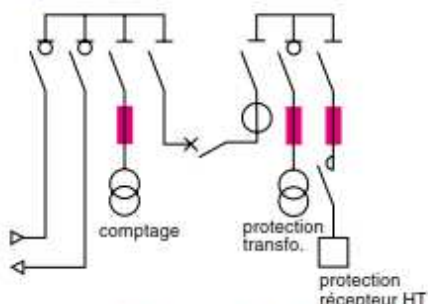
| Type                                     | IM                          | IMC                         | IMB                       | DDM                                        | APM                |
|------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|--------------------------------------------|--------------------|
| Largueur (mm)                            | 375                         | 500                         | 375                       | 750                                        | 750                |
| fonction                                 | Arrivée ou départ (sans TC) | Arrivée ou départ (avec TC) | départ (droite ou gauche) | Arrivée en double dérivation (spécif. EDF) | Arrivée en antenne |
| Tension assignée (kV 50/60 Hz)           | 7,2                         | 12                          | 17,5                      | 24                                         | 24                 |
| Niveau d'isolement                       |                             |                             |                           |                                            |                    |
| kVeff – 1min                             | 20                          | 28                          | 38                        | 50                                         | 38                 |
| sectionnement                            | 23                          | 32                          | 45                        | 60                                         | 45                 |
| kV choc 1,2/50µs                         | 60                          | 75                          | 95                        | 125                                        | 95                 |
| isolement                                | 70                          | 85                          | 110                       | 145                                        | 110                |
| sectionnement                            | 70                          | 85                          | 110                       | 145                                        | 110                |
| Calibre du jeu de barre (A)              | 400                         | ■                           | ■                         | ■                                          | ■                  |
|                                          | 630                         | ■                           | ■                         | ■                                          | ■                  |
|                                          | 1250                        | ■                           | ■                         | ■                                          | ■                  |
| Courant assigné de la cellule Ia (A)     | 50                          |                             |                           |                                            |                    |
|                                          | 200                         |                             |                           |                                            |                    |
|                                          | 250                         |                             |                           |                                            |                    |
|                                          | 400                         | ■                           | ■                         | ■                                          | ■                  |
|                                          | 630                         | ■                           | ■                         | ■                                          | ■                  |
|                                          | 1250                        | ■                           | ■                         | ■                                          | ■                  |
| Courant de courte durée maximal          | Pour Ia (A)                 | 50                          |                           |                                            | 12,5               |
| Admissible Ith (kAeff – 1s)              | 200                         |                             |                           |                                            |                    |
|                                          | 250                         |                             |                           |                                            |                    |
|                                          | 400                         | 12,5                        | 12,5                      | 12,5                                       | 12,5               |
|                                          | 630                         | 25                          | 25                        | 20                                         | 20                 |
|                                          | 1250                        | ■                           | ■                         | ■                                          | ■                  |
| Pouvoir de coupure maximal de l'appareil | en réseau (kAeff)           | 0,63                        | 0,63                      | 0,63                                       | 0,63               |
|                                          | de transfo à vide (A)       | 16                          | 16                        | 16                                         | 16                 |
|                                          | de câbles à vide (A)        | 25                          | 25                        | 25                                         | 25                 |
| Pouvoir de fermeture de l'appareil       | en réseau (kAeff)           | 2,5 Ith                     |                           |                                            |                    |
|                                          | de transfo à vide (A)       | 40                          | 40                        | 40                                         | 40                 |
|                                          | de câbles à vide (A)        | 62,5                        | 62,5                      | 62,5                                       | 62,5               |

## cellule SM6

## pour le COMPTAGE MT

|                                                 |                  |                                                                                   |      |                                                                                   |    |                                                                                   |     |                                                                                    |      |    |
|-------------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------|------|----|
|                                                 |                  |  |      |  |    |  |     |  |      |    |
| <b>Type</b>                                     |                  | <b>CM</b>                                                                         |      | <b>CM2</b>                                                                        |    | <b>GBC-A</b>                                                                      |     | <b>GBC-B</b>                                                                       |      |    |
| <b>Largeur (mm)</b>                             |                  | 375                                                                               |      | 500                                                                               |    | 750                                                                               |     | 750                                                                                |      |    |
| <b>fonction</b>                                 |                  | <b>Transfo de tension</b><br>(réseau à neutre à la terre.)                        |      | <b>Transfo de tension</b><br>(réseau à neutre isolé)                              |    | <b>Mesure de courant et/ou de tension</b><br>(départ à droite ou à gauche)        |     | <b>Mesure de courant et/ou de tension</b>                                          |      |    |
| <b>Tension assignée (kV 50/60 Hz)</b>           |                  | 7,2                                                                               | 12   | 17,5                                                                              | 24 | 7,2                                                                               | 12  | 17,5                                                                               | 24   |    |
| <b>Niveau d'isolement</b>                       |                  |                                                                                   |      |                                                                                   |    |                                                                                   |     |                                                                                    |      |    |
|                                                 | kVeff – 1min     | isolement                                                                         | 20   | 28                                                                                | 20 | 28                                                                                | 38  | 50                                                                                 | 20   | 28 |
|                                                 |                  | sectionnement                                                                     | 23   | 32                                                                                | 23 | 32                                                                                | 45  | 60                                                                                 | 23   | 32 |
|                                                 | kV choc 1,2/50µs | isolement                                                                         | 60   | 75                                                                                | 60 | 75                                                                                | 95  | 125                                                                                | 60   | 75 |
|                                                 |                  | sectionnement                                                                     | 70   | 85                                                                                | 70 | 85                                                                                | 110 | 145                                                                                | 70   | 85 |
| <b>Calibre du jeu de barre (A)</b>              |                  | 400                                                                               | ■    | ■                                                                                 | ■  | ■                                                                                 | ■   | ■                                                                                  | ■    |    |
|                                                 |                  | 630                                                                               | ■    | ■                                                                                 | ■  | ■                                                                                 | ■   | ■                                                                                  | ■    |    |
|                                                 |                  | 1250                                                                              | ■    | ■                                                                                 | ■  | ■                                                                                 | ■   | ■                                                                                  | ■    |    |
| <b>Courant assigné de la cellule Ia (A)</b>     |                  | 50                                                                                | ■    | ■                                                                                 | ■  | ■                                                                                 |     |                                                                                    |      |    |
|                                                 |                  | 200                                                                               |      |                                                                                   |    |                                                                                   |     |                                                                                    |      |    |
|                                                 |                  | 250                                                                               |      |                                                                                   |    |                                                                                   |     |                                                                                    |      |    |
|                                                 |                  | 400                                                                               | ■    | ■                                                                                 | ■  | ■                                                                                 | ■   | ■                                                                                  | ■    |    |
|                                                 |                  | 630                                                                               | ■    | ■                                                                                 | ■  | ■                                                                                 | ■   | ■                                                                                  | ■    |    |
|                                                 |                  | 1250                                                                              | ■    | ■                                                                                 | ■  | ■                                                                                 | ■   | ■                                                                                  | ■    |    |
| <b>Courant de courte durée maximal</b>          |                  | Pour la (A)                                                                       | 50   | 25                                                                                | 25 | 20                                                                                | 20  |                                                                                    |      |    |
|                                                 |                  |                                                                                   | 200  |                                                                                   |    |                                                                                   |     |                                                                                    |      |    |
|                                                 |                  |                                                                                   | 250  |                                                                                   |    |                                                                                   |     |                                                                                    |      |    |
| <b>Admissible Ith (kAeff – 1s)</b>              |                  |                                                                                   |      |                                                                                   |    |                                                                                   |     |                                                                                    |      |    |
|                                                 |                  |                                                                                   | 400  |                                                                                   |    |                                                                                   |     | 12,5                                                                               | 12,5 |    |
|                                                 |                  |                                                                                   | 630  |                                                                                   |    |                                                                                   |     | 25                                                                                 | 25   |    |
|                                                 |                  |                                                                                   | 1250 |                                                                                   |    |                                                                                   |     | 25                                                                                 | 25   |    |
| <b>Pouvoir de coupure maximal de l'appareil</b> |                  | en réseau (kAeff)                                                                 |      |                                                                                   |    |                                                                                   |     |                                                                                    |      |    |
|                                                 |                  | de transfo à vide (A)                                                             |      |                                                                                   |    |                                                                                   |     |                                                                                    |      |    |
|                                                 |                  | de câbles à vide (A)                                                              |      |                                                                                   |    |                                                                                   |     |                                                                                    |      |    |
| <b>Pouvoir de fermeture de l'appareil</b>       |                  | en réseau (kAeff)                                                                 |      |                                                                                   |    |                                                                                   |     |                                                                                    |      |    |
|                                                 |                  | de transfo à vide (A)                                                             |      |                                                                                   |    |                                                                                   |     |                                                                                    |      |    |
|                                                 |                  | de câbles à vide (A)                                                              |      |                                                                                   |    |                                                                                   |     |                                                                                    |      |    |



**Choix des Fusibles HTA Soléfuse**

Exemple d'installation avec comptage HTA, conforme à la norme UTE C13-100

**Présentation**

Les Soléfuse sont des fusibles à haut pouvoir de coupure, limiteurs de courant, utilisés sur les réseaux HTA 7,2 à 32 kV.

Ils sont destinés à réaliser la protection :

- des transformateurs
  - des réseaux de distribution
  - des récepteurs haute tension contre les défauts importants pouvant survenir, soit :
    - sur les circuits HTA
    - sur les circuits BT, en cas de défaillance de protection BT ou d'incident en amont de ces protections.
- Prévus pour une utilisation en intérieur, ils sont ou non munis d'un percuteur servant d'indicateur de fusion.

**Description**

Les fusibles Soléfuse comportent :

- une enveloppe en composite (tissu de verre imprégné) évitant, grâce à son excellente tenue, tout risque de fragmentation lors de la coupure ou de la manutention
- des éléments fusibles (ruban d'argent pur)
- un garnissage de sable de silice
- un percuteur fourni en option.

L'optimisation de leur conception apporte un progrès important dans la protection des installations par :

- d'excellentes caractéristiques de fusion du ruban d'argent pur
- la parfaite extinction de l'arc obtenu par le fort pouvoir d'absorption thermique du sable de silice
- le montage de l'élément fusible soudé sur les calottes d'extrémités et l'homogénéité du garnissage de sable de silice.

**Normes**

Les fusibles Soléfuse répondent aux exigences des normes internationales suivantes :

- CEI 282-1 787
- UTE C 64-200, C 64-210
- les essais de vieillissement des fusibles sont effectués suivant la norme CEI 644.

**Caractéristiques électriques**

Les fusibles Soléfuse répondent intégralement à la norme UTE C 64-210 qui fixe notamment le niveau de surtension à :

- 75 kV crête pour  $U_n = 24$  kV, et
- 38 kV crête pour  $U_n = 12$  kV.

**Calibres (A) et références des fusibles (1)**

| tension nominale (kV) | tension de service (kV) | calibre (A) | pouvoir de coupure (kA eff.) | I <sup>2</sup> x t max. (A <sup>2</sup> s) | réf. sans percuteur | avec percuteur |
|-----------------------|-------------------------|-------------|------------------------------|--------------------------------------------|---------------------|----------------|
| 7,2                   | ≤ 6,6                   | 16          | 50                           | $3 \times 10^4$                            |                     | 55810          |
|                       |                         | 31,5        | 50                           | $7 \times 10^4$                            |                     | 55812          |
|                       |                         | 63          | 50                           | $2 \times 10^5$                            |                     | 55814          |
|                       |                         | 125         | 50                           | $7 \times 10^5$                            |                     | 55818          |
| 12                    | 10-11                   | 100         | 50                           | $5 \times 10^5$                            |                     | 55834          |
| 17,5                  | 13,8-15                 | 80          | 40                           | $3,6 \times 10^6$                          |                     | 55838          |
| 24                    | 20-22                   | 6,3         | 30                           | $7 \times 10^3$                            | 55840               | 55850          |
|                       |                         | 16          | 30                           | $3 \times 10^4$                            | 55842               | 55852          |
|                       |                         | 31,5        | 30                           | $7 \times 10^4$                            | 55844               | 55854          |
|                       |                         | 43          | 30                           | $10^5$                                     | 55846               | 55856          |
|                       |                         | 63          | 30                           | $2 \times 10^5$                            | 55848               | 55858          |
| 36                    | 30-33                   | 6,3         | 20                           | $7 \times 10^3$                            |                     | 55866          |
|                       |                         | 16          | 20                           | $3 \times 10^4$                            |                     | 55868          |
|                       |                         | 31,5        | 20                           | $7 \times 10^4$                            |                     | 55870          |

(1) Autres calibres : nous consulter.

**Fusibles Soléfuse/ norme UTE pour protection transformateur (calibre en A)**

| Tension de service (kV) | Tension nominale (kV) | Puissance transformateur (kVA) |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |           |
|-------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|
|                         |                       | 25                             | 50  | 100  | 125  | 160  | 200  | 250  | 315  | 400  | 500  | 630  | 800  | 1000 | 1250 1600 |
| 3                       | 7,2                   | 16                             | 16  | 31,5 | 63   | 63   | 63   | 80   | 100  | 100  | 125  |      |      |      |           |
| 3,3                     | 7,2                   | 16                             | 16  | 31,5 | 31,5 | 63   | 63   | 80   | 80   | 100  | 125  |      |      |      |           |
| 4,16                    | 7,2                   | 6,3                            | 16  | 31,5 | 31,5 | 31,5 | 63   | 63   | 80   | 80   | 100  | 125  |      |      |           |
| 5,5                     | 7,2                   | 6,3                            | 16  | 16   | 31,5 | 31,5 | 31,5 | 63   | 63   | 63   | 80   | 100  | 125  |      |           |
| 6                       | 7,2                   | 6,3                            | 16  | 16   | 31,5 | 31,5 | 31,5 | 63   | 63   | 63   | 80   | 100  | 100  | 125  |           |
| 6,6                     | 7,2                   | 6,3                            | 16  | 16   | 16   | 31,5 | 31,5 | 31,5 | 63   | 63   | 80   | 80   | 100  | 125  |           |
| 10                      | 12                    | 6,3                            | 6,3 | 16   | 16   | 16   | 31,5 | 31,5 | 31,5 | 43   | 43   | 63   | 80   | 80   | 100       |
| 11                      | 12                    | 6,3                            | 6,3 | 16   | 16   | 16   | 16   | 31,5 | 31,5 | 31,5 | 43   | 63   | 63   | 80   | 100       |
| 13,8                    | 17,5/24               | 6,3                            | 6,3 | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 31,5 | 31,5 | 31,5 | 43   | 63   | 63   | 80        |
| 15                      | 17,5/24               | 6,3                            | 6,3 | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 31,5 | 31,5 | 31,5 | 43   | 43   | 63   | 80 80     |
| 20                      | 24                    | 6,3                            | 6,3 | 6,3  | 6,3  | 16   | 16   | 16   | 16   | 31,5 | 31,5 | 43   | 43   | 63   | 63        |
| 22                      | 24                    | 6,3                            | 6,3 | 6,3  | 6,3  | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 31,5 | 31,5 | 31,5 | 43   | 43 63     |
| 30                      | 36                    |                                |     | 6,3  | 6,3  | 6,3  | 16   | 16   | 16   | 16   | 16   | 31,5 | 31,5 | 31,5 |           |

## Résumé du cours

Valeurs nominales données par le constructeur :  $U_{1N}$ ,  $U_{2N}$  et  $S_N$ .

Avec  $S_N = U_{1N} \cdot I_{1N} = U_{2N} \cdot I_{2N} \rightarrow I_{2N} = \frac{S_N}{U_{2N}}$  et  $I_{1N} = \frac{S_N}{U_{1N}}$

## Formule de Boucherot :

$$U_1 = 4,44 \cdot B_{\max} \cdot s \cdot N_1 \cdot f \text{ et } U_{20} = 4,44 \cdot B_{\max} \cdot s \cdot N_2 \cdot f$$

Détermination des éléments  $R_s$  et  $X_s$  :

A partir des essais :

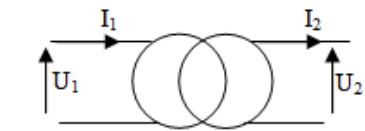
- A vide : transfo alimenté sous  $U_1$ , on mesure  $U_{20}$  et  $P_{10}$ .
- En court-circuit : (pour  $I_{2CC} = I_{2N}$ ) on mesure  $U_{1CC}$  et  $P_{1CC}$ .

$$R_s = \frac{P_{1CC}}{I_{2CC}^2} ; Z_s = \frac{m U_{1CC}}{I_{2CC}} \text{ et } X_s = \sqrt{Z_s^2 - R_s^2}$$

Chute de tension  $\Delta U_2$  :

$$\Delta U_2 = R_s \cdot I_2 \cdot \cos \varphi_2 + X_s \cdot I_2 \cdot \sin \varphi_2$$

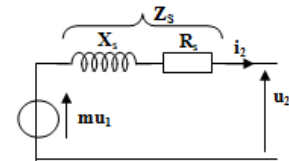
Soit en valeur efficace :  $U_2 = U_{20} - \Delta U_2$



## Rapport de transformation :

$$m = \frac{U_{20}}{U_1} = \frac{I_{1CC}}{I_{2CC}}$$

## Modèle équivalent



## Rendement du transformateur :

$$\eta = \frac{P_2}{P_1} = \frac{U_2 \cdot I_2 \cdot \cos \varphi_2}{U_2 \cdot I_2 \cdot \cos \varphi_2 + P_{10} + R_s \cdot I_2^2}$$

Avec : Pertes cuivre =  $R_s I_2^2$

Pertes fer =  $P_{10}$

## Activité 7

## TD : Transformateur monophasé

**EXERCICE 1 :** Soit un transformateur parfait 400 V/230 V- 50 Hz de puissance apparente nominale  $S = 2 \text{ kVA}$ .

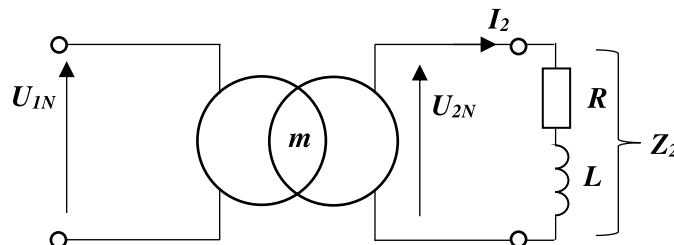
1. Calculer les courants nominaux  $I_{1N}$ ,  $I_{2N}$  et le rapport de transformation  $m$ .

.....

.....

.....

2. Le transformateur parfait alimente une charge inductive constituée d'une résistance  $R = 20 \Omega$  en série avec une inductance  $L = 50 \text{ mH}$ . Calculer l'impédance de la charge  $Z_2$  et son facteur de puissance  $\cos \varphi_2$ . En déduire les courants  $I_2$  et  $I_1$  du transformateur et la puissance active fournie  $P_2$ .



.....

.....

.....

.....

.....

**EXERCICE 2 :** On veut déterminer le rendement d'un transformateur monophasé par la méthode des pertes séparées. Pour cela, trois essais sont réalisés.

**Essai à vide :**  $U_1 = 230 \text{ V}$ ,  $U_{20} = 130 \text{ V}$ ,  $I_{10} = 0,5 \text{ A}$ ,  $P_{10} = 75 \text{ W}$ .

**Essai en court-circuit :**  $U_{1CC} = 20 \text{ V}$ ,  $I_{2CC} = 10 \text{ A}$ ,  $P_{1CC} = 110 \text{ W}$ .

**Essai avec une charge résistive** pour un fonctionnement nominal :  $U_1 = 230 \text{ V}$ ,  $U_2 = 120 \text{ V}$ ,  $I_2 = 10 \text{ A}$ .

1. Calculer le rapport de transformation  $m$  du transformateur.

.....

2. Quel est le facteur de puissance à vide  $\cos \phi_{10}$  ?

.....

3. Déterminer :

3.1. Les pertes dans le fer  $P_{\text{fer}}$ .

.....

3.2. Les pertes par effet Joule  $P_j$  pour le fonctionnement nominal.

.....

4. Calculer le rendement  $\eta$  du transformateur pour le fonctionnement nominal.

.....

**EXERCICE 3 :** Sur la plaque signalétique d'un transformateur monophasé on relève : **5000 V/400 V, 50 Hz** et **S = 20 KVA**. On réalise les essais suivants :

- Essai à vide sous  $U_{1N} = 5 \text{ kV}$ , on relève :  $U_{20} = 400 \text{ V}$ ,  $P_{10} = 500 \text{ W}$  et  $I_{10} = 0,5 \text{ A}$ .

- Essai en court-circuit sous  $U_{1CC} = 280 \text{ V}$  on relève :  $P_{1CC} = 500 \text{ W}$  et  $I_{2CC} = 50 \text{ A}$ .

1. Quelles sont les valeurs efficaces des courants nominaux  $I_{1N}$  et  $I_{2N}$ .

.....

2. Déterminer le rapport de transformation  $m$ .

.....

3. Calculer les éléments  $R_S$  et  $X_S$  du schéma équivalent du transformateur vu du secondaire.

.....

.....

.....

4. Essai en charge : On prendra  $R_S = 0.2 \Omega$ ,  $X_S = 0.4 \Omega$ ,  $U_2 = 380 \text{ V}$ ,  $I_2 = 50 \text{ A}$  et  $\cos \phi_2 = 0.8$ .

4.1. Calculer  $U_{20}$  en utilisant la relation approchée  $\Delta U_2 = R_S I_2 \cos \phi_2 + X_S I_2 \sin \phi_2$ .

.....

.....

4.2. Calculer ce rendement  $\eta$ .

.....



**EXERCICE 4 :** Un transformateur monophasé 110 V/220 V, 50 Hz a donné les essais suivants :

- Essai à vide :  $U_1 = 110 \text{ V} - U_{20} = 220 \text{ V} - I_{10} = 3 \text{ A} - P_{10} = 67 \text{ W}$ .
- Essai en court-circuit :  $U_{1CC} = 7 \text{ V} - I_{1CC} = 20 \text{ A} - P_{1CC} = 105 \text{ W}$ .

1. Calculer le rapport de transformation  $m$ .

.....

2. Calculer le facteur de puissance à vide  $\cos \varphi_{10}$ .

.....

3. Donner le modèle équivalent du transformateur vu des bornes du secondaire.



4. Calculer les grandeurs  $R_s$ ,  $Z_s$  et  $X_s$  ramenées au secondaire.

.....

.....

.....

Le primaire est soumis à la tension nominale  $U_{1N} = 110 \text{ V}$ . La valeur efficace de l'intensité du courant au secondaire est  $I_2 = 10 \text{ A}$  sur une charge inductive avec un  $\cos \varphi_2 = 0,8$ .

5. Déterminer la tension au secondaire  $U_2$ .

.....

.....

6. Calculer le rendement du transformateur  $\eta$ .

.....

Le transformateur débite toujours sur une charge inductive dont le facteur de puissance reste constant et égal à 0,8. On désire obtenir le rendement maximal  $\eta_{\max}$  ( $P_{\text{fer}} = P_{\text{cuivre}}$ )

7. Calculer la valeur efficace de l'intensité du courant au secondaire  $I_2$ .

.....

8. Déterminer ce rendement  $\eta_{\max}$  si la valeur efficace  $U_2 = 209 \text{ V}$ .

.....

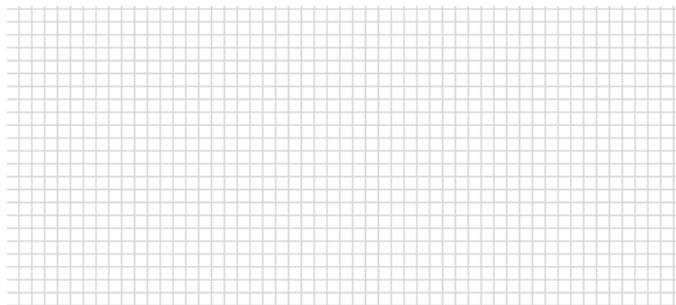
**EXERCICE 5 :** Les essais d'un transformateur monophasé 220 V/24 V, 50 Hz, 200 VA sont les suivants :

- Essai en continu au primaire :  $U_{1C} = 6 \text{ V} ; I_{1C} = 0,96 \text{ A}$ .
- Essai à vide :  $U_1 = 220 \text{ V}$ ,  $P_{10} = 6 \text{ W}$ ,  $I_{10} = 0,11 \text{ A}$  et  $U_{20} = 24 \text{ V}$ .
- Essai en court - circuit :  $I_{2CC} = I_{2N}$ ,  $P_{1CC} = 11 \text{ W}$ ,  $I_{1CC} = 0,91 \text{ A}$  et  $U_{1CC} = 20 \text{ V}$ .

1- Calculer la résistance de l'enroulement du primaire  $R_1$ .

.....

2- Proposer un montage permettant de réaliser l'essai à vide.



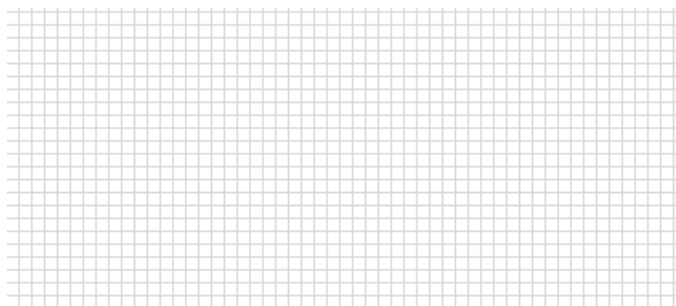
3- En déduire de cet essai : le rapport de transformation  $m$  ; les pertes par effet Joule à vide  $P_{j10}$  ; les pertes dans le fer  $P_{fer}$  et montrer que  $P_{10} = P_{fer}$ .

.....

.....

.....

4- Proposer un montage permettant de réaliser l'essai en court-circuit.



5- En déduire de cet essai : Les pertes par effet Joule en court - circuit (peut- on négliger les pertes dans le fer ?) ; la résistance  $R_S$  et la réactance  $X_S$  des enroulements ramenés au secondaire ; le modèle équivalent vu du secondaire.

.....

.....

.....

6- Le transformateur, alimenté au primaire sous la tension nominale, débite un courant  $I_2 = 8,3 \text{ A}$  dans une charge inductive de facteur de puissance  $0,8$ . Déterminer graphiquement (Echelle : 1 cm pour 2 V) la tension secondaire  $U_2$  en charge et en déduire la valeur de la chute de tension secondaire en charge  $\Delta U_2$ . Vérifier ces résultats par le calcul.

-----►  $I_2$

7- Calculer le rendement  $\eta$  de ce transformateur.

**EXERCICE 6 :** Un transformateur monophasé comporte  $N_1 = 800$  spires et  $N_2 = 400$  spires au secondaire. Le primaire est alimenté sous une tension  $U_1 = 440$  V, 50 Hz. On fait débiter le secondaire dans un récepteur de résistance  $R = 8 \Omega$  et d'inductance  $L = 0,019$  H sous une tension  $U_2 = 215$  V

1. Calculer la tension secondaire à vide puis la chute de tension  $\Delta U_2$  en charge :

2. Calculer l'impédance  $Z_2$  du récepteur et l'intensité  $I_2$  du courant qui la traverse :

3. Quelles sont les puissances  $P_2$  active et  $Q_2$  réactive consommées au secondaire ?

Pour déterminer le rendement de ce transformateur, on fait les essais suivants :

- Essai à vide, le primaire étant alimenté sous  $U_1 = 440$  V, on trouve  $P_{10} = 200$  W.
- Essai en court-circuit, l'intensité du courant débité par le secondaire étant celle trouvée à la question 2. On trouve  $P_{1CC} = 124$  W

4. Calculer la puissance  $P_1$  absorbée par le transformateur. Quel est son rendement  $\eta$  ?

### Activité 8

### Exercices à résoudre : Transformateur monophasé

**EXERCICE 1 :** Le primaire d'un transformateur monophasé est alimenté par une tension sinusoïdale de valeur efficace  $U_1 = 2200$  V et de fréquence  $f = 50$  Hz.

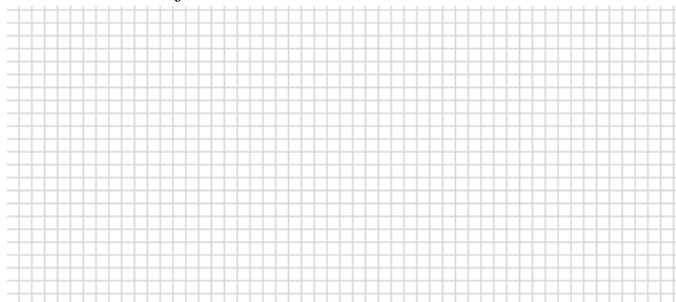
Les essais suivants ont été réalisés :

- Essai à vide :  $U_{10} = 2200$  V,  $U_{20} = 220$  V,  $I_{10} = 1$  A et  $P_{10} = 550$  W
- Essai en court-circuit :  $U_{1CC} = 150$  V,  $I_{2CC} = 100$  A et  $P_{1CC} = 750$  W

1 – Calculer le rapport de transformation  $m$ .

2 – Calculer le facteur de puissance à vide  $\cos\phi_{10}$ .

3 – Donner le modèle équivalent du transformateur vu des bornes du secondaire.



4 - Calculer les grandeurs  $R_S$  et  $X_S$ .

Pour une charge nominale, on a relevé la valeur efficace de la tension au  $U_{IN} = 2200 \text{ V}$ . La valeur efficace de l'intensité du courant au secondaire est  $I_{2N} = 100 \text{ A}$  sur une charge inductive avec un  $\cos \varphi_{2N} = 0,8$ .

5 – A l'aide de la formule approchée, déterminer la chute de tension au secondaire et en déduire  $U_2$ .

6 – Calculer les puissances active  $P_2$  et réactive  $Q_2$  au secondaire du transformateur.

7 – Calculer le rendement  $\eta$  du transformateur.

**EXERCICE 2 :** Un transformateur monophasé de puissance apparente nominale  $S_n = 27,6 \text{ kVA}$ , de tension primaire nominale  $U_{IN} = 8,6 \text{ kV}$ , fonctionne à la fréquence  $f = 50 \text{ Hz}$ .

On mesure dans un essai à vide, sous tension primaire nominale, la tension secondaire  $U_{20} = 132 \text{ V}$  et la puissance absorbée  $P_{10} = 133 \text{ W}$ .

On mesure dans un essai en court-circuit :  $U_{1CC} = 289 \text{ V}$ ,  $P_{1CC} = 485 \text{ W}$  et  $I_{2CC} = 210 \text{ A}$

1- Le transformateur est alimenté sous  $U_{IN}$ , la section du noyau est  $S = 380 \text{ cm}^2$ , le champ magnétique  $B$  maximale dans le noyau vaut  $1,2 \text{ T}$ , quel est le nombre de spires  $N_1$  de l'enroulement primaire ?

2- Calculer le rapport de transformation  $m$ .

3- Essai en court-circuit.

a- Montrer que les pertes fer sont négligeables, dans cet essai, en supposant qu'elles sont proportionnelles au carré de la tension d'alimentation.

b- D'après les valeurs mesurées, calculer les éléments ramenés au secondaire  $R_S$  et  $X_S$ .

4- On suppose dans cette question que  $R_S = 11 \text{ m}\Omega$  et  $X_S = 16 \text{ m}\Omega$ . Le transformateur débite  $I_2 = 210 \text{ A}$  sur une charge inductive de facteur de puissance  $\cos \varphi_2 = 0,75$ . Déterminer la tension secondaire  $U_2$ .

5- Déduire des essais à vide et en court-circuit, les pertes fer et les pertes joules, pour la charge du question 4. Calculer ensuite le rendement pour la même charge.

**EXERCICE 3 :** Un transformateur de commande et de signalisation monophasé a les caractéristiques suivantes : 230 V/ 24 V ; 50 Hz ; 630 VA ; 11,2 kg.

1- Les pertes totales à charge nominale sont de  $P_t = 54,8 \text{ W}$ . Calculer le rendement nominal du transformateur pour  $\cos \varphi_2 = 1$  et  $\cos \varphi_2 = 0,3$ .

2- Calculer le courant nominal au secondaire  $I_{2N}$ .

3- Les pertes à vide (pertes fer) sont de  $P_{fer} = 32,4 \text{ W}$ .

En déduire les pertes Joule  $P_j$  à charge nominale.

En déduire  $R_s$ , la résistance des enroulements ramenée au secondaire.

4- La chute de tension au secondaire pour  $\cos \varphi_2 = 0,6$  (inductif) est de 3,5 % de la tension nominale ( $U_{2N} = 24 \text{ V}$ ). En déduire  $X_s$ , la réactance de fuite ramenée au secondaire.

5- Un court-circuit a lieu à 15 mètres du transformateur.

Le câble de ligne en cuivre a une section de  $s = 1,5 \text{ mm}^2$ .

5-1- Calculer sa résistance totale  $R$  sachant que la résistivité du cuivre est :  $\rho = 0,027 \Omega \text{mm}^2/\text{m}$ .

5-2- Calculer le courant de court-circuit  $I_{2cc}$ .

Faire l'application numérique (on pourra prendre  $R_s = 30 \text{ m}\Omega$  et  $X_s = 15 \text{ m}\Omega$ ).

Transformateur étudié : un transformateur abaisseur de tension dont la plaque signalétique indique :  
**220V/24V ; 100 VA ; 50 Hz.**

### 1. Mesure de résistance des enroulements

Utiliser un multimètre numérique pour mesurer directement la résistance des enroulements :

Au primaire :  $R_1 = \dots\dots\dots\Omega$  ; Au secondaire :  $R_2 = \dots\dots\dots\Omega$ .

### 2. Etude à vide

21- Donner le schéma du montage de l'essai à vide permettant de mesurer  $U_1$ ,  $U_{20}$ ,  $P_{10}$  et  $I_{10}$ .

| $I_{10}$ | $P_{10}$ | $U_{20}$ |
|----------|----------|----------|
| .....    | .....    | .....    |

22- Calculer le rapport de transformation à vide  $m$ .

$m = \dots\dots\dots$

23- Pour  $U_1 = 220\text{ V}$ , calculer les pertes à vide  $P_{J0}$  dissipées par effet Joule.

$P_{J0} = \dots\dots\dots$

Comparer  $P_{J0}$  et  $P_{10}$  :  $\dots\dots\dots$

24- Prévoir la valeur des pertes magnétiques à vide si la tension  $U_1$  est ramenée à la valeur  $U_{1cc}$ .

### 3. Etude en court-circuit

31- Donner le schéma du montage de l'essai en court-circuit permettant de mesurer  $U_{1cc}$ ,  $P_{1cc}$  et  $I_{2cc}$ . On rappelle que la manipulation est effectuée sous tension primaire réduite.

| $I_{2cc} = I_{2N}$ | $P_{1cc}$ | $U_{1cc}$ |
|--------------------|-----------|-----------|
| .....              | .....     | .....     |

32- A partir de cet essai, déterminer les valeurs des paramètres  $R_s$  et  $X_s$  du modèle de Thévenin du transformateur.

$R_s = \dots\dots\dots$

$Z_s = \dots\dots\dots$

$X_s = \dots\dots\dots$

### 4. Prédétermination d'un fonctionnement en charge

On donne  $U_1 = 220\text{ V}$ ,  $I_2 = 4\text{ A}$  et  $\cos \varphi_2 = 1$

41- Rappeler la relation approchée exprimant  $\Delta U_2$  en fonction de  $R_s$ ,  $X_s$ ,  $\cos \varphi_2$  et  $\sin \varphi_2$ . Evaluer la valeur de la tension  $U_2$  pour cette charge. Comparer la valeur trouvée à celle figurant sur la plaque signalétique.

$\Delta U_2 = \dots\dots\dots$

$U_2 = \dots\dots\dots$

42- calculer le rendement  $\eta$  du transformateur.

$\eta = \dots\dots\dots$

## Résumé du cours

Plaque signalétique du transformateur

Elle indique les principales caractéristiques et branchements du transformateur, plus particulièrement :

- La puissance apparente ou assignée :  $S = \sqrt{3} \cdot U \cdot I$
- Tension et intensité au primaire.
- Tension et intensité au secondaire.
- Tension de court-circuit :  $U_{cc} \% = 100 \cdot \frac{U_{1cc}}{U_1}$
- Couplage.
- Classe thermique et échauffement.
- Refroidissement

Couplage :

|         | Couplages |          |          |
|---------|-----------|----------|----------|
|         | Etoile    | Triangle | Zigzag   |
| Côté HT | <b>Y</b>  | <b>D</b> |          |
| Côté BT | <b>y</b>  | <b>d</b> | <b>z</b> |

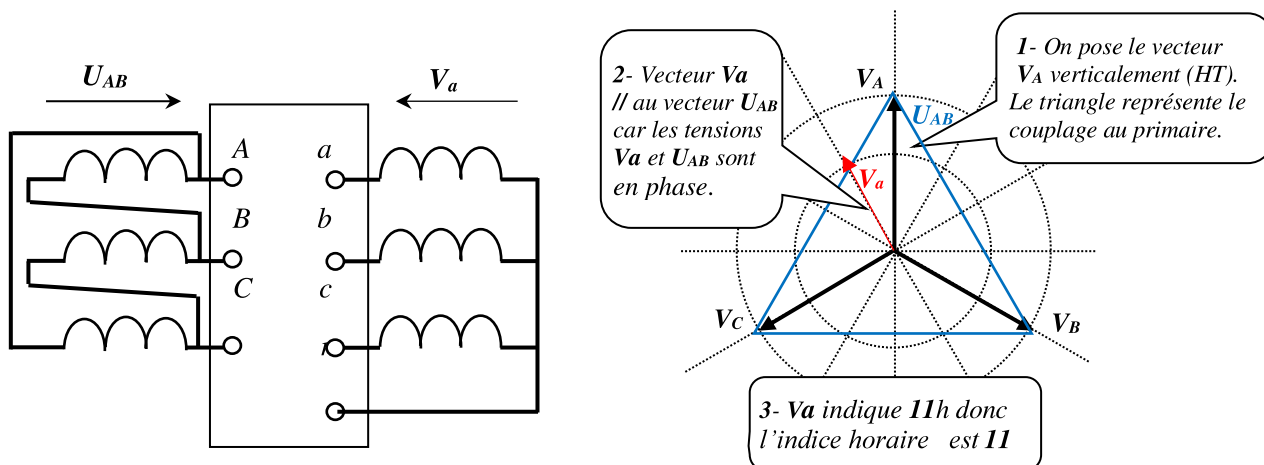
Rapport de transformation :

|                              | Dd ou Yy              | Dy ou Yz                             | Yd                                             | Dz                            |
|------------------------------|-----------------------|--------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------|
| $M = \frac{U_{ab0}}{U_{AB}}$ | $M = \frac{N_2}{N_1}$ | $M = \sqrt{3} \cdot \frac{N_2}{N_1}$ | $M = \frac{1}{\sqrt{3}} \cdot \frac{N_2}{N_1}$ | $M = 3 \cdot \frac{N_2}{N_1}$ |

Indice horaire :

**Déphasage  $\theta$**  = retard d'une tension BT sur son homologue HT.

L'indice horaire **I** est :  $I = \theta / 30^\circ$  donc  $0 \leq I \leq 11$  (entier).

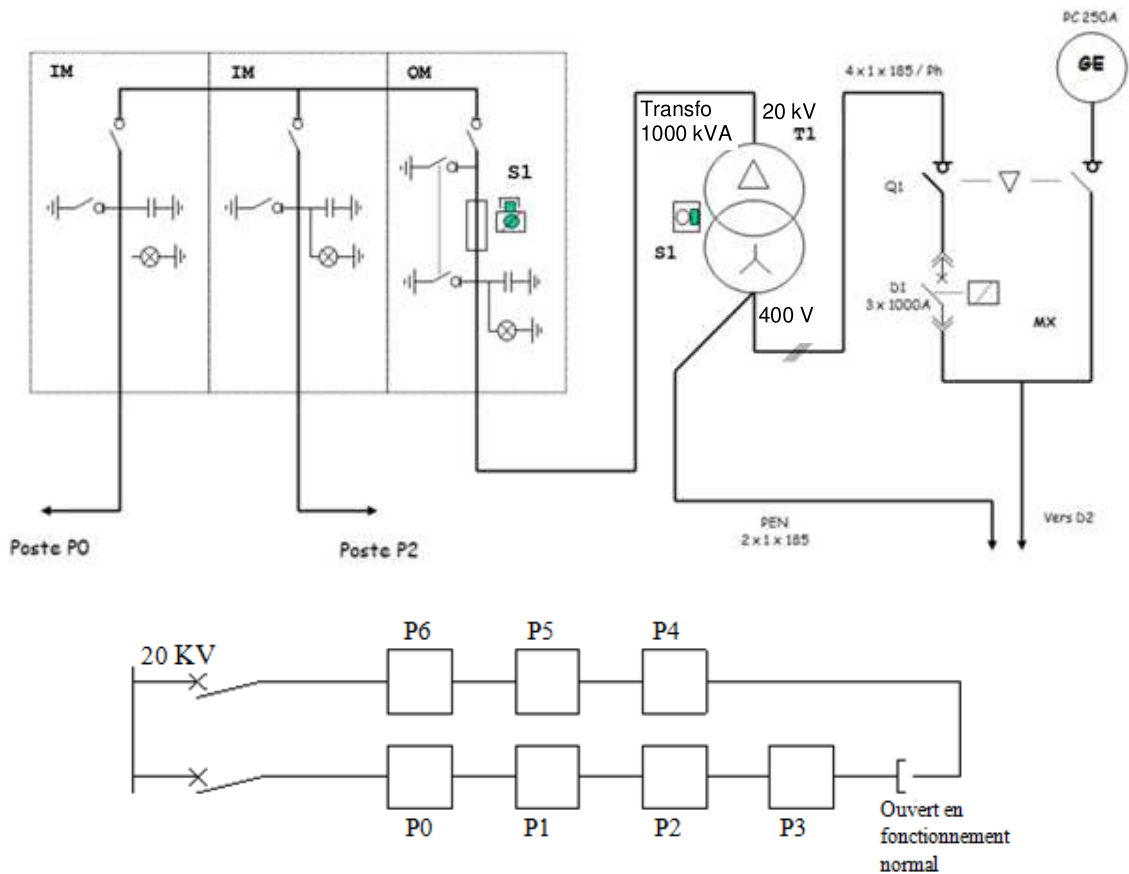


## Activité 10

## TD : Transformateur triphasé

**EXERCICE 1 :** Le raccordement au réseau HTA du poste P1 à comptage BT d'un Lycée est réalisé par l'intermédiaire de 2 interrupteurs dans un réseau comme ci-dessous :





1) Identifier le type de réseau de distribution (cocher la bonne réponse).

Réseau simple dérivation ☐

Réseau double dérivation ☐

Réseau coupure d'artère ☐

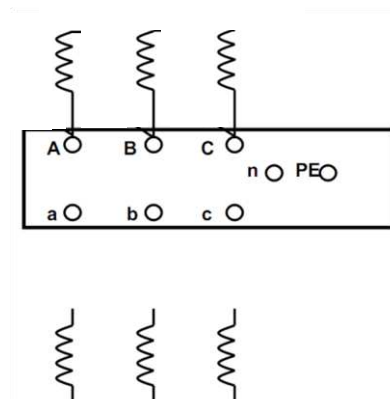
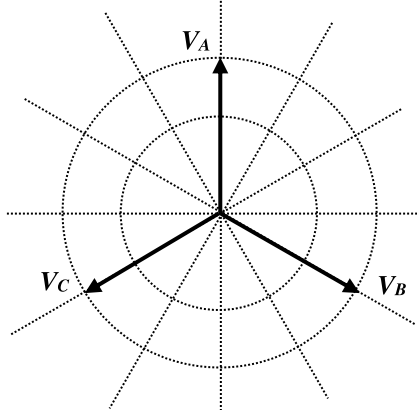
2) Identification des caractéristiques électriques du transformateur **T1** :

|                                             |       |
|---------------------------------------------|-------|
| Valeur de la tension assignée au Primaire   | ..... |
| Valeur de la tension assignée au Secondaire | ..... |
| Valeur de la puissance Apparente Assignée   | ..... |

3) La désignation du transformateur **T1** est **Dyn11**. Donner la signification de chacune des lettres :

|           |       |
|-----------|-------|
| <i>D</i>  | ..... |
| <i>y</i>  | ..... |
| <i>n</i>  | ..... |
| <i>11</i> | ..... |

4) Compléter, sur le plan ci-dessous, la représentation de la plaque à bornes du transformateur :



5) Définir le type et le calibre des fusibles nécessaires à la protection du transformateur. (A partir du document ci-dessous) :

Type : .....

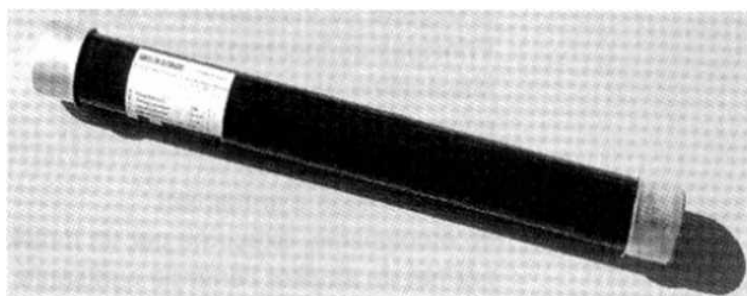
Calibre : .....

### Transformateur HTA – Fusibles de protection

#### Choix des fusibles

##### Normes

Le FLUOKIT M 24 utilise les fusibles normalisés suivant la norme UTE C 64-110, UTE C64-200, UTE C 64-203, de 6,3 à 63 A pour la protection de transformateurs de puissance.  
Le tableau de choix ci-après est établi selon la norme NFC 13 100.



#### Choix des fusibles (en Ampères)

| Tension<br>kV | Type | Puissance nominale du transformateur |         |        |         |         |        |         |         |         |         |          |          |
|---------------|------|--------------------------------------|---------|--------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|
|               |      | 100kVA                               | 125 kVA | 160kVA | 200 kVA | 250 kVA | 315kVA | 400 kVA | 500 kVA | 630 kVA | 800 kVA | 1000 kVA | 1250 kVA |
| 5,5           | FN4  | 32                                   | 32      | 63     | 63      | 63      | 63     | 63      | A       | A       | A       | A        | A        |
| 10            | FN4  | 16                                   | 16      | 32     | 32      | 32      | 63     | 63      | 63      | 63      |         |          |          |
| 15            | FN6  | 16                                   | 16      | 16     | 16      | 16      | 43     | 43      | 43      | 43      | 43      | 63       |          |
| 20            | FN6  | 6,3                                  | 6,3     | 16     | 16      | 16      | 16     | 43      | 43      | 43      | 43      | 43       | 63       |

**EXERCICE 2 :** En vous aidant des indications de la plaque signalétique du transformateur ci-dessous,

**france transfo**  
Schneider Electric

TRANSFORMATEUR TRIPHASE 50 Hz Réf. de conformité

Conforme à Année 2003

400 kVA Nr 53727 JF-2 Isolation HT KV 125-50

Tension de c/c 4.00% Couplage Dyn 1

| Haute tension |         | Basse tension |         |                  |         |
|---------------|---------|---------------|---------|------------------|---------|
| pos 1         | 20500 V |               |         | Nature enroul.   | ALU     |
| pos 2         | 20000 V | 410 V         |         | Refroidissement  | ONAN    |
| pos 3         | 19500 V |               |         | Diélectrique     | HUILE   |
| Courants      |         | 11.5 A        | 563.3 A | Masse diélect.   | 240 kg  |
|               |         |               |         | Masse à découper | 675 kg  |
|               |         |               |         | Masse totale     | 1150 kg |
|               |         |               |         | Ambiente         | 40 °C   |

1. Donner les caractéristiques électriques suivantes de ce transformateur :

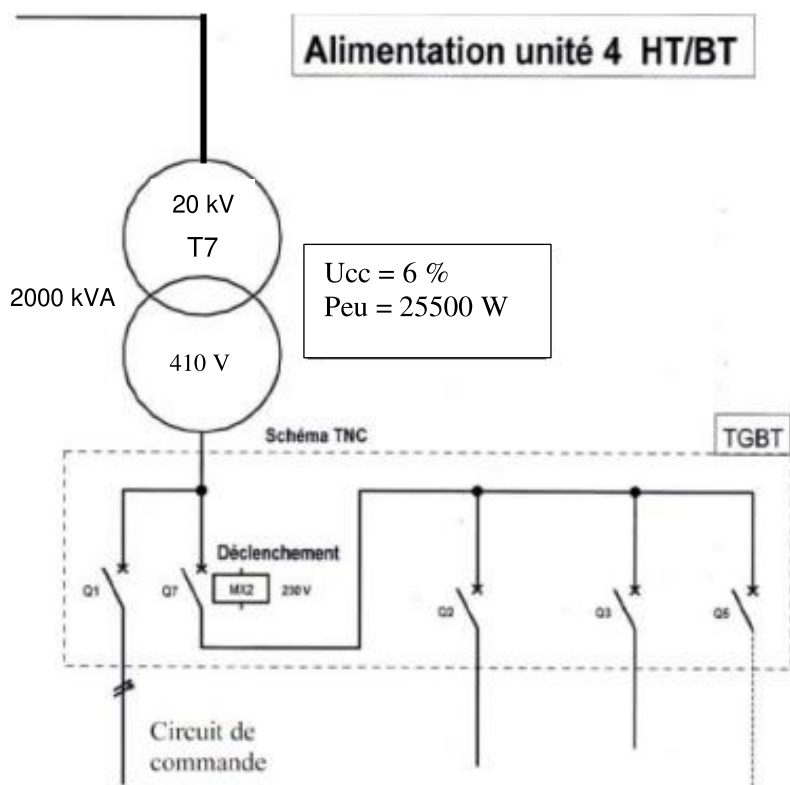
- Tension secondaire (BT) : .....
- Tension maxi au primaire (HT) : .....
- Puissance apparente : .....
- Courant nominal au primaire : .....
- Courant nominal au secondaire : .....
- Refroidissement par sec ou par fluide : .....

2. Couplages du transformateur

- Le primaire doit être couplé en .....
- Le secondaire doit être couplé en .....
- Le neutre est sorti au .....
- L'indice horaire est de .....

### EXERCICE 3 :

L'alimentation électrique de l'unité 4 d'une usine de fabrication mécanique est représentée comme ci-dessous :



1) Rechercher les caractéristiques du transformateur **T7** :

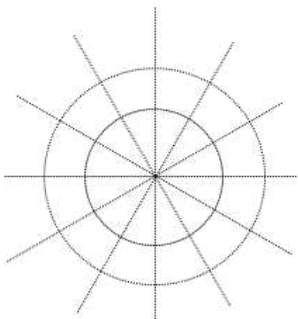
- Puissance nominale  **$S_n$**  (kVA) :  
.....
- Tension primaire  **$U_1$**  (kV) :  
.....
- Tension secondaire  **$U_{20}$**  (à vide) (V) :  
.....
- Tension de court-circuit  **$U_{cc}\%$**  :  
.....
- Pertes dues à la charge  **$P_{eu}$**  (W) :  
.....

2) Calculer le courant nominal au secondaire du transformateur (prendre  $U_{20}$ ).  
.....

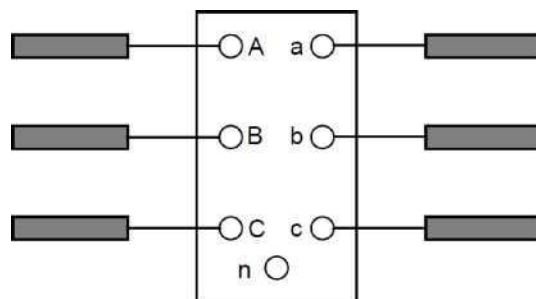
3) Le transformateur **T7** est désigné par **Dyn1**. Indiquer la signification de chaque terme :

|          |       |
|----------|-------|
| <b>D</b> | ..... |
| <b>y</b> | ..... |
| <b>n</b> | ..... |
| <b>1</b> | ..... |

4) Représenter ci-dessous sur le diagramme vectoriel, la tension secondaire  $V_a$  par rapport à la tension primaire  $V_A$ .



5) Dédire le schéma de câblage des enroulements



**EXERCICE 4 :** On donne les schémas des enroulements et les représentations vectorielles aux figures : 1 et 2 de deux transformateurs triphasés.

1. **Dessiner** sur la figure1 la représentation vectorielle « horaire » ;
2. **Tracer** sur la figure2 le schéma des couplages ;
3. **Indiquer** pour chaque transformateur sa désignation ;

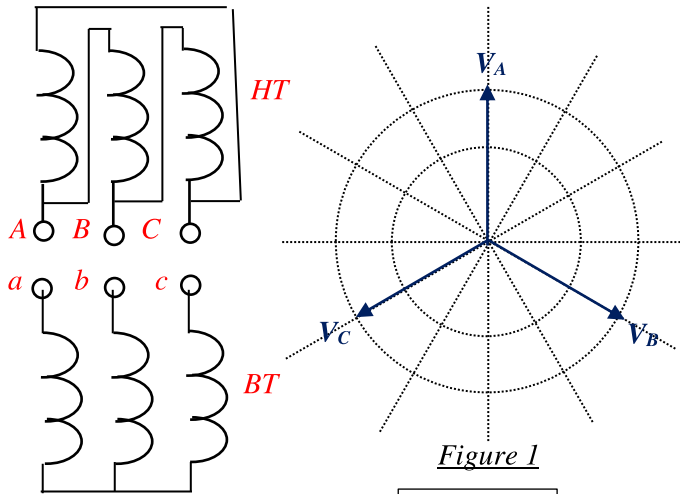


Figure 1

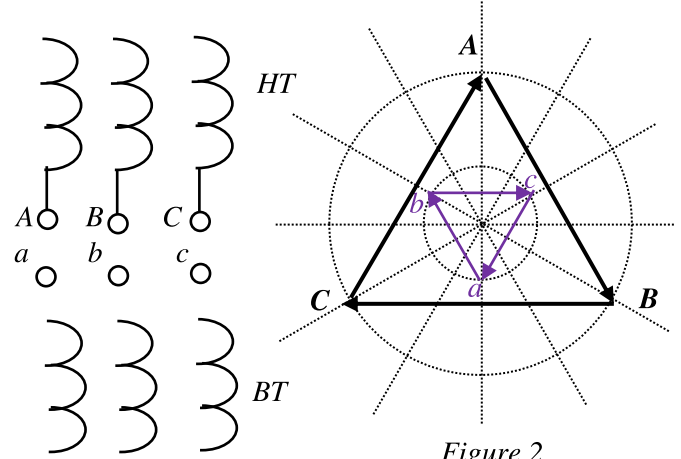
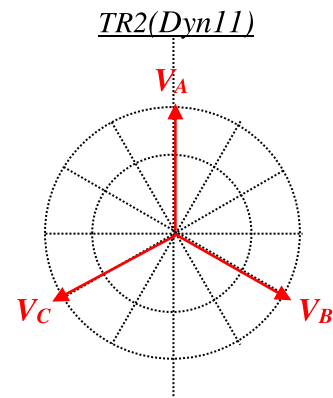
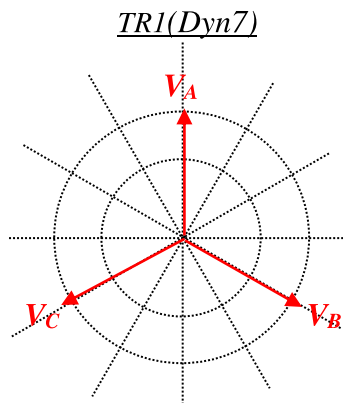


Figure 2

La mise en parallèle est-elle possible .....

**EXERCICE 5 :** On désire faire marcher en parallèle deux transformateurs *TR1* et *TR2* respectivement *Dyn7* et *Dyn11*.

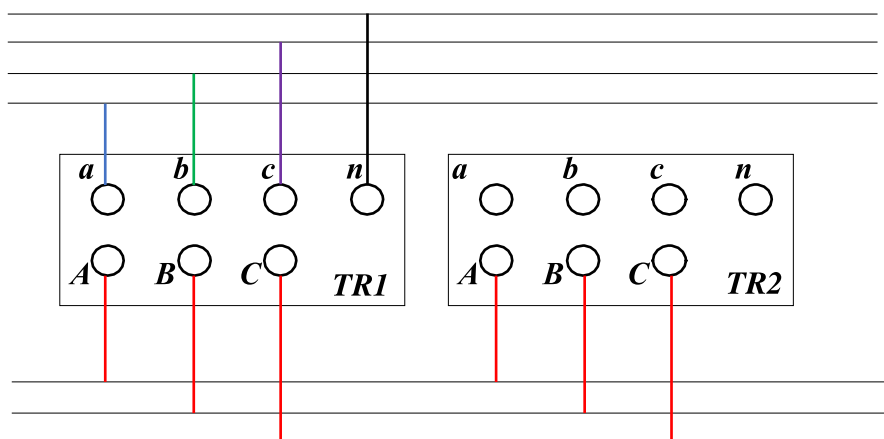
1- Décoder les couplages et compléter le diagramme des tensions primaires et secondaires de chaque transformateur :



2- Donner les conditions de mise en parallèle de deux transformateurs :

|         |         |
|---------|---------|
| • ..... | • ..... |
| • ..... | • ..... |
| • ..... | • ..... |

3- En complétant le schéma ci-dessous, réaliser la mise en parallèle des transformateurs *TR1* et *TR2*.



**EXERCICE 6 :** Voici la plaque signalétique d'un transformateur de distribution (ci-dessous).

**CONTIREP**  
 4, rue d'Epinal . tél. 03 81 94 08 XX  
 25600 SOCHAUX . fax 03 81 94 01 XX  
 76350 OISSEL . tél. 02 35 64 02 XX

**TRANSFORMATEUR TRIPHASÉ 50 Hz**  
 N° 441316 Type TSMP10N Année 1974  
 Réf. D 3960  
 REVISE 03/2012  
 Conforme à NF C52 112  
 Puissance 100 kVA tension isolement 23 kV  
 Couplage Dyn 11

|          | 1      | 2      | 3      | 1     | 2 | 3 |
|----------|--------|--------|--------|-------|---|---|
| Tensions | 20 500 | 20 000 | 19 500 | 400   |   |   |
| Tensions |        |        |        |       |   |   |
| Courants | 2,89   |        |        | 144,5 |   |   |
|          |        |        |        |       |   |   |

Ucc 3,78 % Ucc  
 Masse totale 525 Kg Masse HUILE 100 Kg

- Donner la tension au secondaire du transformateur  
.....
- Si le transformateur est en position 2, donner sa tension au primaire  
.....
- La tension au primaire étant de 20 kV, calculer son rapport de transformation  
.....
- Donner le couplage du transformateur  
.....
- Donner sa tension de court-circuit en %  
.....
- Quel est le courant nominal au primaire ?  
.....
- Quel est le courant nominal au secondaire ?  
.....

8. Nous souhaitons augmenter la puissance disponible à **200 kVA**, entourer le transformateur que nous devons choisir. Justifier votre réponse. Voici la documentation technique des transformateurs triphasés Minera Refroidissement naturel type ONAN.

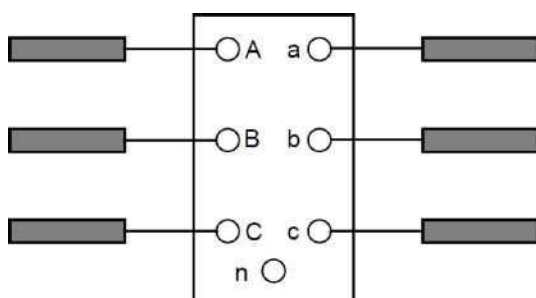
| Puissance assignée (kVA)               | 50                                             | 100 | 160 | 250 | 315 | 400 | 500 | 630 | 800 | 1000 | 1250 | 1600 | 2000 | 2500 |
|----------------------------------------|------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| Tension assignée Primaire              | 15 ou 20 kV                                    |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
| Secondaire à vide                      | 410 V entre phases. 237 entre phases et neutre |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
| Niveau d'isolement assigné au primaire | 17,5 kV pour 15 kV. 24 kV pour 20 kV           |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
| Réglage (hors tension)                 | ± 2,5% et/ou ± 5%                              |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
| Couplage                               | Yzn 11 (version 50 kVA uniquement). Dyn 11     |     |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
| Tension de court-circuit (%)           | 4                                              | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 4   | 6   | 6    | 6    | 6    | 6    | 6    |

Justification : .....

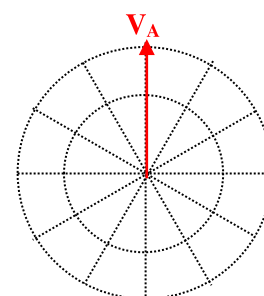
9. Donner la signification complète d'un refroidissement ONAN

|     |       |
|-----|-------|
| O : | ..... |
| N : | ..... |
| A : | ..... |
| N : | ..... |

10. Réaliser les couplages sur le schéma ci-dessous :



11. Représenter le déphasage de la tension simple secondaire et primaire.





## Résumé du cours

Protection des personnes

Les schémas de liaison à la terre (régime de neutre) assurent une protection **des personnes** contre les contacts **indirects**.

|    | Danger potentiel en cas de défaut d'isolement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Principe de protection                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TT | <p>Lors d'un défaut d'isolement, un courant de défaut circule par la terre et une tension de contact apparaît entre les masses métalliques et le sol.</p> <p><i>Cette tension est potentiellement dangereuse car elle peut être supérieure à la tension limite <math>U_L = 50 \text{ V}</math>.</i></p> <p><i>La coupure de l'installation est obligatoire dès l'apparition du défaut</i></p>                                                                                                                                                                                                 | <p>La protection est assurée par un <b>dispositif différentiel à courant résiduel DDR</b>.</p> <p>La sensibilité de ce <b>DDR</b> dépend de la <b>tension limite de sécurité (<math>U_L</math>)</b> et de la <b>résistance de la prise de terre de l'installation (<math>R_U</math>)</b> :</p> $I_{\Delta N} \leq \frac{U_L}{R_U}$                                                                                                                                                                   |
| TN | <p><i>Un défaut d'isolement se traduit par un <b>court-circuit</b>.</i></p> <p>Le courant de défaut n'est limité que par la <b>résistance des conducteurs</b>.</p> <p><i>La coupure de l'installation est obligatoire dès l'apparition du défaut</i></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <p>La coupure est assurée par les <b>protections contre les surintensités</b> soit :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pour un <b>disjoncteur</b> :<br/> <math display="block">I_{\text{magnétique}} &lt; \frac{0,8 \times V \cdot S_{ph}}{\rho \cdot l \cdot (1+m)} \quad \text{avec } m = \frac{S_{ph}}{S_{ph}}</math> </li> <li>Pour un <b>fusible</b> :<br/> <math display="block">I_{\text{fusion}} &lt; \frac{0,8 \times V \cdot S_{ph}}{\rho \cdot l \cdot (1+m)}</math> </li> </ul> |
| IT | <p><b>En cas de premier défaut d'isolement :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Le courant est nul ou très faible.</li> <li>La tension de contact <b>n'est pas dangereuse</b> pour les personnes.</li> <li>La coupure <b>n'est pas automatique</b></li> </ul> <p><b>Si un deuxième défaut apparaît avant l'élimination du premier défaut,</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Un courant de <b>court-circuit</b> s'établit entre phase ou entre phase et neutre.</li> <li>La coupure de l'installation est obligatoire dès l'apparition du deuxième défaut.</li> </ul> | <p><b>Premier défaut :</b><br/>Il doit être signalé par le <b>contrôleur permanent d'isolement (CPI)</b>.</p> <p><b>Deuxième défaut :</b><br/>La coupure est assurée par les <b>protections contre les surintensités</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Masses séparées : protection par dispositif différentiel : Régime <b>TT</b>.</li> <li>Masses communes : protection contre les surintensités : Régime <b>TN</b>.</li> </ul>                                                      |

Temps de coupure maximal des protections

Il faut vérifier que les dispositifs de protection réagissent en un temps **tf inférieur** à celui imposé par la norme **tc** :

| Temps maximal de coupure $t_c$ des DDR (Régime TT) |                                 |
|----------------------------------------------------|---------------------------------|
| Tension alternative de contact présumé             | Temps de coupure maximal en (s) |
| $50\text{V} < U_0 \leq 120\text{V}$                | 0,3                             |
| $120\text{V} < U_0 \leq 230\text{V}$               | 0,2                             |
| $230\text{V} < U_0 \leq 400\text{V}$               | 0,07                            |
| $U_0 > 400\text{V}$                                | 0,04                            |

| Temps maximal de coupure $t_c$ des protections (Régime TN et IT) |                                 |                    |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| Tension nominale $U_0$                                           | Temps de coupure maximal en (s) |                    |
|                                                                  | $U_L = 50\text{V}$              | $U_L = 25\text{V}$ |
| 120 - 127                                                        | 0,8                             | 0,35               |
| 220 - 230                                                        | 0,4                             | 0,2                |
| 380 - 400                                                        | 0,2                             | 0,06               |
| > 400                                                            | 0,1                             | 0,02               |

### Protection électrique des matériels

Les défauts les plus courants sont :

- Surintensité par surcharge.
- Surintensité par court-circuit.
- Surtension.
- Baisse ou manque de tension.

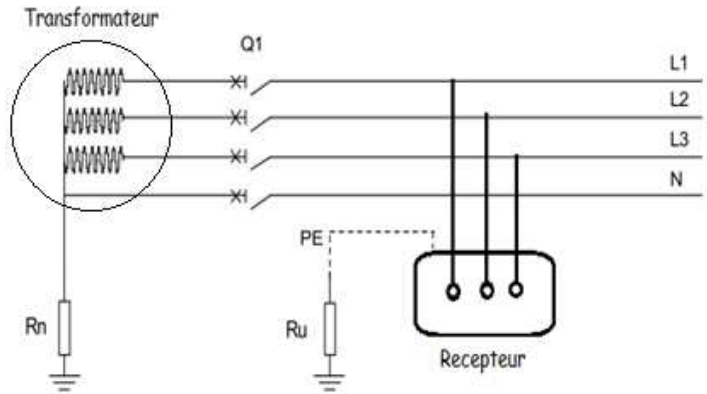
|                                          | Définition                                                                                                                                                       | Conséquences                                                                                                                            | Moyens de protection                                                                                                                   |
|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>La surcharge</u>                      | Elévation de l'intensité de <b>1 à 10 In</b> d'un circuit due par exemple à une surabondance des récepteurs                                                      | Echauffement lent et progressif des parties actives, des masses métalliques, des isolants.                                              | <ul style="list-style-type: none"><li>• Relais thermique,</li><li>• Fusible,</li><li>• Déclencheur thermique du disjoncteur.</li></ul> |
| <u>Le court-circuit</u>                  | Elévation brutale de l'intensité de <b>10 à 1000 In</b> dans un circuit due à une liaison accidentelle de deux points de potentiel différents (phase et neutre). | Arc électrique, échauffement important pouvant entraîner la fusion des parties actives (soudure des contacts, projection de particule). | <ul style="list-style-type: none"><li>• Déclencheur magnétique du disjoncteur,</li><li>• Fusible.</li></ul>                            |
| <u>La surtension</u>                     | Augmentation soudaine et importante de la tension due par exemple à un coup de foudre, à un contact entre HTA et BTA.                                            | Claquage des isolants avec pour conséquence des court-circuits éventuels.                                                               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Limiteur de surtension,</li><li>• Relais de surtension</li><li>• Parafoudre.</li></ul>         |
| <u>La baisse ou le manque de tension</u> | Chute de tension, trop importante dans un réseau, déséquilibre d'un réseau triphasé de distribution.                                                             | Mauvais fonctionnement des récepteurs                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>• Relais à minimum de tension,</li><li>• Alimentation autonome.</li></ul>                        |

Tout dispositif de protection doit à la fois détecter la perturbation et couper le circuit qui est à l'origine de cette perturbation.

**EXERCICE 1 :**

Soit une installation triphasée dont les données sont les suivantes :

- Réseau 230/400 V.
- $R_n = 5 \Omega$ ,  $R_u = 10 \Omega$ .
- $Q1$  : Disjoncteur magnétothermique de calibre 8A C60N courbe C.

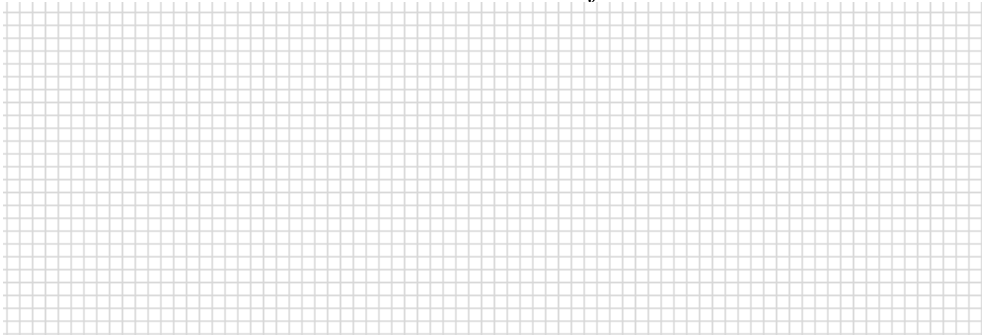


1- D'après le schéma ci-dessus, déterminer le type de schéma des liaisons à la terre de l'installation, Identification du S.L.T : .....

| Lettres | Signification des lettres |
|---------|---------------------------|
| ....    | .....                     |
| ....    | .....                     |

Un défaut franc ( $R_d = 0 \Omega$ ) apparaît entre la **phase 3** et la **masse du récepteur**.

2- Proposer un schéma modélisant la boucle du courant de défaut :



3- En déduire la valeur du courant  $I_d$  :

.....

4- Une personne touche la carcasse du récepteur et le sol, en déduire la tension de contact  $U_c$  à laquelle est soumise la personne :

.....

5- Rappeler les valeurs des tensions limites en local sec, humide et très mouillé.

- Local sec : .....
- Local humide : .....
- Local mouillé : .....

6- Y-a-t-il danger pour la personne sachant que le local est humide ?

.....

7- Quel est l'appareil à rajouter pour assurer la protection des personnes ?

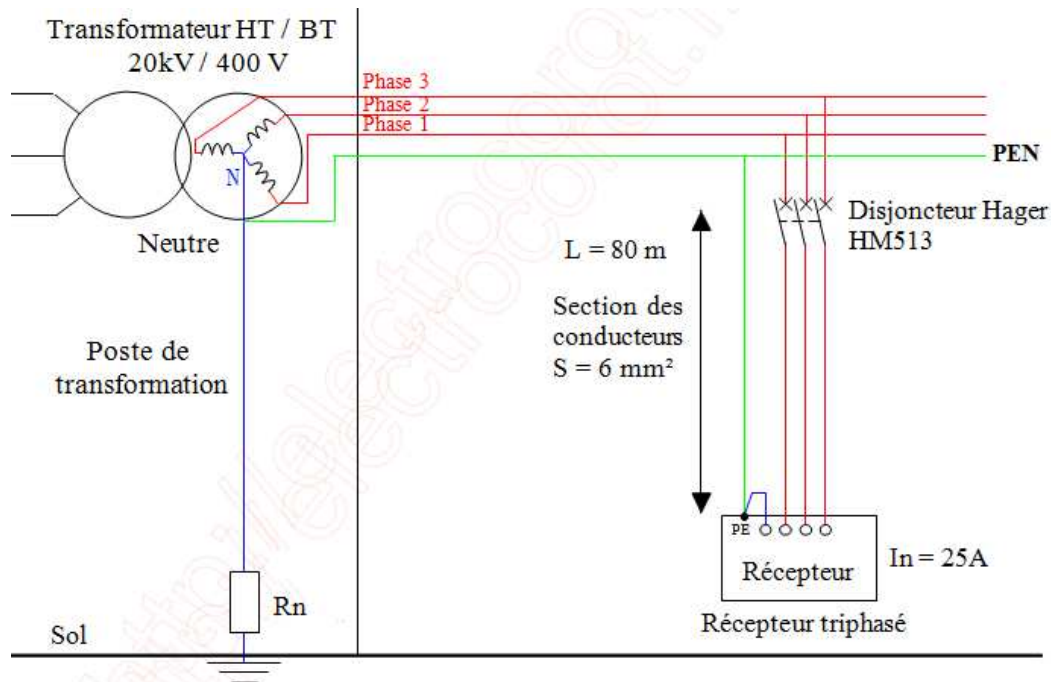
.....

8- Calculer la valeur de réglage du dispositif de protection dans un local sec.

.....



**EXERCICE 2 :** Soit le schéma de liaison à la terre suivant :



- Longueur du câble : **80 mètres**
- Section des conducteurs : **6 mm<sup>2</sup> en cuivre.**
- Résistivité du cuivre est  $\rho = 22,5 \cdot 10^{-3} \Omega \text{mm}^2/\text{m}$ .
- Courant nominal absorbé par le récepteur = **25 A**
- Référence du disjoncteur de protection (calibre **In = 25 A**) : **HAGER MM 513**
- Local Sec

1- Quel est le schéma de liaison à la terre ?

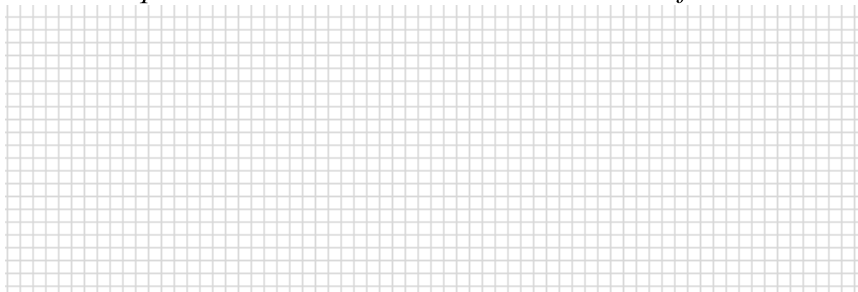
.....

2- Donner la signification des lettres de ce **S.L.T** :

|       |       |       |
|-------|-------|-------|
| ..... | ..... | ..... |
| ..... | ..... | ..... |
| ..... | ..... | ..... |

Un défaut d'isolement apparaît sur la phase 2, tracer le courant de défaut **Id** (schéma ci-dessus) :

3- Proposer un schéma électrique modélisant la boucle du courant de défaut :



4- Calculer les résistances des conducteurs **R<sub>ph</sub>** et **R<sub>pe</sub>** prises en compte dans la boucle de défaut :

.....

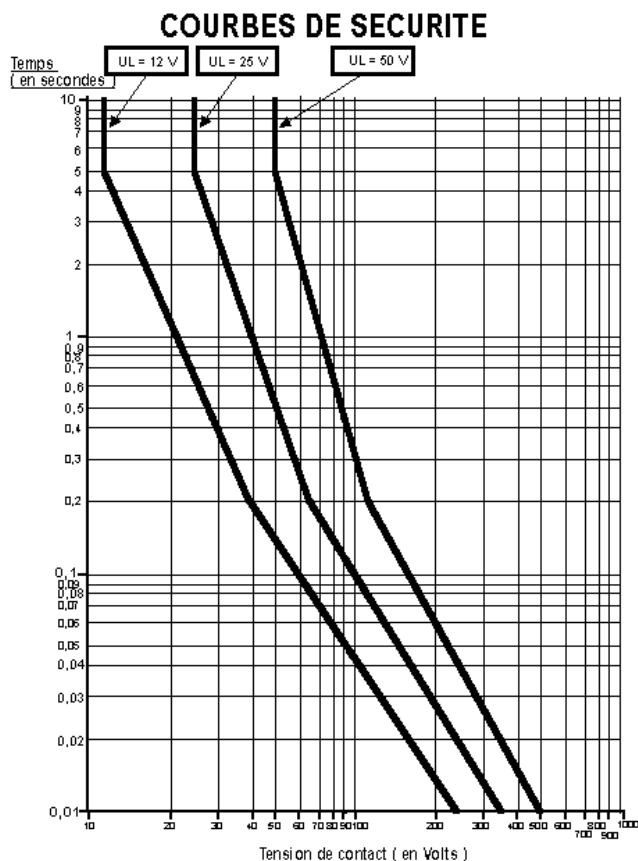
5- Calculer la valeur du courant **Id** de défaut. (On se place dans le cas des hypothèses simplificatrices que prévoit la norme c'est-à-dire on considère uniquement le départ terminal et **20 %** de chute de tension au niveau du départ terminal)

.....

6- Calculer la tension de contact  $U_c$  :

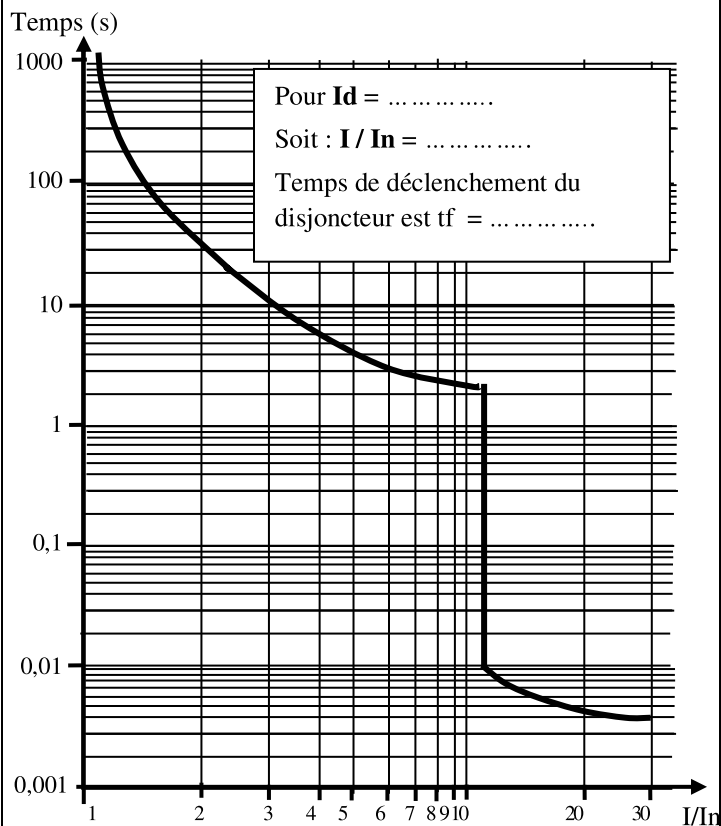
.....

7- Quel est le temps maximal  $t_c$  admissible d'après les courbes de sécurité ?



Le dispositif de protection devra éliminer le défaut en moins de  $t_c = \dots\dots\dots$

**COURBE DE DECLENCHEMENT**  
du disjoncteur HAGER MM 513



8- Au bout de combien de temps  $t_f$  le disjoncteur Hager HM513 va déclencher ?

$t_f = \dots\dots\dots$

9- La sécurité des personnes est-elle assurée et pourquoi ?

.....

**EXERCICE 3 :** Nous reprendrons les mêmes caractéristiques que l'exercice 2 avec une longueur de câble différente. La longueur du câble est maintenant de **300 mètres**.

1- Calculer les nouvelles résistances des conducteurs  $R_{ph}$  et  $R_{pe}$  prises en compte dans la boucle de défaut :

.....

2- Calculer le courant de défaut  $I_d$  :

.....

3- Calculer la tension de contact  $U_c$  :

.....

4- Quel est le temps le maximum admissible  $t_c$  d'après les courbes de sécurité ?

.....

5- Au bout de combien de temps  $t_f$  le disjoncteur Hager HM513 va déclencher ?

.....

6- La sécurité des personnes est-elle assurée et pourquoi ?

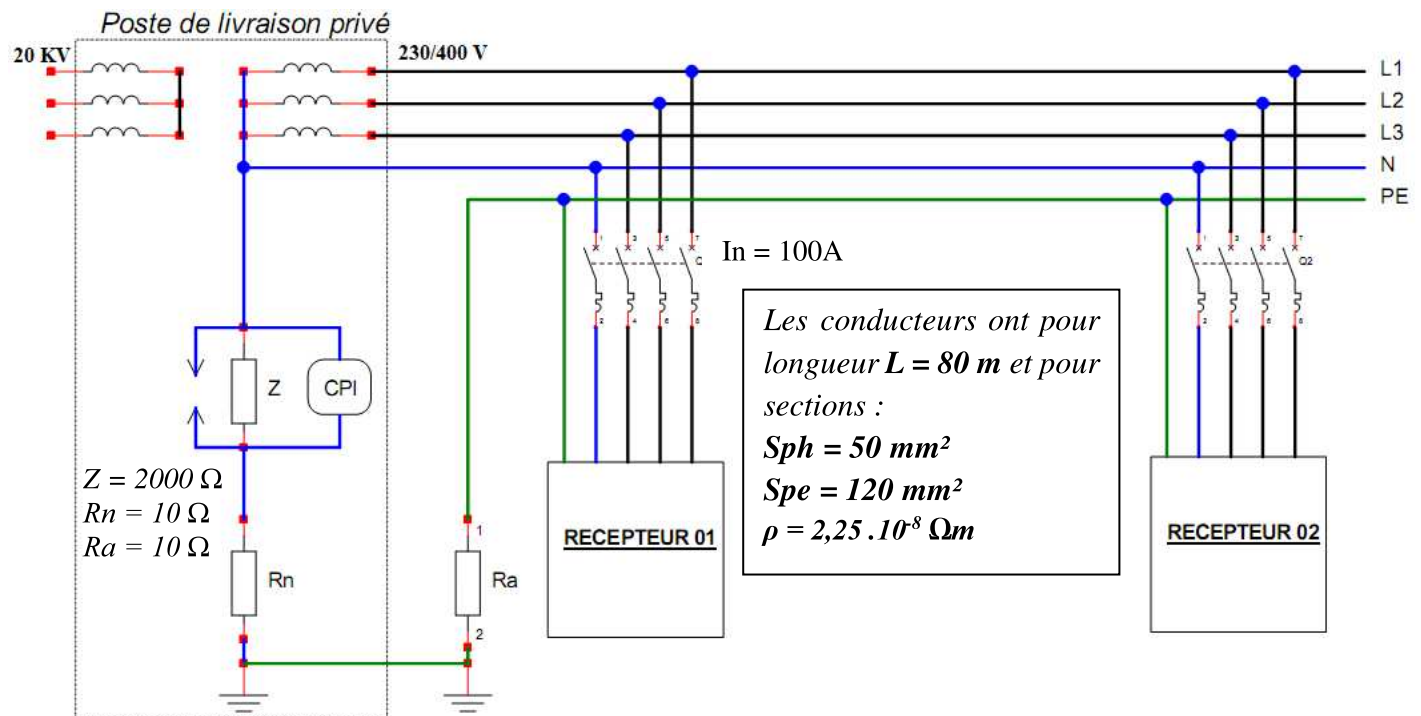
.....

.....

7- Quelle solution proposez-vous pour assurer la protection des personnes ?

**EXERCICE 4 :** Soit le schéma de liaison à la terre suivant :

Un défaut d'isolement se produit entre la **phase 3** et la carcasse du **récepteur 01** située dans un **local sec.**

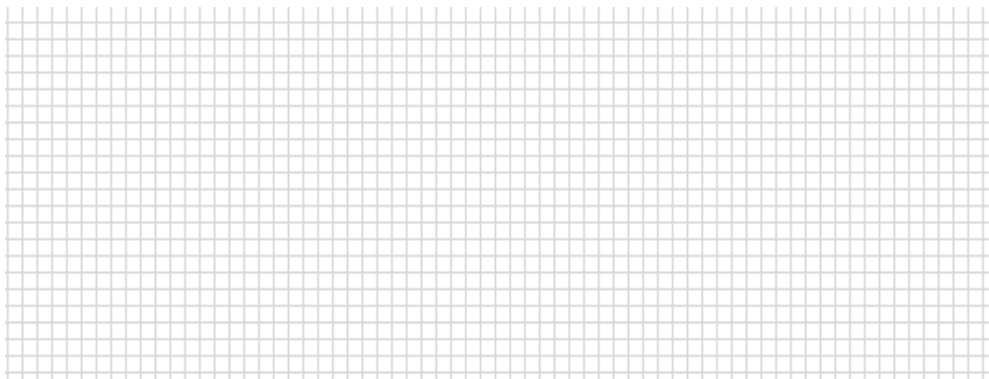


1- D'après le schéma de l'installation ci-dessus déterminer le type de schéma des liaisons à la terre de l'installation, Identification du S.L.T : .....

| Lettres | Signification des lettres |
|---------|---------------------------|
| .....   | .....                     |
| .....   | .....                     |

2- Tracer sur le document ci-dessus le circuit du courant du premier défaut (en **bleu**).

3- Dessiner le schéma équivalent de la boucle de défaut. En y faisant apparaître le courant **Id** et la tension de contact **Uc**.



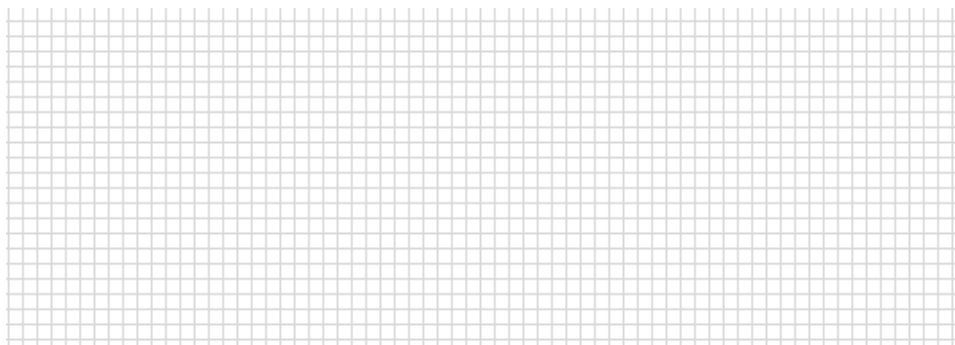
4- Calculer successivement le courant de défaut **Id** et la tension de contact **Uc**. Que constatez-vous ?

.....

.....

5- Tracer sur le document ci-dessus (le schéma de l'installation) le circuit du courant du deuxième défaut entre la carcasse du **récepteur 02** et la **phase 1** (en rouge).

6- Dessiner le schéma équivalent de la boucle de défaut. En y faisant apparaître le courant  **$I_d$**  et la tension de contact  **$U_c$**  sur le récepteur 01.



7- Calculer successivement le courant de défaut  **$I_d$**  et la tension de contact  **$U_c$**

.....  
 .....

8- Cette tension est-elle dangereuse ? Pourquoi ?

.....

9- Que se passerait-il s'il y avait un défaut entre la carcasse et le neutre pour le deuxième défaut ?

.....

10- Calculer la longueur maximale du câble sachant que le magnétique du disjoncteur déclenche à **7.In**.

Rappel la formule utilisée est la suivante :  $L_{\max} = \frac{0,8 \cdot U \cdot S_{ph}}{\rho(1+m)I_{mag}}$ .

.....

11- Que faut-il faire si le câble installé est trop grand ?

.....

## Activité 12

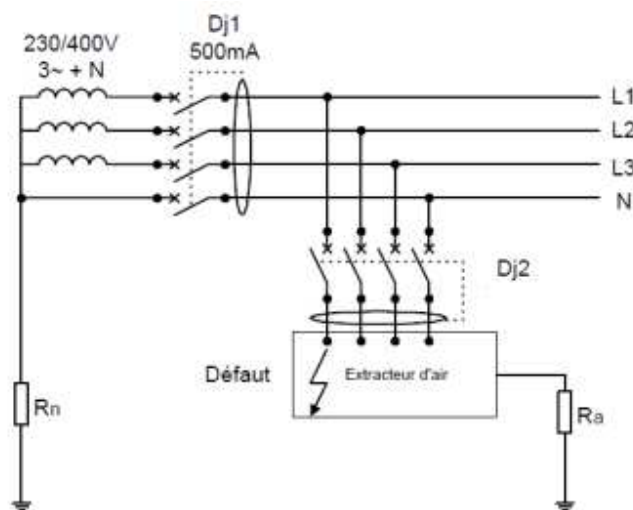
## Exercices : Protection des personnes et des biens

**EXERCICE 1 :** Le schéma de distribution et d'alimentation de l'installation électrique d'un extracteur d'air est le suivant :

**$R_n = 10 \Omega$**  : résistance du neutre.  
 **$R_a = 500 \Omega$**  : résistance de la prise de terre.

1. De quel type de liaison à la terre s'agit-il ?

.....



2. Un défaut franc apparaît entre la **phase 1** et la **masse métallique**. Faire apparaître sur le schéma ci-dessus, la boucle de défaut.



a) D'après ce schéma, déterminer le schéma de liaison à la terre de l'installation et donner la signification de chacune des lettres.

.....

.....

.....

b) Quel est l'avantage de ce type de schéma ? (1 seule réponse à cocher)

- ☐ Pas de déclenchement au premier défaut
- ☐ Nécessité d'un personnel électricien qualifié
- ☐ Economies de matériel (conducteurs, nombre de pôles des appareils, ...)

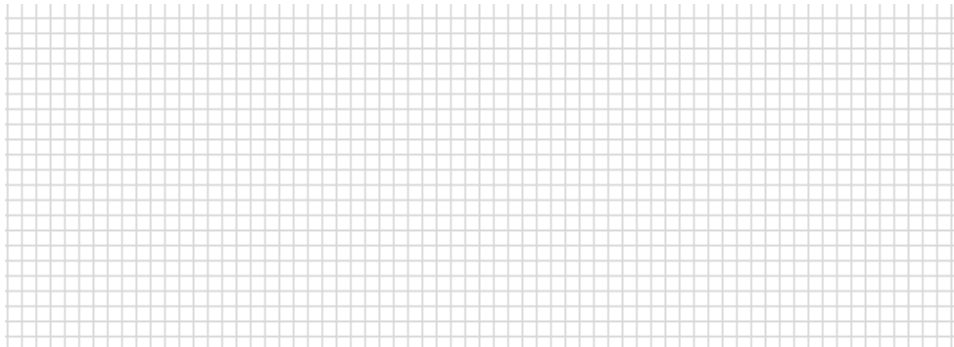
3) Surligner sur le schéma ci-dessus la boucle parcourue par le courant de défaut :

--

4) Le câble qui alimente l'armoire 1 depuis le poste de distribution est du type U1000R2V 5G10 (section  $s = 10 \text{ mm}^2$ ) et il mesure **120 m** de longueur. Calculer la résistance d'un conducteur de ce câble ( $\rho = 2,25.10^{-3} \Omega \text{mm}^2/\text{m}$ ).

.....

5) Dessiner le schéma équivalent de la boucle parcourue par le courant de défaut.



6) A partir du schéma équivalent calculer le courant de défaut et la tension de contact.

.....

.....

7) Cette tension est-elle dangereuse ? Répondre par OUI ou NON.

.....

8) Dans un réseau TN, en quel type de défaut se transforme un défaut d'isolement ?

.....

9) Quel type d'appareil peut protéger contre ce type de défaut ?

.....

10) Relever sur le schéma les caractéristiques de l'appareil Q6 :

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Type d'appareil | ..... |
| Nombre de pôles | ..... |
| Calibre         | ..... |

11) D'après la courbe de sécurité, quel doit être le temps maximal de déclenchement du dispositif de protection ?

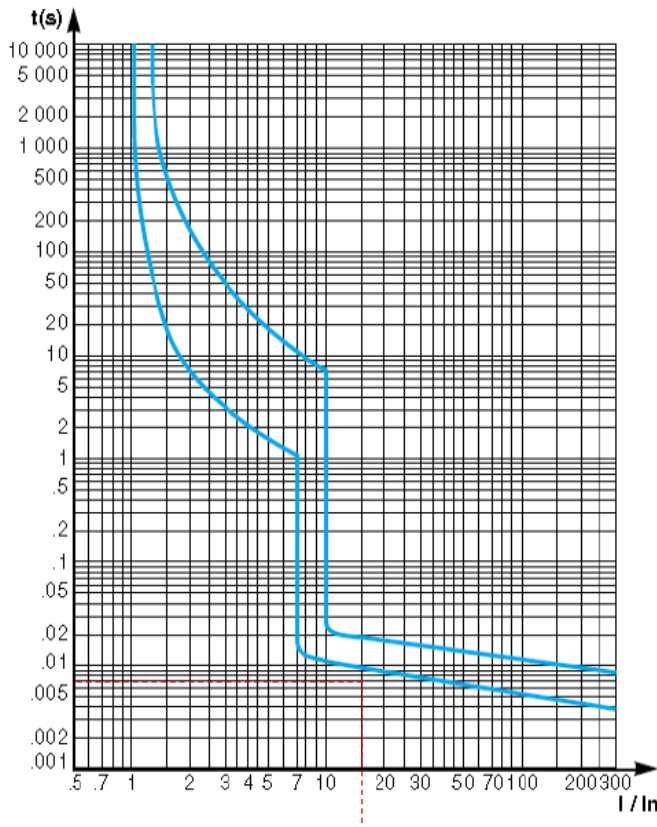
.....

12) Relever sur la courbe de déclenchement, le temps que va mettre le dispositif de protection pour déclencher.

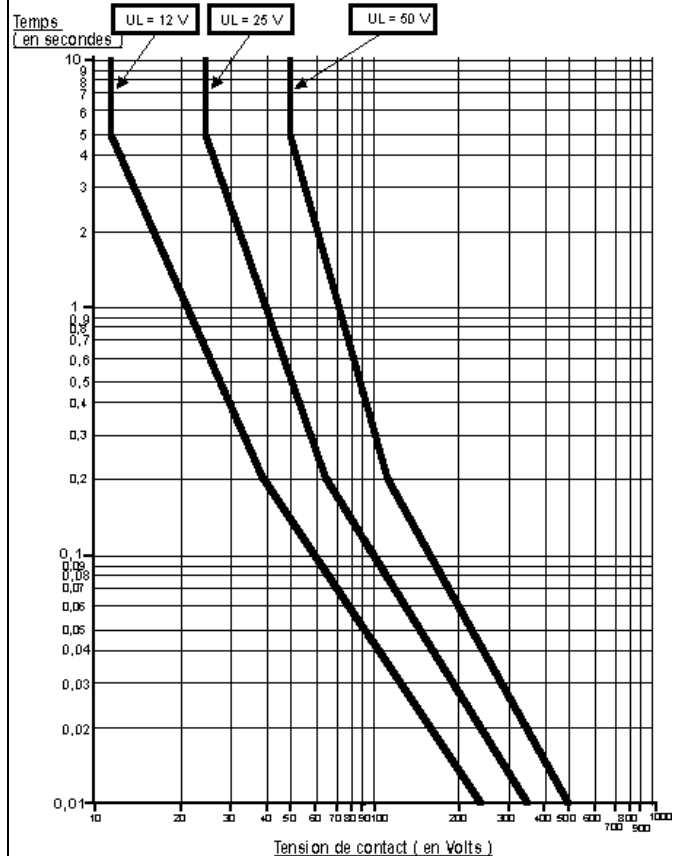
13) La protection des personnes est-elle assurée et pourquoi ?

14) Calculer la longueur du câble au-delà de laquelle la protection des personnes n'est plus assurée par dispositif de protection tel que Q6 (avec  $I_{mag} = 10 I_n$ ).

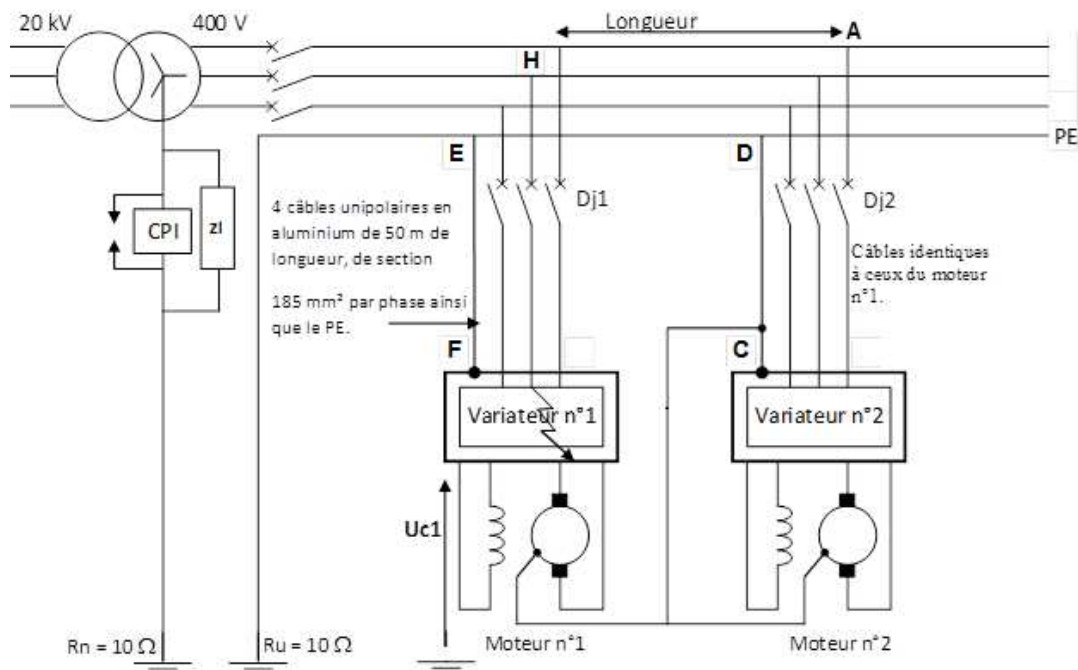
**Courbe de déclenchement du Q6**



**COURBES DE SECURITE**



**EXERCICE 3 :** Le système étudié est le portique de levage pour la construction de bateaux dans un chantier naval.





Ce portique possède 3 mouvements :

- Translation du portique sur 2 rails,
- Déplacement radial de la cabine,
- Levage (600 tonnes).

L'étude portera sur les 2 moteurs de levage ainsi que leurs circuits d'alimentation et de protection.  
L'installation électrique des 2 moteurs est réalisée conformément au schéma ci-dessous.

1) Définir, en justifiant votre réponse, le régime de neutre de l'installation, donner la signification des deux lettres de ce régime de neutre. ....

| Lettres | Signification des lettres |
|---------|---------------------------|
| .....   | .....                     |
| .....   | .....                     |

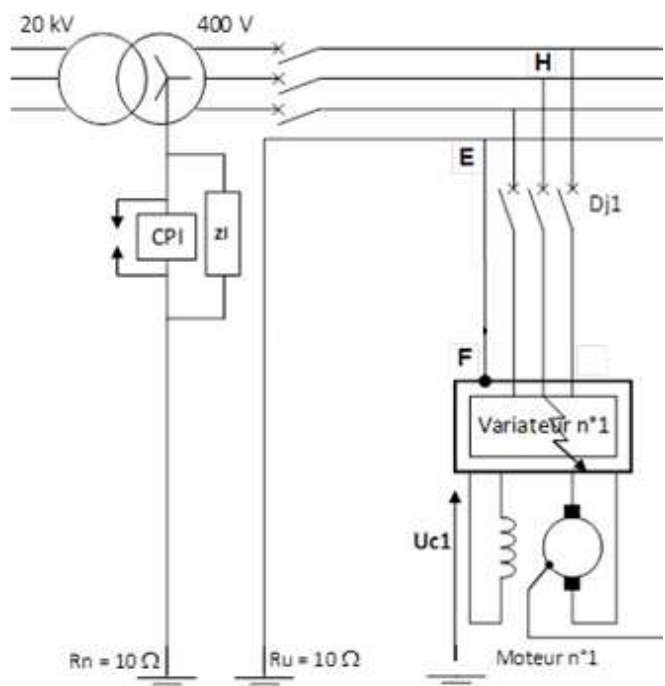
2) Préciser le principal avantage de ce régime de neutre dans une installation électrique.

.....  
.....

3) La phase 2 du variateur n°1 entre en contact accidentellement avec son capot de protection, créant ainsi un premier défaut. Dessiner en **bleu** le parcours du courant de défaut **Id1**.

4) Calculer la valeur du courant de défaut **Id1** sachant que l'impédance d'isolement est **Zi = 5000 Ω**

.....  
.....



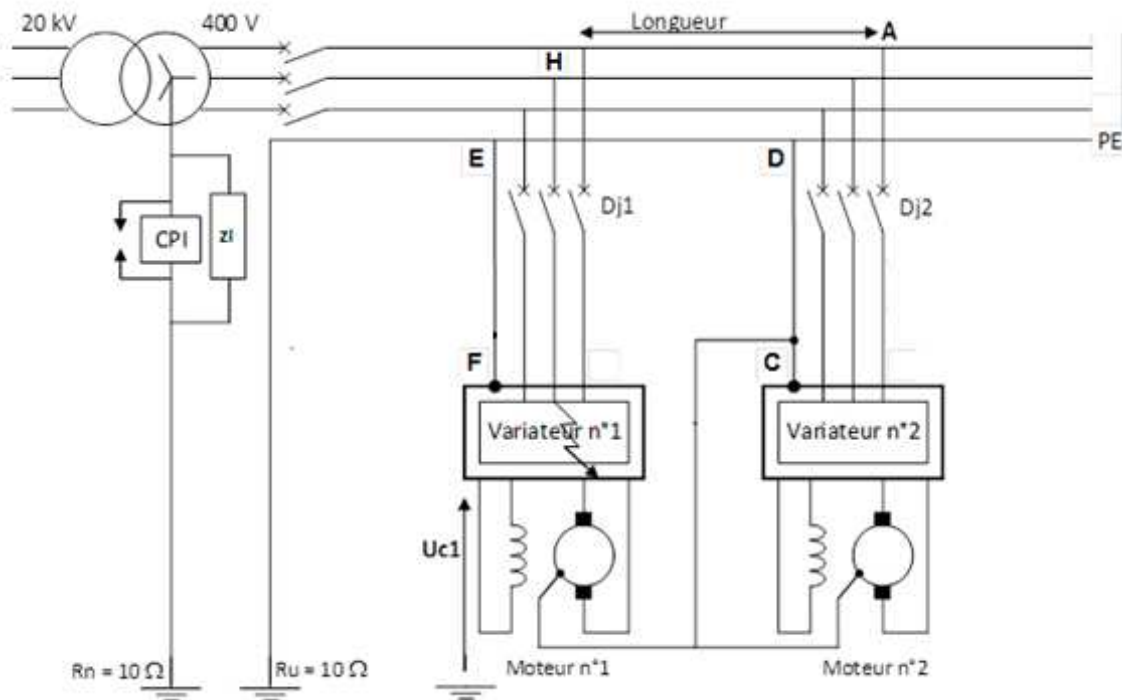
5) Calculer la valeur de la tension de contact **Uc1**. Indiquer s'il y a un danger ou pas dans ce cas de figure pour les hommes.

.....  
.....

6) Comment est signalé le premier défaut ? Que doit faire le service d'entretien ?

.....  
.....

7) Le premier défaut persistant, la phase 1 du variateur n°2 entre en contact accidentellement avec son capot de protection, créant ainsi le second défaut. Dessiner en **rouge** le parcours du courant de défaut **Id2**.



8) Calculer la valeur du courant de défaut  $I_{d2}$ , sachant que les longueurs  $HA$  et  $DE$  sont négligées et que  $\rho_{\text{aluminium}} = 36.10^{-3} \Omega \text{mm}^2/\text{m}$ .

.....

9) Calculer les valeurs des tensions  $U_{c1}$  en faisant un schéma électrique équivalent de la boucle du défaut.

.....

10) La protection des lignes moteurs est effectuée par 2 disjoncteurs ( $Dj1$  et  $Dj2$ ).

Les disjoncteurs choisis sont des disjoncteurs **DPX** de calibre  $I_n = 320 \text{ A}$  et dont la courbe de déclenchement est fournie ci-dessous. Sachant que  $I_r$  (réglage du thermique) =  $I_n$ , calculer les valeurs minimum et maximum possibles pour le réglage du magnétique.

.....

11) D'après la courbe de fonctionnement de ces disjoncteurs, déterminer le temps  $t_f$  de déclenchement des appareils de protection lors de l'apparition de ces 2 défauts (tracé à effectuer sur la courbe).

.....

.....

12) L'installation étant dans un local sec, la sécurité des personnes est-elle assurée dans le cas où l'opérateur entre en contact avec l'un des 2 variateurs (déterminer  $t_c$  courbes de sécurité).

.....

.....

.....

## Disjoncteur de puissance DPX 400

$I_n = 250 / 320 / 400 \text{ A}$

### Courbes de fonctionnement



à  $\theta_{\text{ambiant}} = 40^\circ\text{C}$

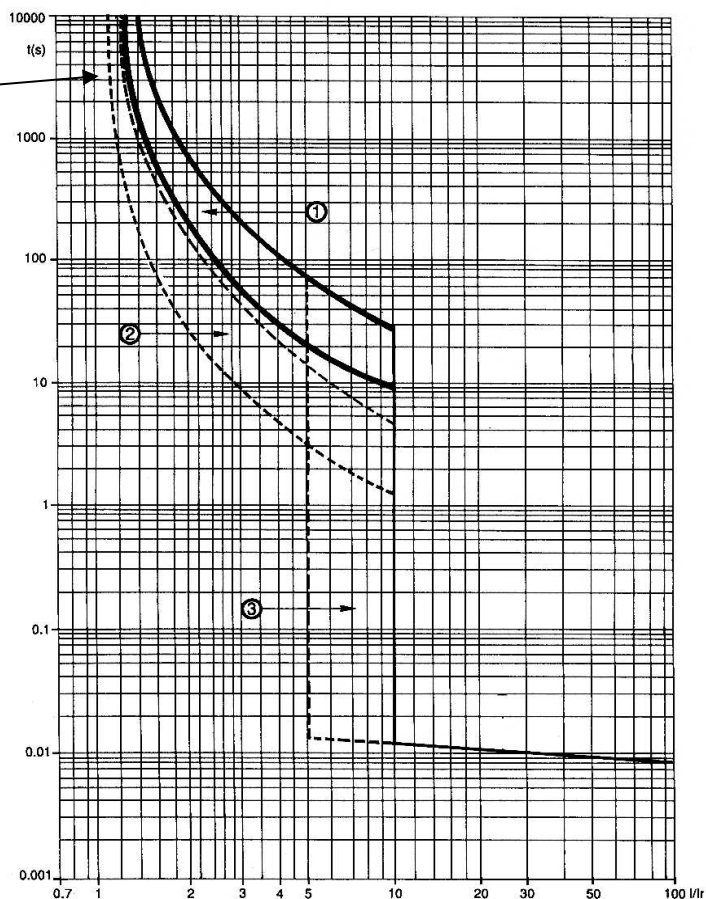
$I$  = courant réel

$I_r$  = courant maxi de réglage du déclencheur thermique

① = zone de déclenchement thermique à froid

② = zone de déclenchement thermique à chaud (en régime)

③ = déclenchement magnétique (réglage mini à maxi)



## Résumé du cours

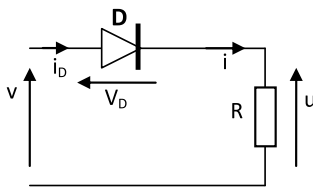
## Classification des convertisseurs statiques

| Convertisseurs          | Conversion assurée      | Interrupteur            |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Redresseur à diodes     | Alternatif - continu    | Diodes                  |
| Redresseur à thyristors | Alternatif - continu    | Thyristors - diodes     |
| Onduleur autonome       | Continu - alternatif    | Thyristors - transistor |
| Hacheur série           | Continu - continu       | Thyristors - transistor |
| Gradateur               | Alternatif - alternatif | Thyristors - triacs     |

## Redresseurs à diodes (redresseurs non commandés)

## Redresseur monophasé- simple alternance

## Schéma de montage

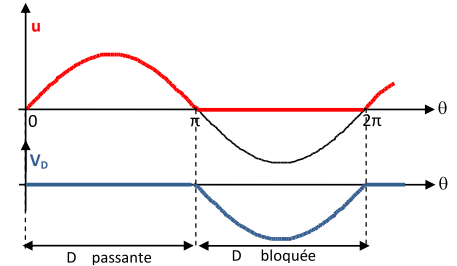


## Grandeurs caractéristiques

$$\text{Valeur moyenne de } u : u_{\text{moy}} = \frac{V \cdot \sqrt{2}}{\pi}$$

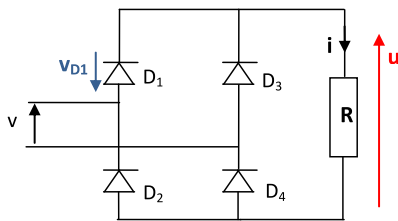
$$\text{Valeur efficace de } u : U = \frac{V \cdot \sqrt{2}}{2}$$

$$\text{Tension maximale supportée par la diode : } V_{D\text{max}} = V \cdot \sqrt{2}$$



## Redresseur monophasé- double alternance

## Schéma de montage PD2

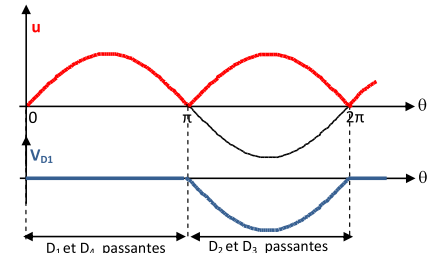


## Grandeurs caractéristiques

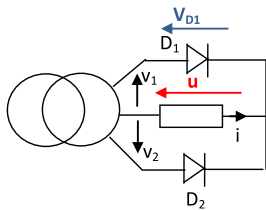
$$\text{Valeur moyenne de } u : u_{\text{moy}} = \frac{2 \cdot V \cdot \sqrt{2}}{\pi}$$

$$\text{Valeur efficace de } u : U = V$$

$$\text{Tension maximale supportée par la diode : } V_{D\text{max}} = V \cdot \sqrt{2}$$



## Schéma de montage P2

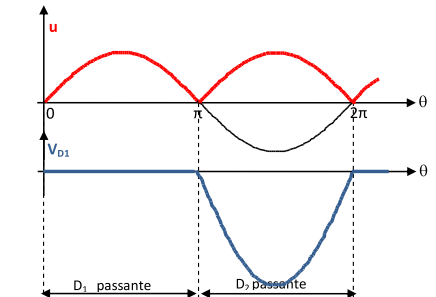


## Grandeurs caractéristiques

$$\text{Valeur moyenne de } u : u_{\text{moy}} = \frac{2 \cdot V \cdot \sqrt{2}}{\pi}$$

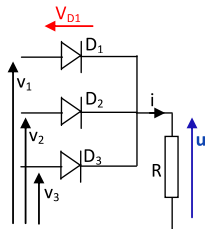
$$\text{Valeur efficace de } u : U = V$$

$$\text{Tension maximale supportée par la diode : } V_{D\text{max}} = 2 \cdot V \cdot \sqrt{2}$$



## Redresseur triphasé

## Schéma de montage P3

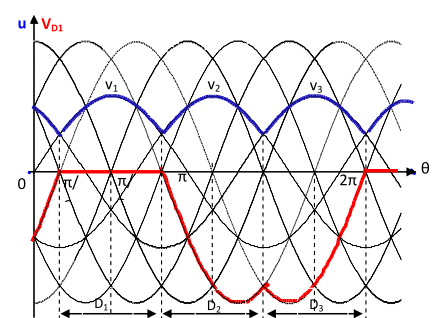


## Grandeurs caractéristiques

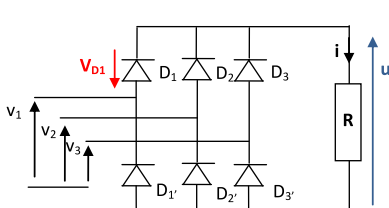
$$\text{Valeur moyenne de } u :$$

$$u_{\text{moy}} = \frac{3 \cdot \sqrt{3} \cdot V \cdot \sqrt{2}}{2 \cdot \pi}$$

$$\text{Tension maximale supportée par la diode : } V_{D\text{max}} = \sqrt{3} \cdot V \cdot \sqrt{2}$$



## Schéma de montage PD3

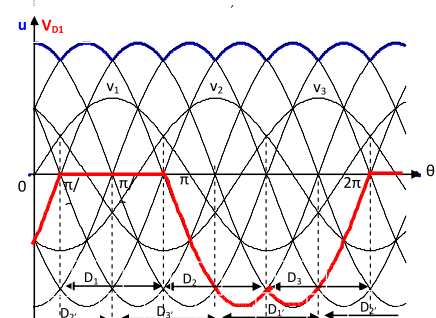


## Grandeurs caractéristiques

$$\text{Valeur moyenne de } u :$$

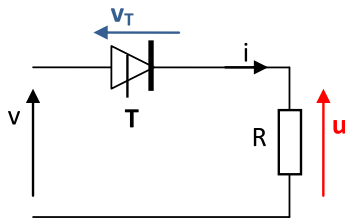
$$u_{\text{moy}} = \frac{3 \cdot \sqrt{3} \cdot V \cdot \sqrt{2}}{\pi}$$

$$\text{Tension maximale supportée par la diode : } v_{D\text{max}} = \sqrt{3} \cdot V \cdot \sqrt{2}$$



## Redresseurs à thyristors monophasés (Redresseur commandé - simple alternance)

### Schéma de montage



$\alpha$  = l'angle de retard à l'amorçage

### Grandeurs caractéristiques

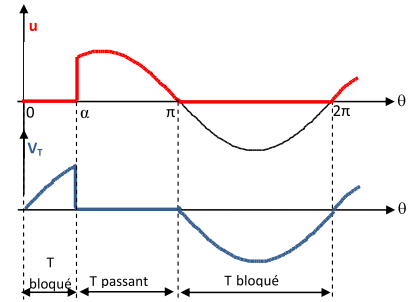
Valeur moyenne de  $u$  :

$$u_{\text{moy}} = \frac{V \cdot \sqrt{2}}{\pi} \left( \frac{1 + \cos \alpha}{2} \right)$$

Valeur efficace de  $u$  :

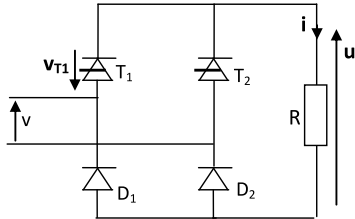
$$U = \frac{V \cdot \sqrt{2}}{2} \sqrt{1 - \frac{\alpha}{\pi} + \frac{\sin 2\alpha}{2\pi}}$$

Tension maximale supportée par le thyristor :  $v_{T\text{max}} = V \cdot \sqrt{2}$



## Redresseur commandé - double alternance - pont mixte

### Schéma de montage



### Grandeurs caractéristiques

Valeur moyenne de  $u$  :

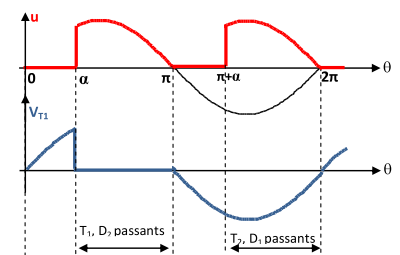
$$u_{\text{moy}} = \frac{2V \cdot \sqrt{2}}{\pi} \left( \frac{1 + \cos \alpha}{2} \right)$$

Valeur efficace de  $u$  :

$$U = V \sqrt{1 - \frac{\alpha}{\pi} + \frac{\sin 2\alpha}{2\pi}}$$

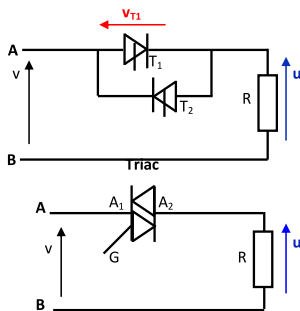
Tension maximale supportée par le thyristor :  $v_{T\text{max}} = v_{D\text{max}} = V \cdot \sqrt{2}$

### Courbes



## Gradateur monophasé : Commande par la phase

### Schéma de montage



### Grandeurs caractéristiques

Valeur moyenne de la tension  $u$  :

$u_{\text{moy}} = 0$  (tension alternative)

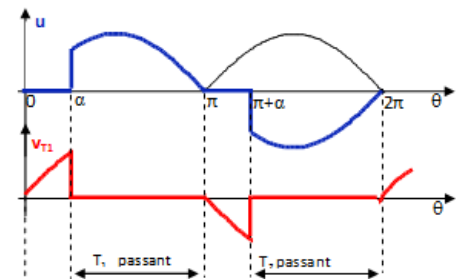
Valeur efficace de la tension  $u$

$$U = V \sqrt{1 - \frac{\alpha}{\pi} + \frac{\sin 2\alpha}{2\pi}}$$

Tension maximale supportée par les éléments

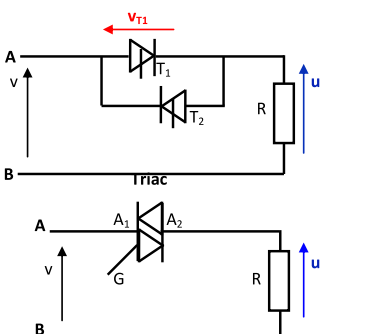
$$v_{T\text{max}} = V \cdot \sqrt{2}$$

### Courbes



## Commande par train d'ondes

### Schéma de montage



### Grandeurs caractéristiques

Valeur moyenne de la tension  $u$  :

Soit  $u_{\text{moy}} = 0$  (tension alternative)

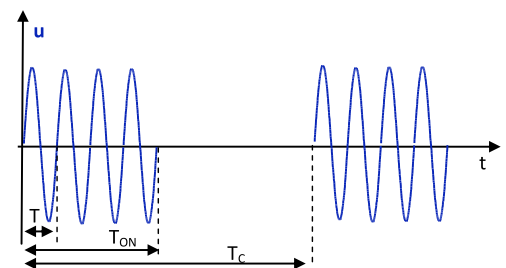
Valeur efficace de la tension  $u$

$$U = V \cdot \sqrt{\alpha} \text{ Avec } \alpha = \frac{T_{\text{ON}}}{T_c}$$

Tension maximale supportée par les éléments

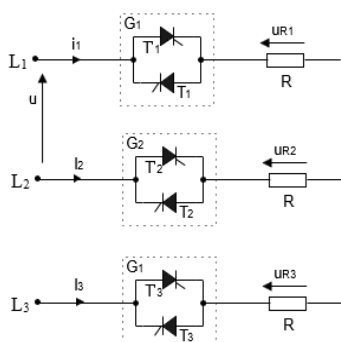
$$v_{T1\text{max}} = v_{T2\text{max}} = V \cdot \sqrt{2}$$

### Courbes

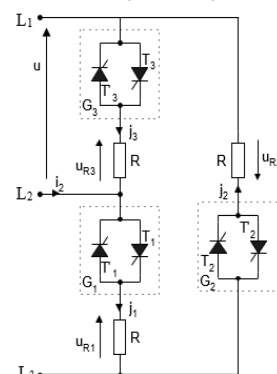


## Gradateur triphasé est formé de 3 gradateurs monophasés couplés en étoile ou en triangle

### Montage étoile



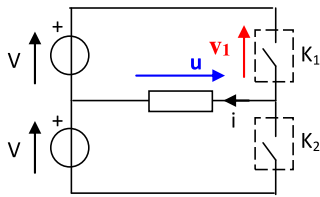
### Montage triangle



## Onduleur autonome monophasé

### Onduleur en demi-pont à deux interrupteurs – commande symétrique

#### Schéma de montage



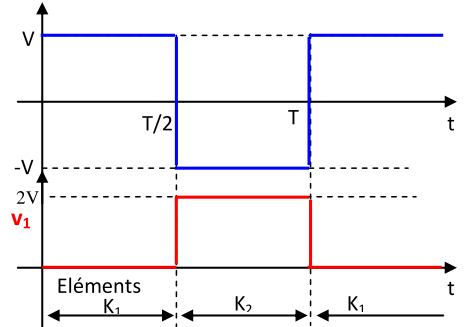
#### Grandeurs caractéristiques

Valeur moyenne de  $u$  :  $u_{moy} = 0$

(Tension alternative)

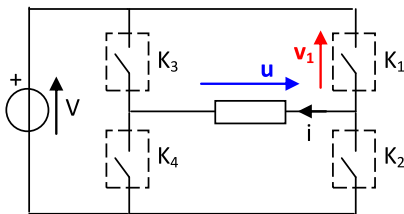
Valeur efficace de  $u$  :  $U = V$

Tension maximale supportée par les interrupteurs :  $v_1 = 2.V$



### Onduleur en pont à quatre interrupteurs - commande symétrique

#### Schéma de montage



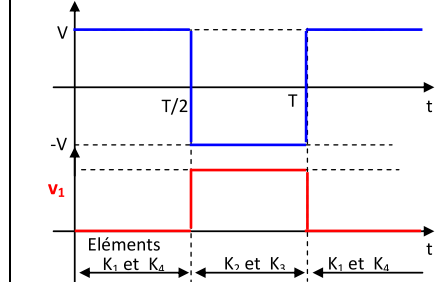
#### Grandeurs caractéristiques

Valeur moyenne de  $u$  :  $u_{moy} = 0$

(Tension alternative)

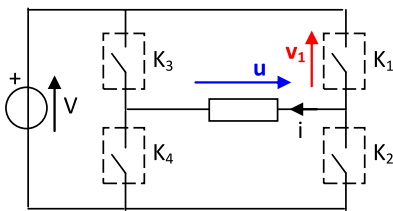
Valeur efficace de  $u$  :  $U = V$

Tension maximale supportée par les interrupteurs :  $v_1 = V$



### Onduleur en pont à quatre interrupteurs - commande décalée

#### Schéma de montage



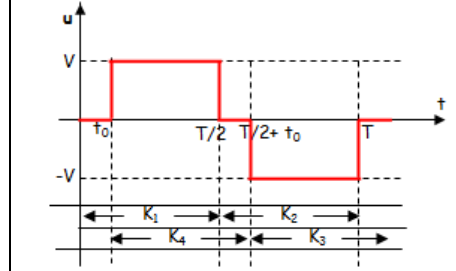
#### Grandeurs caractéristiques

Valeur moyenne de  $u$  :  $u_{moy} = 0$

(Tension alternative)

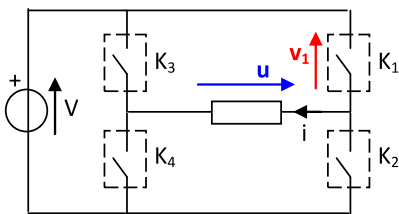
Valeur efficace de  $u$  :  $U = V \sqrt{1 - \frac{2t_0}{T}}$

Tension maximale supportée par les interrupteurs :  $v_1 = V$

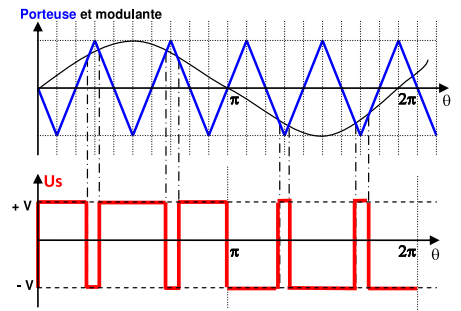
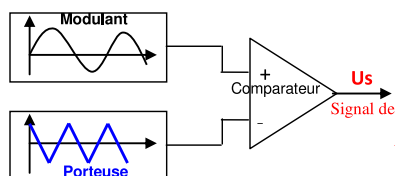


### Onduleur en pont à quatre interrupteurs - Commande par modulation de largeur d'impulsion : MLI

#### Schéma de montage



#### Principe de commande MLI du bras $K_1 - K_2$



## Activité 13

## TD : Convertisseurs statiques

**EXERCICE 1 :** On branche entre phase et neutre le montage redresseur suivant :

1. Déterminer pour cette tension  $v(t) = 230\sqrt{2} \sin 100\pi t$  :

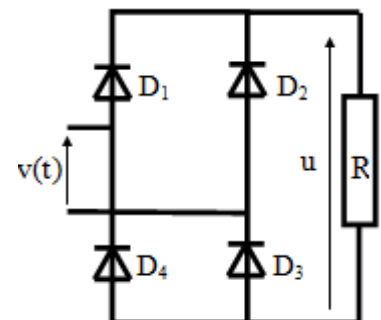
La valeur efficace :  $V = \dots\dots\dots$

La valeur moyenne :  $\langle v \rangle = \dots\dots\dots$

La valeur maximale :  $V_{max} = \dots\dots\dots$

La fréquence :  $f = \dots\dots\dots$

La période :  $T = \dots\dots\dots$



2. De quel type de redresseur s'agit-il ? (Mono alternance ou double alternance ; commandé ou non commandé ?)

.....

3. Indiquer sur un schéma le sens réel du courant  $i(t)$  circulant dans la charge. La valeur moyenne de l'intensité de ce courant est de **5A**.

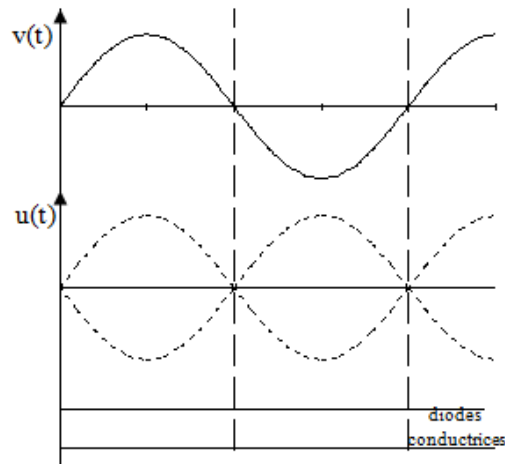
4. Calculer la valeur moyenne  $\langle u \rangle$  de la tension aux bornes de la charge :

.....

5. Calculer la valeur de la résistance **R** :

.....

6. Dessiner l'allure de  $u(t)$ .



**EXERCICE 2 :** On dispose, dans l'atelier, de trois convertisseurs statiques :

- Un hacheur série,
- Un onduleur autonome,
- Un redresseur non commandé.

Le tableau ci-dessous donne, pour chacun des convertisseurs, le schéma de principe et l'allure de la tension de sortie pour un fonctionnement sur charge inductive.

|                   | Schéma de principe | Allure de la tension de sortie |
|-------------------|--------------------|--------------------------------|
| Convertisseur n°1 |                    |                                |
| Convertisseur n°2 |                    |                                |
| Convertisseur n°3 |                    |                                |



### A. Convertisseur n°1

1) Quel est le nom de ce convertisseur ?

.....

2) Quelle est la conversion réalisée ?

.....

3) Quelle est la fréquence de la tension  $u_1(t)$  ?

.....

4) Quelle est la valeur de la tension  $E$  délivrée par chacune des sources de tension ?

.....

### B. Convertisseur n°2

1) Quel est le nom de ce convertisseur ?

.....

2) Quelle est la conversion réalisée ?

.....

3) Quelle est la pulsation de la tension d'entrée  $e(t)$  ?

.....

4) Quelle est la valeur efficace  $E$  de la tension d'entrée  $e(t)$  ?

.....

### C. Convertisseur n°3

1) Quel est le nom de ce convertisseur ?

.....

2) Quelle est la conversion réalisée ?

.....

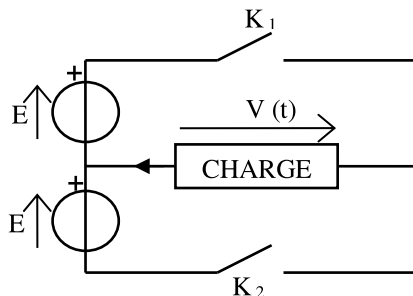
3) Quelle est la valeur du rapport cyclique  $\alpha$  ?

.....

4) Quelle est la valeur moyenne  $u_{3\text{moy}}$  de la tension  $u_3(t)$  ?

.....

**EXERCICE 3 :** Le schéma suivant représente le modèle simplifié d'une partie de l'onduleur :



$$E = 127 \text{ V.}$$

$K_1$  et  $K_2$  sont des interrupteurs parfaits.

- Entre 0 et  $T/2$  :  $K_1$  fermé et  $K_2$  ouvert
- Entre  $T/2$  et  $T$  :  $K_1$  ouvert et  $K_2$  fermé.

La charge est inductive.

$T$  désigne la période de fonctionnement des interrupteurs.

1) Quel type de conversion de l'énergie électrique effectue un onduleur ?

.....

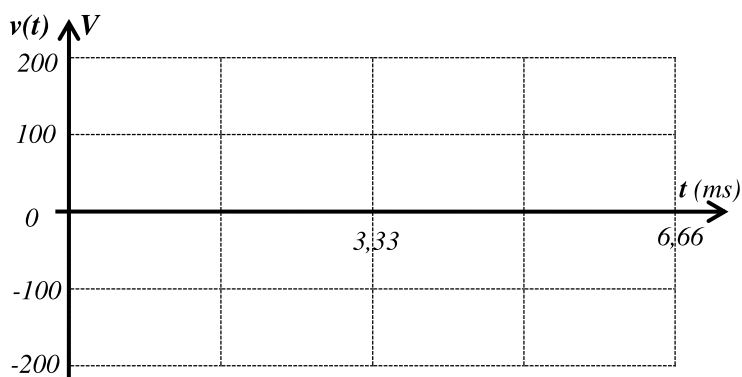
2) a - Quelle est la valeur de  $v(t)$  quand  $K_1$  est fermé et que  $K_2$  est ouvert ?

.....

b - Quelle est la valeur de  $v(t)$  quand  $K_2$  est fermé et que  $K_1$  est ouvert ?

.....

3) Représenter l'évolution de la tension  $v(t)$  sur la figure ci-dessous, si la période de fonctionnement des interrupteurs est de  $T = 3,33 \text{ ms}$ .



4) Quelle est la valeur efficace  $V$  de  $v(t)$  ?

**EXERCICE 4 :** On considère le montage représenté figure 1 où  $u$  est une tension sinusoïdale de valeur efficace  $U = 380 \text{ V}$  et de fréquence  $f = 50 \text{ Hz}$ .

Le gradateur  $G$  est formé de deux thyristors que l'on suppose parfaits :

Tension nulle aux bornes d'un thyristor à l'état passant,

Courant de maintien nul.

La charge est constituée par une résistance  $R = 10 \Omega$

On désigne par  $u_R$  la tension à ses bornes, par  $i$  le courant qui la traverse et par  $v_T$  la tension aux bornes des thyristors.

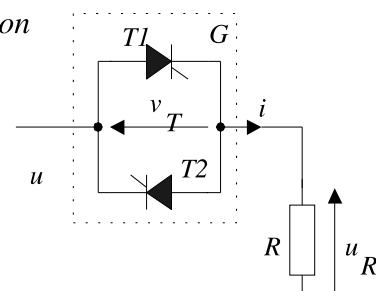


Figure 1

1. On amorce le thyristor **T1** lorsque  $\omega t = \alpha$ .

1.1. Représenter la tension  $u_R$  dans l'intervalle  $[0, \pi]$ , pour  $\alpha = \pi/4$  (document ci-contre).

Quel est l'état du thyristor **T1** à  $\omega t = \pi$  ?

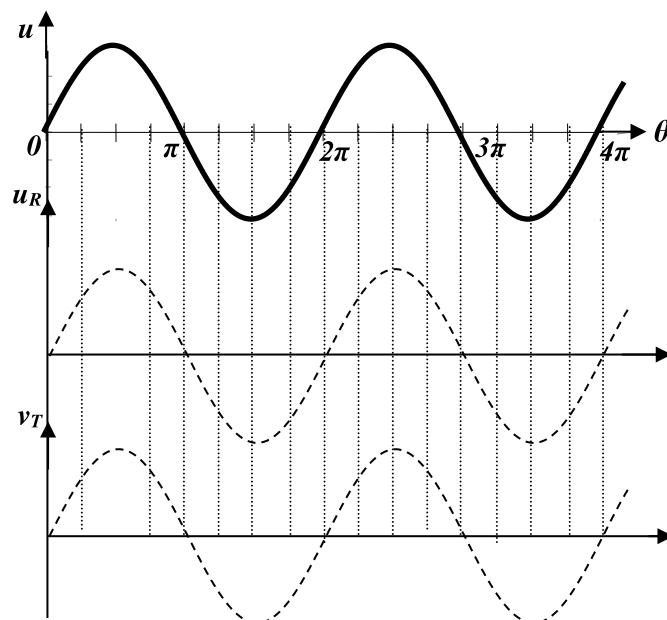
2. On amorce le thyristor **T2** lorsque  $\omega t = \pi + \alpha$ .

Représenter la tension  $u_R$  dans l'intervalle  $[\pi, 2\pi]$ , pour  $\alpha = \pi/4$ .

Quel est l'état du thyristor **T2** à  $\omega t = 2\pi$  ?

3. Que vaut la valeur moyenne  $u_{R\text{moy}}$  de la tension  $u_R$  ?

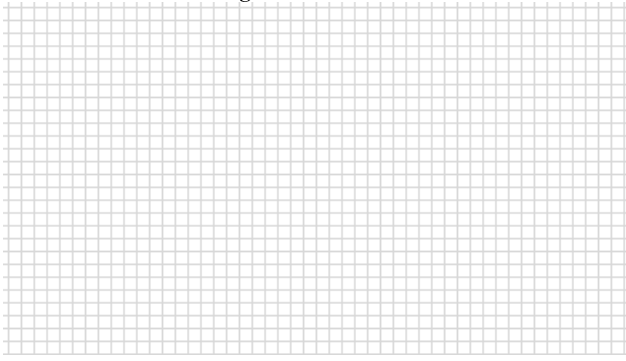
4. Calculer la puissance  $P$  dissipée dans  $R$  pour  $\alpha = \pi/4$ .



5. Représenter la tension  $v_T$  sur le document réponse.

**EXERCICE 5 :** Un montage en pont à diodes est alimenté par un transformateur 220/24V. La charge est constituée d'un moteur de fém.  $E$  et de résistance  $r = 2 \Omega$ . Le courant est parfaitement lissé :  $i_c = i_{c\text{moy}} = 2 \text{ A}$ .

1) Donner le schéma du montage. Numéroté les diodes.



2) Tracer  $u_c(t)$  (sortie du pont) et  $i_c(t)$  [graphe n°1]. Préciser les intervalles de conduction des diodes.

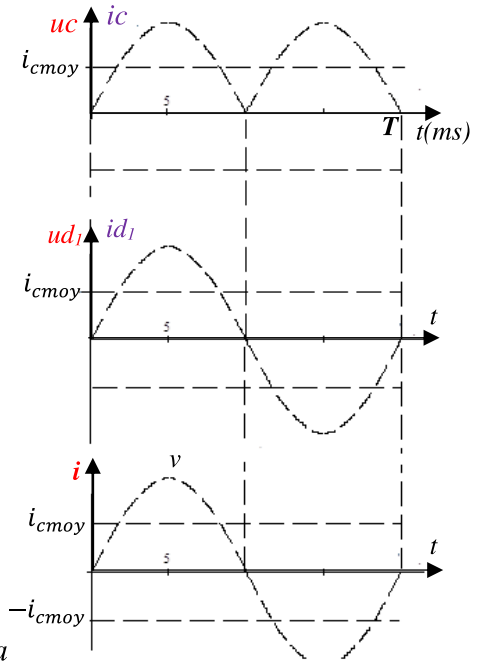
3) Calculer  $u_{cmoy}$  et  $E$ .

.....  
 .....

4) Tracer les graphes de  $i_{d1}(t)$  et  $u_{d1}(t)$  [graphes n°2] (courant dans la diode et tension à ses bornes)

5) Tracer le graphe  $i(t)$ . (Courant d'alimentation du pont) [graphes3]. Calculer la valeur efficace  $I_c$  de ce courant.

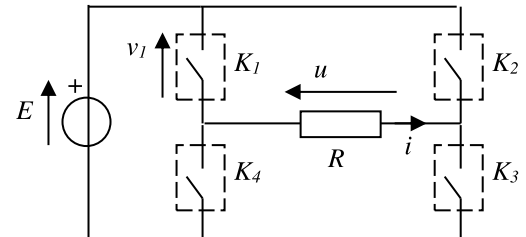
.....



**EXERCICE 6 :** Un onduleur est constitué de quatre interrupteurs électroniques commandés.

Le chronogramme indique les états fermés (F) et ouvert (O) des interrupteurs

|       | $0 - \alpha$ | $\alpha - \pi$ | $\pi - \pi + \alpha$ | $\pi + \alpha - 2\pi$ |
|-------|--------------|----------------|----------------------|-----------------------|
| $K_1$ | F            | F              | O                    | O                     |
| $K_2$ | F            | O              | O                    | F                     |
| $K_3$ | O            | F              | F                    | O                     |
| $K_4$ | O            | O              | F                    | F                     |



$E$  est une source de tension continue parfaite de valeur **200 V**,

- La charge est une résistance  $R = 100 \Omega$ .
- $\alpha$  désigne l'angle de décalage, il vaut  $\pi/3$ .

1 - Tracer sur le document réponse  $u$ ,  $i$  et  $v_1(t)$ .

2 – Déterminer  $i_{moy}$  valeur moyenne de  $i(t)$ .

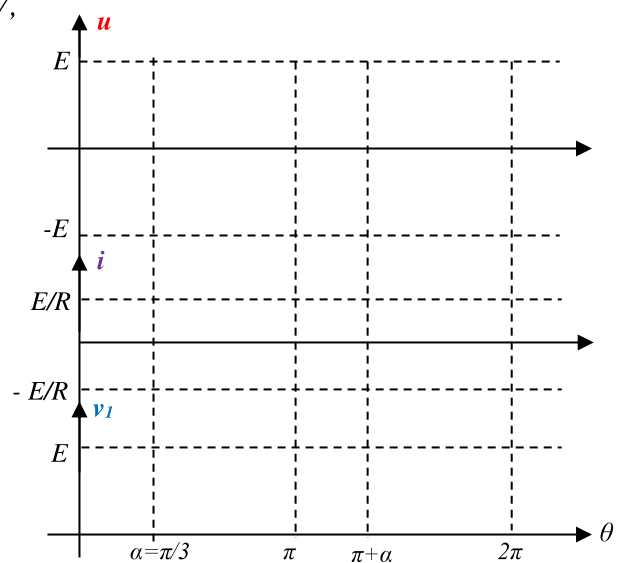
.....

3 – Déterminer  $I$  valeur efficace de  $i(t)$  en fonction de  $E$ ,  $R$  et  $\alpha$ .

.....  
 .....

4 - Calculer  $P$  valeur moyenne de la puissance fournie à la charge par la source  $E$ .

.....



**EXERCICE 7 :** Un récepteur résistif de résistance  $R = 20 \Omega$  est relié, par l'intermédiaire d'un dispositif redresseur, à un réseau délivrant la tension  $v = 220\sqrt{2} \cos \theta$  (avec  $\theta = 100\pi t$ ).

1. Le dispositif redresseur est d'abord **un simple thyristor Th.**

1.1. Quel doit être l'angle de retard à la conduction  $\alpha$  pour qu'un ampèremètre magnétoélectrique (valeur moyenne) disposé en série avec **R** indique **4A** ?

1.2. Quelle est alors l'indication d'un ampèremètre ferromagnétique (valeur efficace) inséré dans le circuit ?

2. On remplace le thyristor précédent par **un pont mixte.**

2.1. Donner le schéma de montage :

2.2. Calculer, en millisecondes, le retard  $t_0$  à la conduction des thyristors pour que la valeur moyenne du courant  $i$  dans **R** soit encore égale à **4 A**.

2.3. Calculer la puissance fournie à **R**.

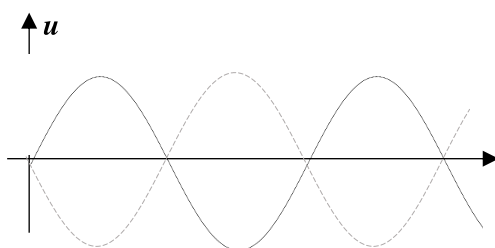
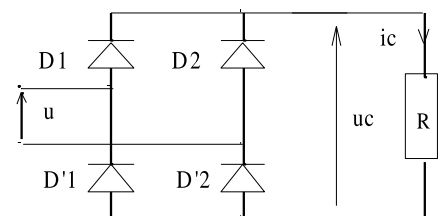
### Activité 13

### Exercices : Convertisseurs statiques

**EXERCICE 1 :** Soit le montage redresseur en pont alimenté par une source alternative de tension  **$U = 48 \text{ V} - 50 \text{ Hz}$** .

1) Préciser les conductions des diodes et la relation entre  **$u_C$**  et  **$u$**  dans chaque intervalle (tableau ci-dessous). Tracer  **$u_C(t)$**

|                  | $0 - \pi$ | $\pi - 2\pi$ |
|------------------|-----------|--------------|
| Diodes passantes | .....     | .....        |
| $u_C = f(u)$     | .....     | .....        |



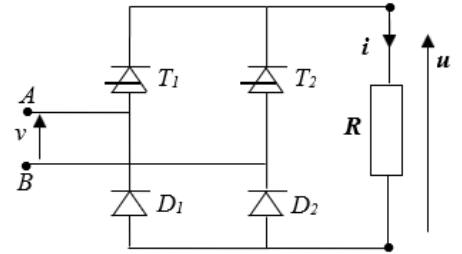
2) Donner les expressions de la valeur moyenne et de la valeur efficace de  **$u_C$**  en fonction  **$U$** . Calculer ces valeurs.

3) Quel type d'appareil doit-on utiliser pour mesurer ces 2 valeurs ?

## EXERCICE 2

Un pont mixte monophasé soumis à la tension  $v = V\sqrt{2} \cos 100\pi t$  débite dans une résistance  $R = 100 \Omega$ .

1) Lorsque  $v_A > v_B$ , expliquer pourquoi le thyristor  $T_1$  s'amorce lorsqu'il reçoit une impulsion de gâchette.

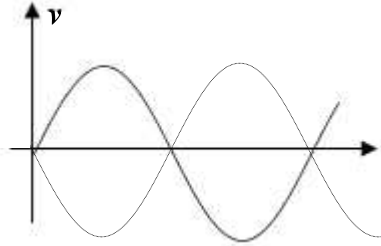


2) On veut obtenir dans  $R$  un courant  $i$  tel que  $i_{\text{moy}} = 3 \text{ A}$  lorsque  $\alpha = 0$  (angle de retard à la conduction des thyristors  $T_1$  et  $T_2$ ). Quelle valeur doit-on donner à  $V$  ?

3)  $V$  ayant la valeur précédemment calculée,  $\alpha$  prend maintenant la valeur  $\pi/4$

a/ Quelle est, durant une période de  $v$ , la durée  $\Delta t$  de conduction de chacun des thyristors ?

b/ Représenter, en fonction du temps, pour une période de  $v$ , le graphe de la tension  $u$  alimentant la charge  $R$ .



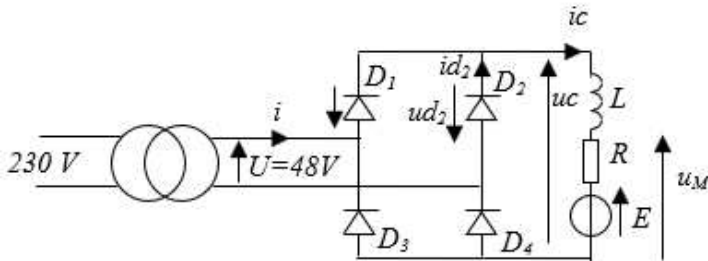
c/ Calculer la valeur moyenne  $i_{\text{moy}}$  de l'intensité du courant  $i$  dans  $R$ .

## EXERCICE 3:

Un montage en pont à diodes est alimenté par un transformateur 220/48V. La charge est constituée d'un moteur de f.é.m.  $E$  et de résistance  $R = 2 \Omega$ .

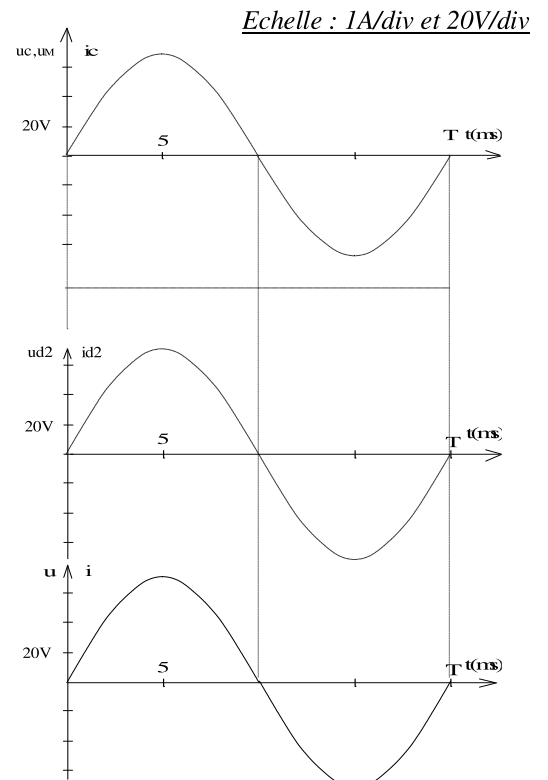
Le courant est parfaitement lissé :  $i_c = I_c = i_{\text{moy}} = 2 \text{ A}$ .

La tension représentée sur les différents graphes ci-contre est  $u(t)$ .



1) Tracer  $u_c(t)$ ,  $i_c(t)$  et  $u_M(t)$  (aux bornes de la charge). Préciser dans chaque intervalle la conduction des diodes et la relation entre  $u_c(t)$  et  $u(t)$ .

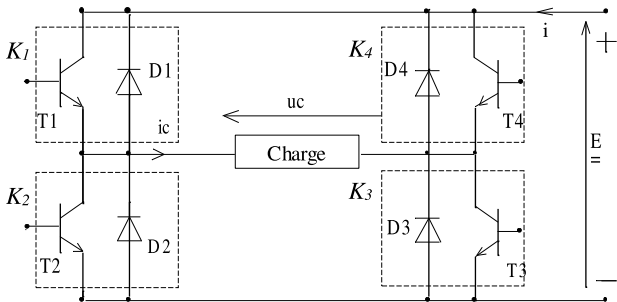
2) Calculer  $u_{c\text{moy}}$ ,  $P_c$  (puissance dans la charge) et  $E$ .



- 3) Tracer les graphes de  $i_{D2}(t)$  et  $u_{D2}(t)$  (courant dans la diode  $D_2$  et tension à ses bornes)
- 4) Préciser pour chaque intervalle la relation entre  $i$  et  $i_c$ . Tracer le graphe  $i(t)$ . (Courant d'alimentation du pont). Calculer la valeur efficace de ce courant.

EXERCICE 4 :

On considère l'onduleur de la figure ci-après qui alimente une charge inductive équivalente à l'association en série d'une résistance  $R = 100\ \Omega$  avec une bobine parfaite d'inductance  $L$ . On donne  $E = 220\ \text{V}$ . Les interrupteurs électroniques sont considérés parfaits.

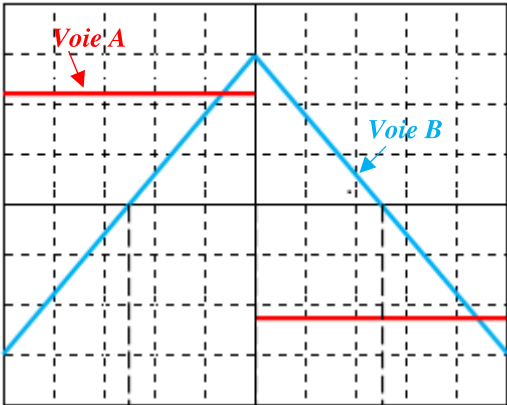


- 1) On a relevé la tension  $u_c(t)$  aux bornes de la charge et l'intensité  $i_c(t)$  du courant qui la traverse (figure 1). Déterminer la période  $T$  puis la fréquence  $f$  de la tension délivrée par l'onduleur.

- 2) Quelle est la valeur efficace  $U_c$  de la tension  $u_c(t)$  (aucune démonstration n'est exigée) ?

- 3) Des deux éléments  $R$  et  $L$ , quel est celui qui consomme de la puissance active ? La valeur efficace de l'intensité du courant dans la charge est  $I_c = 0,9\ \text{A}$ . Calculer la puissance active consommée par la charge.

- 4) En utilisant les oscillogrammes de  $u_c(t)$  et  $i_c(t)$ , compléter le tableau 1.
- 5) Exprimer  $i(t)$  en fonction de  $i_c(t)$  lorsque  $u_c(t) > 0$  et lorsque  $u_c(t) < 0$ , compléter le tableau 2.
- 6) Utiliser la question précédente pour tracer  $i(t)$  sur la figure 2.



Calibre :  
Voie A : 100 V/div  
Voie B : 50 mV/div  
Base de temps : 20 µs/div

Figure 1

Figure 2

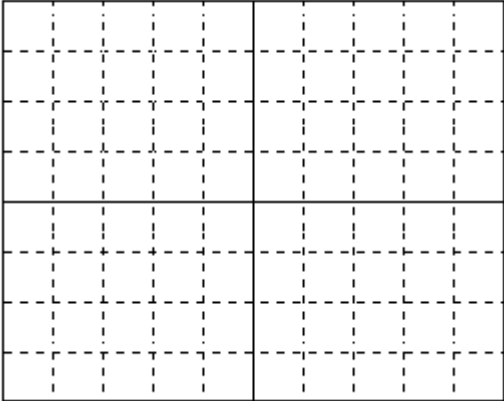


Tableau 1

|  |  |  |                         |
|--|--|--|-------------------------|
|  |  |  | Interrupteurs commandés |
|  |  |  | Éléments passants       |
|  |  |  | Signe de la puissance   |

Tableau 2

|              |              |
|--------------|--------------|
| $u_c(t) > 0$ | $u_c(t) < 0$ |
| .....        | .....        |

**EXERCICE 5:** Afin de faire varier la vitesse du moteur asynchrone, on alimente chaque phase de celui-ci par l'intermédiaire d'un onduleur demi pont. La commande des interrupteurs est périodique, de période  $T = 20 \text{ ms}$ . On donne :  $E = 230 \text{ V}$ .

1) Citer un composant permettant de réaliser cet interrupteur électronique.

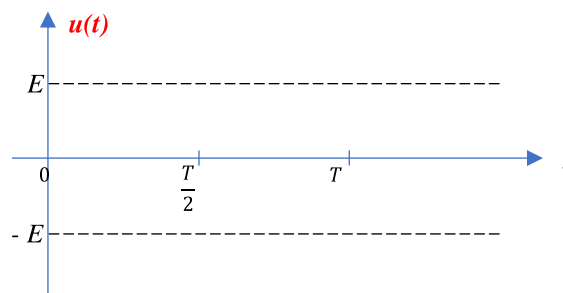
2) On commande les interrupteurs de la façon suivante :

-  $0 < t < T/2$  :  $K_1$  fermé et  $K_2$  ouvert ;

-  $T/2 < t < T$  :  $K_2$  fermé et  $K_1$  ouvert.

Tracer  $u(t)$  en précisant les échelles utilisées.

3) Calculer la valeur efficace  $U$  de la tension  $u(t)$ .



**EXERCICE 6:** Un gradateur d'énergie à train d'ondes alimente, sous une tension sinusoïdale  $U = 230 \text{ V}$  et de fréquence  $f = 50 \text{ Hz}$ , la résistance d'un four de valeur  $R = 20 \Omega$ .

La commande possède une période  $T_1$  de 2 secondes.

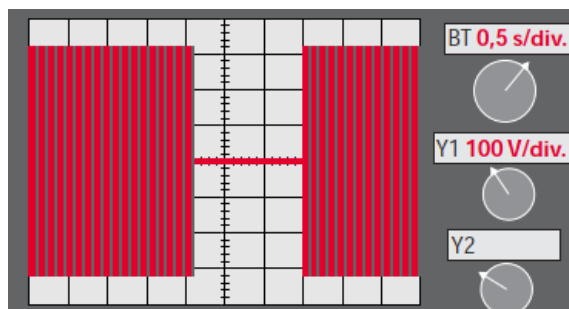
Cette commande alimente la résistance durant un temps  $t_1$  égal à 1,5 seconde.

1) Calculer le rapport cyclique  $a$ .

2) Calculer la puissance nominale  $P_n$  de chauffe du four.

3) Calculer la puissance moyenne  $P_{\text{moy}}$  de chauffe obtenue.

**EXERCICE 7 :** Un gradateur d'énergie par trains d'ondes alimente un four de résistance  $R = 11,5 \Omega$  sous la tension sinusoïdale de valeur efficace  $U = 230 \text{ V}/50 \text{ Hz}$ . Le relevé oscillographique est donné ci-dessous.



1. Quel est le temps de conduction  $t_1$  ?

2. Quelle est la durée du cycle  $T_c$  ?

3. Calculer le rapport cyclique  $a$

4. Calculer la tension  $U_R$  aux bornes de la résistance.

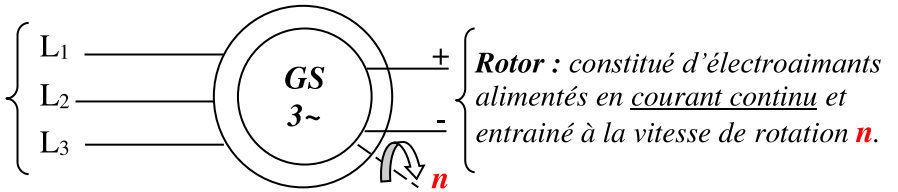
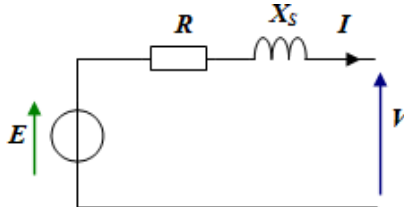
5. Calculer la puissance moyenne  $P_{\text{moy}}$  du four fonctionnant dans ces conditions.



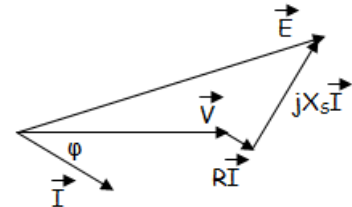
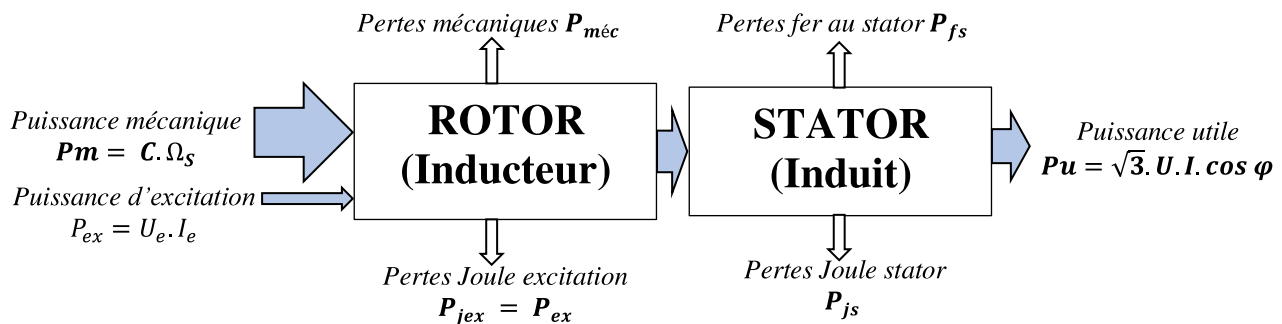
## Résumé du cours

Principe

**Stator** : constitué de 3 enroulements produisant un système de f.é.m. triphasé équilibré et de fréquence  $f = p.n$ .

Modèle équivalent électrique d'une phase de l'alternateur

$$\underline{E} = \underline{V} + R\underline{I} + jX_s\underline{I}$$

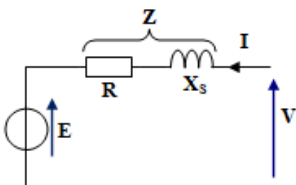
Diagramme vectorielBilan des puissances

- $P_{js} = 3.r.I^2(Y) = 3.r.J^2(\Delta) = \frac{3}{2}R.I^2$  ( $\forall$  couplage) Avec  $r$  : résistance d'une phase.  
 $R$  : résistance entre deux bornes du stator.

- Rendement :  $\eta = \frac{P_u}{P_a} = \frac{P_u}{P_u + \sum \text{pertes}} = \frac{\sqrt{3}.U.I.\cos \varphi}{(\sqrt{3}.U.I.\cos \varphi) + P_{js} + P_{jex} + P_{fs} + P_{mec}}$

Réversibilité : Moteur synchrone triphasé

La machine synchrone couplée sur le réseau tourne à la vitesse de synchronisme  $n_s = \frac{f}{p}$

Schéma équivalent, équation :

$$\underline{V} = \underline{E} + \underline{Z}\underline{I}$$

Puissance et Rendement :

- Puissance absorbée :  $P = \sqrt{3} U I \cos \varphi$
- Puissance utile :  $P_u = P_a - \sum \text{pertes}$
- Rendement :  $\eta = P_u / P$

## Activité 13

## TD : Machine synchrone

**EXERCICE 1 :** Un alternateur monophasé doit fournir une tension 230V-50Hz pour remplacer le réseau Lydec en cas de coupure dépassant quelques minutes.

1. A quelle vitesse  $n$  de rotation, en tr/min, doit tourner le rotor de cette machine s'il comporte 2 pôles ?

2. Pendant une coupure Lydec, l'alternateur débite une intensité efficace  $I = 27 \text{ A}$  sous  $U = 220 \text{ V}$  en 50 Hz, avec un facteur de puissance égal à 0,8.

2.1. Calculer la puissance apparente de l'alternateur dans ces conditions :

.....

2.2. Calculer la puissance active utile et la puissance réactive fournies par cette machine :

.....

.....

2.3. En déduire le rendement de l'alternateur si le moteur diesel lui fournit un couple de moment  $C_{mot} = 15,9 \text{ N.m}$  à la vitesse de rotation calculée à la **question 1** :

.....

**EXERCICE 2:** La plaque signalétique d'un alternateur triphasé indique :  $S = 110 \text{ kVA}$  ; 6 pôles ;  $U = 5500 \text{ V}$  et  $n = 1000 \text{ tr/mn}$ .

Le stator est couplé en **étoile** et la mesure à chaud de la résistance entre deux phases a donné :  $R_a = 4 \Omega$ . On relève au cours d'un essai à vide à  $1000 \text{ tr/min}$  :

|                 |      |      |      |      |      |
|-----------------|------|------|------|------|------|
| $I_e(\text{A})$ | 10   | 20   | 30   | 40   | 45   |
| $E(\text{V})$   | 1150 | 2300 | 3400 | 4400 | 4600 |

En court-circuit, pour  $I_e = 20 \text{ A}$ , on mesure  $I_{cc} = 19 \text{ A}$  ; avec :

- $I_e$  : intensité en ligne du courant d'excitation ;
- $E$  : f.é.m. aux bornes d'un enroulement de l'induit ;
- $I_{cc}$  : intensité en ligne du courant de court-circuit.

Calculer :

1. La fréquence  $f$  des f.é.m. induites ;

.....

2. La résistance  $R$  d'une phase de l'induit ;

.....

3. L'intensité efficace  $I_n$  du courant nominal en ligne ;

.....

4. La réactance synchrone  $X_s$  d'un enroulement, en supposant le circuit magnétique non saturé.

.....

.....

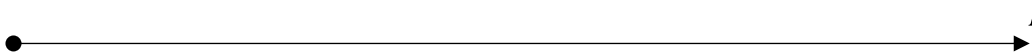
5 - l'alternateur débite son courant nominal, sous  $U = 5500 \text{ V}$ , dans une charge triphasée inductive de facteur de puissance  $\cos \varphi = 0,8$ . Déterminer graphiquement à l'aide du diagramme synchrone (vectoriel) la valeur efficace de la f.é.m.  $E$  d'une phase. En déduire l'intensité  $I_e$  du courant d'excitation.

On négligera la résistance des enroulements du stator. (Echelle conseillé :  $1 \text{ cm} = 280 \text{ V}$ )

On calcule d'abord :

$$\begin{array}{l}
 V = \dots\dots\dots \\
 X_s \cdot I = \dots\dots\dots
 \end{array}
 \left. \vphantom{\begin{array}{l} V \\ X_s \cdot I \end{array}} \right\} \begin{array}{c} \boxed{\text{Echelle : } 1 \text{ cm} = 280 \text{ V}} \end{array} \left[ \begin{array}{l} \vec{V} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm} \\ \vec{X_s \cdot I} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm} \\ \cos \varphi = 0,8 \rightarrow \varphi = \dots^\circ \end{array} \right.$$

Etapes :  
 1/ On prend  $I$  comme origine des phases.  
 2/ On trace  $X_s I$  perpendiculaire à  $I$ .  
 3/ On trace une droite // à  $I$  passant par l'extrémité du vecteur  $X_s I$ .  
 4/ On trace  $V$  déphasé de  $\varphi$  par rapport à la droite en pointillé.  
 5/ La somme des 2 vecteurs donne  $E$ .  
 $E$  mesure ..... cm  
 Soit :  $E =$  .....



Pour  $I_e = 40 \text{ A} \rightarrow E = 4400 \text{ V}$  et pour  $E =$  .....  $\rightarrow I_e = \frac{\text{.....}}{\text{.....}} =$  .....

**EXERCICE 3:** Le rotor d'un alternateur tourne à  $n = 1500 \text{ tr/min}$ . La mesure des résistances à chaud a donné :  $r = 30 \Omega$  pour l'inducteur et  $R_a = 1 \Omega$  entre deux phases de l'induit. Le stator est couplé en étoile.

1. Quel doit être le nombre de pôles de l'inducteur pour que la fréquence des f.é.m. induites soit  $f = 50 \text{ Hz}$  ?

2. A  $n = 1500 \text{ tr/min}$  on relève :

• A vide :

| $I_e \text{ (A)}$ | 1   | 2   | 2,5 | 3   | 4   | 5   |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| $E \text{ (V)}$   | 140 | 280 | 340 | 360 | 370 | 375 |

• En court-circuit : Pour  $I_e = 2 \text{ A}$ ,  $I_{cc} = 38 \text{ A}$  ;

Avec  $I_e$  : intensité du courant d'excitation délivrée par une source continue indépendante ;

$E$  : f.é.m. induite entre le neutre et une borne de phase ;

$I_{cc}$  : intensité du courant de court-circuit.

Dans la suite du problème on maintient constants :  $I_e = 2,5 \text{ A}$  et  $n = 1500 \text{ tr/min}$ .

Le flux maximal sous chaque pôle vaut  $\Phi_{\max} = 19 \text{ mWb}$  et le coefficient de Kapp  $K = 2,25$  ; Calculer :

21- le nombre total  $N$  de conducteur de l'induit ;

## 22- la réactance synchrone $X_s$ d'une phase.

3. En charge, l'alternateur débite un courant en ligne  $I = 20 \text{ A}$  dans une charge triphasée équilibrée inductive de facteur de puissance  $\cos \varphi = 0,8$ .

31- Déterminer, à l'aide du diagramme synchrone, la valeur efficace de la tension composée  $U$ .

(Echelle conseillé :  $1 \text{ cm} = 34 \text{ V}$ )

$$\vec{E} = \vec{V} + \vec{X_s.I} + \vec{R.I}$$

Pour  $I_e = 2,5 \text{ A} \rightarrow E = \dots\dots\dots \text{ V}$

$R.I = \dots\dots\dots$

$X_s.I = \dots\dots\dots$

$\cos \varphi = 0,8 \rightarrow \varphi = \dots\dots\dots$

Echelle :  $1 \text{ cm} = 34 \text{ V}$

$\vec{E} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm}$

$\vec{R.I} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm}$

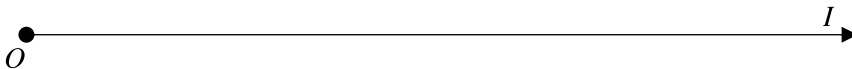
$\vec{X_s.I} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm}$

### Etapes :

- 1/ On prend  $I$  comme origine des phases.
- 2/ On trace  $R.I$  en phase avec  $I$ .
- 3/ On trace  $X_s.I$  perpendiculaire à  $I$ .
- 4/ On trace une droite // à  $I$  passant par l'extrémité du vecteur  $X_s.I$ .
- 5/ On trace la direction de  $V$  déphasé de  $\varphi$  par rapport à la droite en pointillé.
- 6/ On trace un arc de cercle de rayon  $E$  et de centre  $O$ .
- 7/ l'intersection de cet arc avec la direction de  $V$  donne la valeur de  $V$ .

$V$  mesure  $\dots\dots\dots \text{ cm}$

$V = \dots\dots\dots$  Soit :  $U = \dots\dots\dots$



32- Les pertes constantes s'élevant à  $p_c = 300 \text{ W}$ , calculer le rendement de l'alternateur pour cette charge.

c – Calculer le moment du couple que doit fournir le moteur d'entraînement du rotor.

**EXERCICE 4:** Le rotor d'un alternateur triphasé, **50 Hz**, tourne à la vitesse de **750 tr/min**. Son stator comporte **120 encoches** régulièrement réparties, chacune d'elles contient **4 conducteurs**. Toutes les encoches sont utilisées, les trois enroulements sont couplés en **étoile** et leur **résistance est négligée** ; le coefficient de Kapp est **2,14**. On donne le flux par pôle en fonction de l'excitation :

|                                |    |    |      |      |    |    |     |     |
|--------------------------------|----|----|------|------|----|----|-----|-----|
| <b><math>I_e</math> (A)</b>    | 8  | 10 | 11,8 | 15,4 | 17 | 20 | 26  | 34  |
| <b><math>\Phi</math> (mWb)</b> | 50 | 61 | 70   | 85   | 90 | 97 | 105 | 108 |

L'alternateur débite un courant  **$I = 150$  A** dans une **charge purement inductive** sous la tension  **$U = 962$  V** entre fils de ligne avec une excitation  **$I_e = 15,4$  A**.

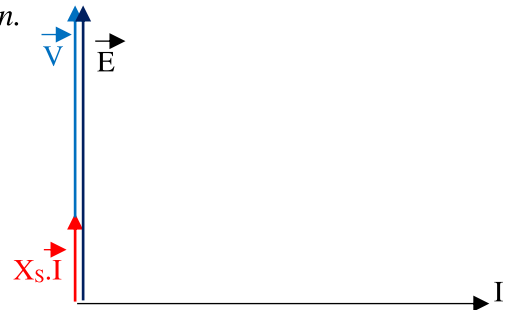
1. Quelle est le nombre de pôles de l'alternateur ?

2. Quelle est la tension à vide pour  **$I_e = 15,4$  A** ?

3. Calculer la réactance synchrone par phase pour cette excitation.

Comme la charge est purement inductive, le diagramme vectoriel montre que  **$V$ ,  $E$ , et  $X_s I$**  sont en phase donc :  
 **$E = \dots\dots\dots (I)$**

(I) Donne :  **$X_s = \dots\dots\dots$**



**EXERCICE 5 :** L'alternateur, triphasé, couplé en étoile, comporte **26 pôles** et doit fournir entre phases une tension de fréquence **50 Hz** et de valeur efficace  **$U = 5650$  V** quel que soit le courant appelé en ligne. Pour simplifier cette étude, on admettra que la machine est non saturée et que la caractéristique interne (tension entre phases à vide  **$E$**  en fonction du courant d'excitation  **$I_e$**  et à fréquence de rotation nominale  **$n_N$**  peut être assimilée à une droite d'équation :  **$E = 10,7 \cdot I_e$** , avec  **$E$**  en (V) et  **$I_e$**  en (A).

Une mesure à chaud en courant continu a permis de déterminer la résistance d'un enroulement du stator  **$R = 5,4$  mΩ**.

Un essai en court-circuit à courant d'excitation  **$I_e = 434$  A** a donné  **$I_{cc} = 2000$  A**.

1. calculer la vitesse de rotation  **$n$**  de l'alternateur en **tr/s**

2. calculer la réactance synchrone  **$X_s$**  par phase

3. Déterminer la valeur à donner au courant  **$I_e$**  (on négligera la résistance des enroulements du stator) pour  **$I = 3330$  A** dans une charge inductive de  **$\cos \varphi = 0,9$** .

**$V = \dots\dots\dots$**   
 **$X_s \cdot I = \dots\dots\dots$**   
 **$\cos \varphi = 0,9 \rightarrow \varphi = \dots\dots^\circ$**

Echelle : **1 cm = 500 V**

**$V \rightarrow \dots\dots$  cm**  
 **$X_s \cdot I \rightarrow \dots\dots$  cm**

Etapes :

1/ On prend **I** comme origine des phases.

2/ On trace **Xs.I** perpendiculaire à **I**.

3/ On trace une droite // à **I** passant par l'extrémité du vecteur **Xs.I**.

4/ On trace **V** déphasé de  $\phi$  par rapport à la droite en pointillé.

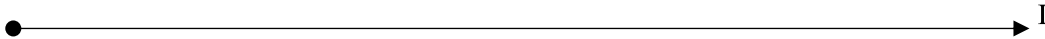
5/ la résultante des 2 vecteurs donne **Es**.

**Es** mesure ..... cm

Soit : **Es** = .....

On sait que : **E = 10,7. Ie**

soit : Ie = ... ..



4. La résistance de l'enroulement du rotor étant **Re = 0,136 Ω**, et la somme des pertes dans le fer et mécaniques valant **420 kW**, calculer le rendement pour la charge nominale définie à la **question 3**.

On calcule d'abord les pertes joule stator  $P_{js} = \dots\dots\dots$

et les pertes joule excitation  $P_{je} = \dots\dots\dots$

Finalement le rendement est  $\eta = \dots\dots\dots$

**EXERCICE 6 :** On considère un **alternateur monophasé** (circuit magnétique non saturé), ayant les caractéristiques suivantes :

- Tension d'induit **U = 400 V** ;
- Vitesse de rotation **N = 1000 tr/min** ;
- Fréquence **f = 50 Hz** ;
- Résistance d'induit **r = 0,02 Ω**.

Lorsque le courant d'excitation vaut **9 A**, la tension à vide est égale à **420 V**. De plus, pour un courant d'excitation de **5 A**, l'alternateur débite un courant de court-circuit de **307 A** (  $I_{cc}$  est proportionnel à  $I_e$  ).

1) Déterminer le nombre de pôles de l'alternateur.

.....

2) Détermination de la réactance synchrone **Xs**.

.....

.....

3) Le facteur de puissance de l'installation étant de **0,9**, trouver la f.é.m. **E** nécessaire pour alimenter le réseau sous une tension **U = 380 V**, l'alternateur débitant un courant **I = 120 A**.

$$\underline{E} = \dots\dots\dots$$

$$U = \dots\dots\dots$$

$$X_s.I = \dots\dots\dots$$

$$r.I = \dots\dots\dots$$

$$\cos \varphi = 0,9 \rightarrow \varphi = \dots\dots^\circ$$

$$r.I \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm }.$$

$$U \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm}$$

$$X_s.I \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm}$$

Echelle : 1 cm = 38 V

Etapes :

1/ On prend I comme origine des phases.

2/ On trace  $X_s.I$  perpendiculaire à I.

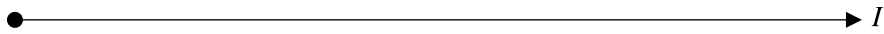
3/ On trace une droite // à I passant par l'extrémité du vecteur  $X_s.I$ .

4/ On trace V déphasé de  $26^\circ$  par rapport à la droite en pointillé.

5/ La résultante des 3 vecteurs donne E.

E mesure  $\dots\dots\dots \text{ cm}$

Soit : **E =**  $\dots\dots\dots$



4) En déduire le courant d'excitation **I<sub>e</sub>** correspondant (on considère que la courbe **E(I<sub>e</sub>)** est **linéaire** entre **380** et **450 V**).

5) Le rotor consomme le courant **I<sub>e</sub>** sous une tension de **U<sub>e</sub> = 17 V**, et les **pertes constantes** sont égales à **700 W**. Calculer pour les conditions des questions 3) et 4), la puissance utile ainsi que le rendement

$$P_u = \dots\dots\dots$$

On calcule les pertes joule stator  $P_{js} = \dots\dots\dots$

et les pertes joule excitation  $P_{je} = \dots\dots\dots$

### EXERCICE 7 : Compensateur synchrone :

Les compteurs d'énergie active et réactive installés sur le tableau d'alimentation d'une usine indiquent respectivement **P = 13750 KWh** et **Q = 16500 kVARh** pour une journée.

1. Quel est le facteur de puissance moyen de cette usine ?

2. On veut relever jusqu'à  **$\cos \varphi' = 0,85$**  le facteur de puissance moyen par l'emploi d'une machine synchrone surexcitée (compensateur synchrone) fonctionnant à vide. Si on néglige en première approximation la puissance active absorbée par cette machine, quelle devra être la puissance apparente ?

D'abord il faut calculer la puissance réactive nécessaire que doit fournir la machine synchrone pour relever le  $\cos \varphi$  :

3. En supposant que la machine considérée absorbe une puissance active égale à **6,5 %** de sa puissance réactive, quelle est exactement la puissance apparente du compensateur synchrone à installer ?



**EXERCICE 1 : Machine synchrone réversible d'une centrale hydroélectrique**

Principe de fonctionnement :

Une machine hydraulique (turbine ou pompe) est accouplée à une machine synchrone qui peut fonctionner en alternateur ou en moteur.

Aux heures de pointes le groupe turbine-alternateur fournit de l'énergie au réseau.

Aux heures creuses le groupe moteur-pompe permet de remonter l'eau du bassin aval vers le bassin amont.

Caractéristiques de la machine synchrone :

- Puissance apparente nominale :  $S_n = 170 \text{ MVA}$ .
- Tension entre phases :  $U = 15,5 \text{ kV}$ .
- Fréquence :  $f = 50 \text{ Hz}$ .
- Fréquence de rotation :  $n = 600 \text{ tr/min}$ .
- Couplage des enroulements en étoile.
- Pour chaque enroulement :
  - ✓ Nombre de conducteurs :  $N = 4200$ .
  - ✓ Résistance :  $R = 0,01 \Omega$ .

Le circuit magnétique n'étant pas saturé, la force électromotrice à vide entre phases  $E$  est proportionnelle au courant d'excitation  $I_e$  selon la relation :  $E = 500 \cdot I_e$  ( $E$  en V et  $I_e$  en A)

La caractéristique de court-circuit correspond à la relation :  $I_{cc} = 300 \cdot I_e$  ( $I_{cc}$  et  $I_e$  en A)

**I. Calculs préliminaires.** Calculer :

1. L'intensité  $I$  du courant d'induit nominal :

.....

2. Le nombre de paires de pôles  $p$  :

.....

3. Le flux utile par pôle  $\Phi$  pour un courant d'excitation de  $50 \text{ A}$ , le coefficient de Kapp valant  $K = 2,22$ .

Pour  $I_e = 50 \text{ A}$ , l'essai à vide donne une f.é.m. par enroulement :  $E_s = \frac{E}{\sqrt{3}} = \dots\dots\dots$

.....

4. La réactance cyclique synchrone  $X_s$  de chaque enroulement.

Pour  $I_e = 50 \text{ A}$ , l'essai à vide donne :  $E_s = \dots\dots\dots$

et l'essai en court-circuit donne :  $I_{cc} = \dots\dots\dots$

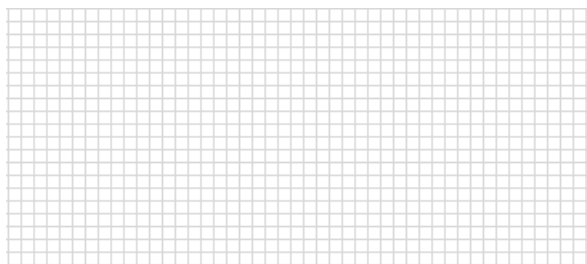
Soit .....

**II. Fonctionnement en alternateur.**

L'alternateur fonctionne dans les conditions suivantes :

- Intensité du courant d'excitation :  $I_e = 50 \text{ A}$
- Facteur de puissance du réseau :  $\cos \varphi = 0,9$  ( $\varphi > 0$ )

1. Représenter le modèle équivalent de chaque enroulement (on négligera la résistance devant la réactance).



2. Construire le diagramme synchrone et en déduire l'intensité  $I$  du courant d'induit.

Equation en tension est :  $\underline{V} = \underline{E}_s - X_s \cdot \underline{I}$ , il faut chercher graphiquement  $X_s \cdot I$  et déduire  $I$ .

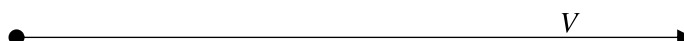
$V = \dots\dots\dots$   
 $E_s = \dots\dots\dots$   
 $\cos \varphi = 0,9 \rightarrow \varphi = \dots\dots\dots^\circ$

Echelle : 1 cm = 1000 V

$\vec{V} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm}$   
 $\vec{E} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm}$

A partir du diagramme on tire :

$X_s \vec{I} = \dots\dots\dots \text{ cm} \rightarrow \text{Valeur de } X_s I = \dots\dots\dots$   
 $I = \dots\dots\dots$



3. Calculer la puissance fournie au réseau et le rendement de l'alternateur sachant que l'ensemble des pertes mécaniques, ferromagnétiques et d'excitation valent **2,8 MW**.

### III. Fonctionnement en moteur synchrone.

La machine synchrone fonctionne en moteur dans les conditions suivantes :

- Tension d'alimentation du réseau :  **$U = 15,5 \text{ kV}$** .
- Puissance absorbée par l'induit :  **$P = 120 \text{ MW}$** .
- Intensité du courant d'excitation telle que l'intensité  **$I$**  du courant d'induit soit minimale.

1. Dans ces conditions le facteur de puissance  **$\cos \varphi$**  est égal à **1**, Calculer  **$I$** .

2. Représenter le modèle équivalent de chaque enroulement. (On négligera la résistance devant la réactance).

3. Construire le diagramme synchrone et en déduire la force électromotrice  $E_s$  par enroulement puis le courant d'excitation  $I_e$ .

Equation en tension est :  $\underline{E_s} = \underline{V} - X_s \underline{I}$ , il faut chercher graphiquement  $E_s$  et déduire  $I_e$ .

$$\left. \begin{array}{l} V = \dots\dots\dots \\ X_s I = \dots\dots\dots \\ \cos \varphi = 1 \rightarrow \varphi = \dots\dots^\circ \end{array} \right\} \begin{array}{c} \boxed{\text{Echelle : } 1 \text{ cm} = 800 \text{ V}} \\ \left. \begin{array}{l} \vec{V} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm} \\ \vec{X_s I} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm} \end{array} \right\} \end{array}$$



Soit :  $E_s = \dots\dots\dots$

On sait que :  $E = 500$ .  $I_e$

soit :  $I_e = \dots\dots\dots$

4. Calculer la puissance utile  $P_u$  et le couple utile  $C_u$  du moteur. On admettra que les pertes autres que par effet Joule dans l'induit valent encore  $P_t = 2,8 \text{ MW}$ .

$$P_u = P_a - \sum \text{pertes} = \dots\dots\dots$$

$$P_u = \dots\dots\dots$$

**EXERCICE 2 :** Un alternateur possède un stator monté en étoile. Son rotor tourne à la vitesse de  $1500 \text{ tr/min}$ . La fréquence est de  $50 \text{ Hz}$ . La résistance d'une phase est  $R = 0,8 \Omega$ . On a relevé la caractéristique à vide :

|                   |    |      |     |     |      |     |      |     |      |     |     |
|-------------------|----|------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|-----|
| $I_e \text{ (A)}$ | 0  | 0,25 | 0,4 | 0,5 | 0,75 | 1   | 1,25 | 1,5 | 1,75 | 2   | 3   |
| $E \text{ (V)}$   | 10 | 86   | 131 | 156 | 192  | 213 | 226  | 240 | 252  | 262 | 305 |

$E$  : fém. d'un enroulement

Un essai en court-circuit a donné  $I_e = 0,5 \text{ A}$  et  $I_{cc} = 48 \text{ A}$ .

1. Calculer la réactance synchrone d'induit  $X_s$ .

Pour  $I_e = 0,5 \text{ A}$ , l'essai à vide donne :  $E = \dots\dots\dots$  et l'essai en court-circuit donne :  $I_{cc} = \dots\dots\dots$

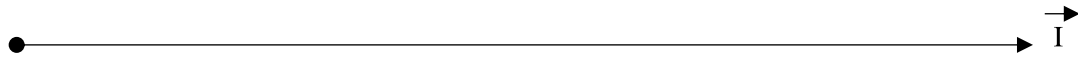
2. L'alternateur débite dans un récepteur inductif dont le facteur de puissance est  $0,8$ , un courant de  $30 \text{ A}$  en ligne sous une tension de  $380 \text{ V}$  entre phases. Quelle est l'intensité du courant d'excitation ?

$$\left. \begin{array}{l} V = \dots\dots\dots \\ X_s I = \dots\dots\dots \\ R I = \dots\dots\dots \\ \cos \varphi = 0,8 \rightarrow \varphi = \dots\dots^\circ \end{array} \right\} \begin{array}{c} \boxed{\text{Echelle : } 1 \text{ cm} = 24 \text{ V}} \\ \left. \begin{array}{l} \vec{V} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm} \\ \vec{X_s I} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm} \\ \vec{R I} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm} \end{array} \right\} \end{array}$$

$E$  mesure ..... cm

Soit :  $E =$  .....

Donc :  $I_e =$  .....



3. Donner la valeur de la tension simple  $V$  à la sortie de l'alternateur dans le fonctionnement suivant :  
 $I = 17,65 \text{ A}$ ;  $\cos \varphi = 0.6$  (charge capacitive);  $I_e = 1 \text{ A}$ .

$\underline{V} =$  .....

$I_e = 1 \text{ A} \rightarrow E =$  ..... (tableau  $E(I_e)$ )

$X_s.I =$  .....

$R.I =$  .....

$\cos \varphi = 0,6 \rightarrow \varphi =$  ..... °

Echelle : 1 cm = 20 V

$\vec{V} \rightarrow$  ..... cm

$\vec{X_s.I} \rightarrow$  ..... cm

$\vec{R.I} \rightarrow$  ..... cm



$E \rightarrow 10,65 \text{ cm}$

$X_s.I \rightarrow 2,8 \text{ cm}$

$R.I \rightarrow 0,7 \text{ cm}$

$V$  mesure ..... cm

Soit :  $V =$  .....

**EXERCICE 3 :** Un alternateur triphasé dont les enroulements du stator sont couplés en étoile, fournit en charge normale, un courant d'intensité efficace  $I = 200 \text{ A}$  sous une tension efficace entre phases  $U = 5 \text{ kV}$  lorsque la charge est inductive ( $\cos \varphi = 0,87$ ).

La résistance d'un enroulement du stator est égale à  $r = 0,20 \Omega$ . La fréquence de rotation de la roue polaire est  $n = 750 \text{ tr/mn}$ . Le courant et la tension ont pour fréquence  $f = 50 \text{ Hz}$ .

L'ensemble des pertes dites "constantes" et par effet Joule dans le rotor atteint  $55 \text{ kW}$ .

Un essai à vide, à la fréquence de rotation nominale, a donné les résultats suivants ( $I_e$  est l'intensité du courant d'excitation ;  $E$  la valeur efficace de la tension entre phases) :

|                   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| $I_e \text{ (A)}$ | 0 | 10    | 20    | 30    | 40    | 50    | 60    | 70    | 80    | 90    | 100   |
| $E \text{ (V)}$   | 0 | 1 050 | 2 100 | 3 150 | 4 200 | 5 200 | 5 950 | 6 550 | 7 000 | 7 300 | 7 500 |

Un essai en court-circuit a donné, pour un courant d'excitation d'intensité  $I_e = 40 \text{ A}$ , un courant dans les enroulements du stator d'intensité  $I_{cc} = 2,5 \text{ kA}$ .

1/ Quel est le nombre de pôles du rotor ?

2/ Calculer la réactance synchrone  $X_s$  de l'alternateur lorsqu'il n'est pas saturé ? On supposera  $X_s$  constante dans la suite du problème.

3/ En déduire la f.é.m. synchrone  $E$  au point nominal

4/ Quelle est la puissance nominale de l'alternateur ?

5/ Déterminer le rendement au point de fonctionnement nominal.

**EXERCICE 4 :** Un alternateur triphasé, dont les enroulements statoriques sont couplés en étoile, est entraîné à sa fréquence de rotation nominale  $n' = 1500 \text{ tr/mn}$ .

Sa puissance apparente nominale est :  $S_n = 3,2 \text{ kVA}$ .

La tension entre phases a pour valeur efficace :  $U_n = 220 \text{ V}$  et pour fréquence  $50 \text{ Hz}$ .

Le relevé de la caractéristique à vide  $E(I_e)$  à fréquence de rotation nominale a fourni les résultats suivants : ( $I_e$  : intensité du courant d'excitation ;  $E$  : tension efficace mesurée entre deux bornes)

|                   |   |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|
| $E \text{ (V)}$   | 0 | 40   | 80   | 120  | 160  | 200  | 240  | 260  |
| $I_e \text{ (A)}$ | 0 | 0,10 | 0,20 | 0,30 | 0,40 | 0,52 | 0,72 | 0,90 |

Pour un courant d'excitation  $I_e = 0,40 \text{ A}$ , un essai en court-circuit a montré que le courant dans un enroulement statorique a pour intensité efficace  $I_{cc} = 8 \text{ A}$ . La résistance du stator est négligeable.

1. Quel est le nombre de pôles du rotor ?

2. Calculer l'intensité efficace  $I_n$  du courant nominal que peut débiter l'alternateur.

3. Déterminer la réactance synchrone  $X_s$  de l'alternateur quand celui-ci n'est pas saturé.

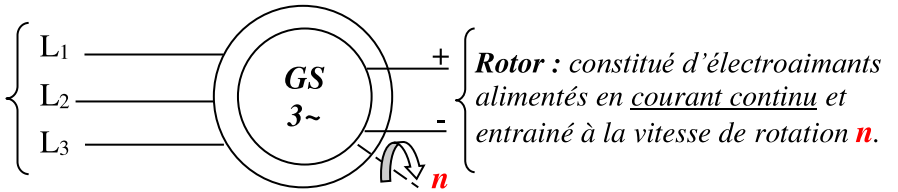
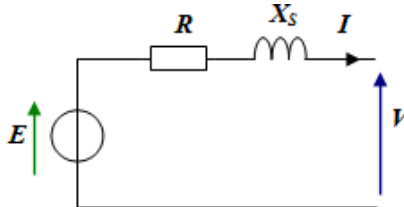
4. L'alternateur débite un courant d'intensité efficace  $I = 8,4 \text{ A}$  dans une charge inductive de facteur de puissance  $\cos \varphi = 0,5$ . L'intensité du courant d'excitation étant réglée à la valeur  $I_e = 0,9 \text{ A}$ , estimer la tension entre phases.

5. On suppose que l'estimation précédente correspond à la réalité. On mesure la puissance absorbée par la charge en utilisant la méthode des deux wattmètres. Donner le schéma du montage.

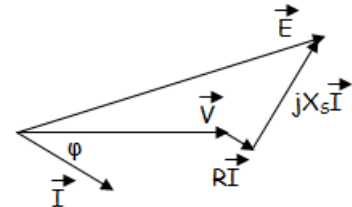
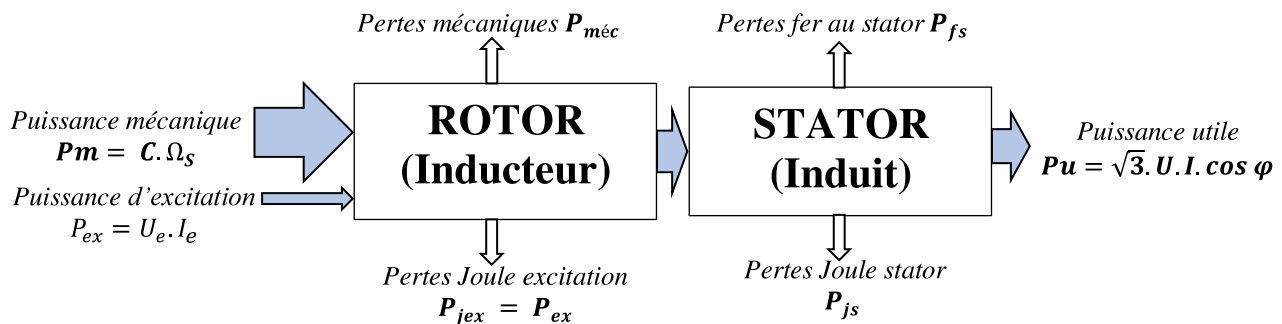
## Résumé du cours

Principe

**Stator** : constitué de 3 enroulements produisant un système de f.é.m. triphasé équilibré et de fréquence  $f = p.n$ .

Modèle équivalent électrique d'une phase de l'alternateur

$$\underline{E} = \underline{V} + R\underline{I} + jX_s\underline{I}$$

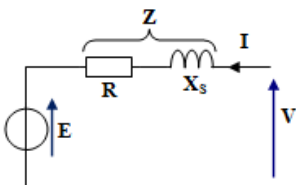
Diagramme vectorielBilan des puissances

- $P_{js} = 3.r.I^2(Y) = 3.r.J^2(\Delta) = \frac{3}{2}R.I^2$  ( $\forall$  couplage) Avec  $r$  : résistance d'une phase.  
 $R$  : résistance entre deux bornes du stator.

- Rendement :  $\eta = \frac{P_u}{P_a} = \frac{P_u}{P_u + \Sigma \text{pertes}} = \frac{\sqrt{3}.U.I.\cos \varphi}{(\sqrt{3}.U.I.\cos \varphi) + P_{js} + P_{jex} + P_{fs} + P_{mec}}$

Réversibilité : Moteur synchrone triphasé

La machine synchrone couplée sur le réseau tourne à la vitesse de synchronisme  $n_s = \frac{f}{p}$

Schéma équivalent, équation :

$$\underline{V} = \underline{E} + \underline{Z}\underline{I}$$

Puissance et Rendement :

- Puissance absorbée :  $P = \sqrt{3} U I \cos \varphi$
- Puissance utile :  $P_u = P_a - \Sigma \text{pertes}$
- Rendement :  $\eta = P_u / P$

## Activité 13

## TD : Machine synchrone

**EXERCICE 1** : Un alternateur monophasé doit fournir une tension 230V-50Hz pour remplacer le réseau Lydec en cas de coupure dépassant quelques minutes.

1. A quelle vitesse  $n$  de rotation, en tr/min, doit tourner le rotor de cette machine s'il comporte 2 pôles ?

2. Pendant une coupure Lydec, l'alternateur débite une intensité efficace  $I = 27 \text{ A}$  sous  $U = 220 \text{ V}$  en 50 Hz, avec un facteur de puissance égal à 0,8.

2.1. Calculer la puissance apparente de l'alternateur dans ces conditions :

.....

2.2. Calculer la puissance active utile et la puissance réactive fournies par cette machine :

.....

.....

2.3. En déduire le rendement de l'alternateur si le moteur diesel lui fournit un couple de moment  $C_{mot} = 15,9 \text{ N.m}$  à la vitesse de rotation calculée à la **question 1** :

.....

**EXERCICE 2:** La plaque signalétique d'un alternateur triphasé indique :  $S = 110 \text{ kVA}$  ; 6 pôles ;  $U = 5500 \text{ V}$  et  $n = 1000 \text{ tr/mn}$ .

Le stator est couplé en **étoile** et la mesure à chaud de la résistance entre deux phases a donné :  $R_a = 4 \Omega$ .  
On relève au cours d'un essai à vide à  $1000 \text{ tr/min}$  :

|                 |      |      |      |      |      |
|-----------------|------|------|------|------|------|
| $I_e(\text{A})$ | 10   | 20   | 30   | 40   | 45   |
| $E(\text{V})$   | 1150 | 2300 | 3400 | 4400 | 4600 |

En court-circuit, pour  $I_e = 20 \text{ A}$ , on mesure  $I_{cc} = 19 \text{ A}$  ; avec :

- $I_e$  : intensité en ligne du courant d'excitation ;
- $E$  : f.é.m. aux bornes d'un enroulement de l'induit ;
- $I_{cc}$  : intensité en ligne du courant de court-circuit.

Calculer :

1. La fréquence  $f$  des f.é.m. induites ;

.....

2. La résistance  $R$  d'une phase de l'induit ;

.....

3. L'intensité efficace  $I_n$  du courant nominal en ligne ;

.....

4. La réactance synchrone  $X_s$  d'un enroulement, en supposant le circuit magnétique non saturé.

.....

.....

5 - l'alternateur débite son courant nominal, sous  $U = 5500 \text{ V}$ , dans une charge triphasée inductive de facteur de puissance  $\cos \varphi = 0,8$ . Déterminer graphiquement à l'aide du diagramme synchrone (vectoriel) la valeur efficace de la f.é.m.  $E$  d'une phase. En déduire l'intensité  $I_e$  du courant d'excitation.

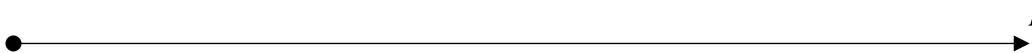
On négligera la résistance des enroulements du stator. (Echelle conseillé :  $1 \text{ cm} = 280 \text{ V}$ )

On calcule d'abord :

$$\begin{array}{l}
 V = \dots\dots\dots \\
 X_s \cdot I = \dots\dots\dots
 \end{array}
 \left. \vphantom{\begin{array}{l} V \\ X_s \cdot I \end{array}} \right\}
 \begin{array}{c}
 \boxed{\text{Echelle : } 1 \text{ cm} = 280 \text{ V}} \\
 \left[ \begin{array}{l}
 \vec{V} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm} \\
 \vec{X_s \cdot I} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm} \\
 \cos \varphi = 0,8 \rightarrow \varphi = \dots^\circ
 \end{array} \right.
 \end{array}$$



Etapes :  
 1/ On prend  $I$  comme origine des phases.  
 2/ On trace  $X_s I$  perpendiculaire à  $I$ .  
 3/ On trace une droite // à  $I$  passant par l'extrémité du vecteur  $X_s I$ .  
 4/ On trace  $V$  déphasé de  $\varphi$  par rapport à la droite en pointillé.  
 5/ La somme des 2 vecteurs donne  $E$ .  
 $E$  mesure ..... cm  
 Soit :  $E =$  .....



Pour  $I_e = 40 \text{ A} \rightarrow E = 4400 \text{ V}$  et pour  $E =$  .....  $\rightarrow I_e = \frac{\text{.....}}{\text{.....}} =$  .....

**EXERCICE 3:** Le rotor d'un alternateur tourne à  $n = 1500 \text{ tr/min}$ . La mesure des résistances à chaud a donné :  $r = 30 \Omega$  pour l'inducteur et  $R_a = 1 \Omega$  entre deux phases de l'induit. Le stator est couplé en étoile.

1. Quel doit être le nombre de pôles de l'inducteur pour que la fréquence des f.é.m. induites soit  $f = 50 \text{ Hz}$  ?  
 .....

2. A  $n = 1500 \text{ tr/min}$  on relève :

- A vide :

| $I_e \text{ (A)}$ | 1   | 2   | 2,5 | 3   | 4   | 5   |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| $E \text{ (V)}$   | 140 | 280 | 340 | 360 | 370 | 375 |

- En court-circuit : Pour  $I_e = 2 \text{ A}$ ,  $I_{cc} = 38 \text{ A}$  ;

Avec  $I_e$  : intensité du courant d'excitation délivrée par une source continue indépendante ;

$E$  : f.é.m. induite entre le neutre et une borne de phase ;

$I_{cc}$  : intensité du courant de court-circuit.

Dans la suite du problème on maintient constants :  $I_e = 2,5 \text{ A}$  et  $n = 1500 \text{ tr/min}$ .

Le flux maximal sous chaque pôle vaut  $\Phi_{\max} = 19 \text{ mWb}$  et le coefficient de Kapp  $K = 2,25$  ; Calculer :

21- le nombre total  $N$  de conducteur de l'induit ;  
 .....

## 22- la réactance synchrone $X_s$ d'une phase.

3. En charge, l'alternateur débite un courant en ligne  $I = 20 \text{ A}$  dans une charge triphasée équilibrée inductive de facteur de puissance  $\cos \varphi = 0,8$ .

31- Déterminer, à l'aide du diagramme synchrone, la valeur efficace de la tension composée  $U$ .

(Echelle conseillé :  $1 \text{ cm} = 34 \text{ V}$ )

$$\vec{E} = \vec{V} + \vec{X_s.I} + \vec{R.I}$$

Pour  $I_e = 2,5 \text{ A} \rightarrow E = \dots\dots\dots \text{ V}$

$R.I = \dots\dots\dots$

$X_s.I = \dots\dots\dots$

$\cos \varphi = 0,8 \rightarrow \varphi = \dots\dots\dots$

Echelle :  $1 \text{ cm} = 34 \text{ V}$

$\vec{E} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm}$

$\vec{R.I} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm}$

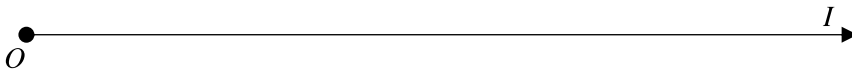
$\vec{X_s.I} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm}$

### Etapes :

- 1/ On prend  $I$  comme origine des phases.
- 2/ On trace  $R.I$  en phase avec  $I$ .
- 3/ On trace  $X_s.I$  perpendiculaire à  $I$ .
- 4/ On trace une droite // à  $I$  passant par l'extrémité du vecteur  $X_s.I$ .
- 5/ On trace la direction de  $V$  déphasé de  $\varphi$  par rapport à la droite en pointillé.
- 6/ On trace un arc de cercle de rayon  $E$  et de centre  $O$ .
- 7/ l'intersection de cet arc avec la direction de  $V$  donne la valeur de  $V$ .

$V$  mesure  $\dots\dots\dots \text{ cm}$

$V = \dots\dots\dots$  Soit :  $U = \dots\dots\dots$



32- Les pertes constantes s'élevant à  $p_c = 300 \text{ W}$ , calculer le rendement de l'alternateur pour cette charge.

c – Calculer le moment du couple que doit fournir le moteur d'entraînement du rotor.

**EXERCICE 4:** Le rotor d'un alternateur triphasé, **50 Hz**, tourne à la vitesse de **750 tr/min**. Son stator comporte **120 encoches** régulièrement réparties, chacune d'elles contient **4 conducteurs**. Toutes les encoches sont utilisées, les trois enroulements sont couplés en **étoile** et leur **résistance est négligée** ; le coefficient de Kapp est **2,14**. On donne le flux par pôle en fonction de l'excitation :

|                          |    |    |      |      |    |    |     |     |
|--------------------------|----|----|------|------|----|----|-----|-----|
| <b>I<sub>e</sub> (A)</b> | 8  | 10 | 11,8 | 15,4 | 17 | 20 | 26  | 34  |
| <b>Φ (mWb)</b>           | 50 | 61 | 70   | 85   | 90 | 97 | 105 | 108 |

L'alternateur débite un courant **I = 150 A** dans une **charge purement inductive** sous la tension **U = 962 V** entre fils de ligne avec une excitation **I<sub>e</sub> = 15,4 A**.

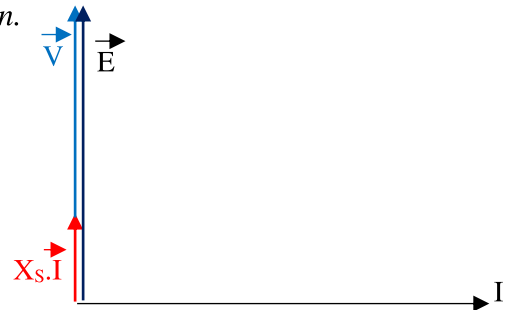
1. Quelle est le nombre de pôles de l'alternateur ?

2. Quelle est la tension à vide pour **I<sub>e</sub> = 15,4 A** ?

3. Calculer la réactance synchrone par phase pour cette excitation.

Comme la charge est purement inductive, le diagramme vectoriel montre que **V**, **E**, et **X<sub>s</sub>.I** sont en phase donc :  
**E = ..... (I)**

(I) Donne : **X<sub>s</sub> = .....**



**EXERCICE 5 :** L'alternateur, triphasé, couplé en étoile, comporte **26 pôles** et doit fournir entre phases une tension de fréquence **50 Hz** et de valeur efficace **U = 5650 V** quel que soit le courant appelé en ligne. Pour simplifier cette étude, on admettra que la machine est non saturée et que la caractéristique interne (tension entre phases à vide **E** en fonction du courant d'excitation **I<sub>e</sub>** et à fréquence de rotation nominale **n<sub>N</sub>** peut être assimilée à une droite d'équation : **E = 10,7.I<sub>e</sub>**, avec **E** en (V) et **I<sub>e</sub>** en (A).

Une mesure à chaud en courant continu a permis de déterminer la résistance d'un enroulement du stator **R = 5,4 mΩ**.

Un essai en court-circuit à courant d'excitation **I<sub>e</sub> = 434 A** a donné **I<sub>cc</sub> = 2000 A**.

1. calculer la vitesse de rotation **n** de l'alternateur en **tr/s**

2. calculer la réactance synchrone **X<sub>s</sub>** par phase

3. Déterminer la valeur à donner au courant **I<sub>e</sub>** (on négligera la résistance des enroulements du stator) pour **I = 3330 A** dans une charge inductive de **cos φ = 0,9**.

**V = .....**

**X<sub>s</sub>.I = .....**

**cos φ = 0,9 → φ = .....°**

Echelle : 1 cm = 500 V

**V → ..... cm**

**X<sub>s</sub>.I → ..... cm**

Etapes :

1/ On prend **I** comme origine des phases.

2/ On trace **Xs.I** perpendiculaire à **I**.

3/ On trace une droite // à **I** passant par l'extrémité du vecteur **Xs.I**.

4/ On trace **V** déphasé de  $\phi$  par rapport à la droite en pointillé.

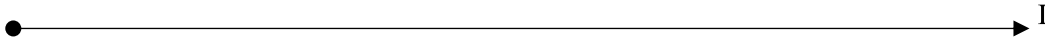
5/ la résultante des 2 vecteurs donne **Es**.

**Es** mesure ..... cm

Soit : **Es** = .....

On sait que : **E = 10,7. Ie**

soit : Ie = ... ..



4. La résistance de l'enroulement du rotor étant **Re = 0,136 Ω**, et la somme des pertes dans le fer et mécaniques valant **420 kW**, calculer le rendement pour la charge nominale définie à la **question 3**.

On calcule d'abord les pertes joule stator  $P_{js} = \dots\dots\dots$

et les pertes joule excitation  $P_{je} = \dots\dots\dots$

Finalement le rendement est  $\eta = \dots\dots\dots$

**EXERCICE 6 :** On considère un **alternateur monophasé** (circuit magnétique non saturé), ayant les caractéristiques suivantes :

- Tension d'induit **U = 400 V** ;
- Vitesse de rotation **N = 1000 tr/min** ;
- Fréquence **f = 50 Hz** ;
- Résistance d'induit **r = 0,02 Ω**.

Lorsque le courant d'excitation vaut **9 A**, la tension à vide est égale à **420 V**. De plus, pour un courant d'excitation de **5 A**, l'alternateur débite un courant de court-circuit de **307 A** (  $I_{cc}$  est proportionnel à  $I_e$  ).

1) Déterminer le nombre de pôles de l'alternateur.

.....

2) Détermination de la réactance synchrone **Xs**.

.....

.....

3) Le facteur de puissance de l'installation étant de **0,9**, trouver la f.é.m. **E** nécessaire pour alimenter le réseau sous une tension **U = 380 V**, l'alternateur débitant un courant **I = 120 A**.

$\underline{E} = \dots\dots\dots$

$U = \dots\dots\dots$

$X_s.I = \dots\dots\dots$

$r.I = \dots\dots\dots$

$\cos \varphi = 0,9 \rightarrow \varphi = \dots\dots^\circ$

$r.I \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm }.$

$U \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm}$

$X_s.I \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm}$

Echelle : 1 cm = 38 V

Etapes :

1/ On prend **I** comme origine des phases.

2/ On trace  $X_s.I$  perpendiculaire à **I**.

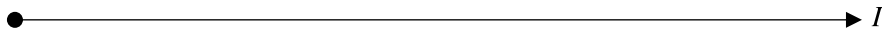
3/ On trace une droite // à **I** passant par l'extrémité du vecteur  $X_s.I$ .

4/ On trace **V** déphasé de  $26^\circ$  par rapport à la droite en pointillé.

5/ La résultante des 3 vecteurs donne **E**.

**E** mesure  $\dots\dots\dots \text{ cm}$

Soit : **E =** .....



4) En déduire le courant d'excitation **I<sub>e</sub>** correspondant (on considère que la courbe **E(I<sub>e</sub>)** est **linéaire** entre **380** et **450 V**).

5) Le rotor consomme le courant **I<sub>e</sub>** sous une tension de **U<sub>e</sub> = 17 V**, et les **pertes constantes** sont égales à **700 W**. Calculer pour les conditions des questions 3) et 4), la puissance utile ainsi que le rendement

**P<sub>u</sub>** =  $\dots\dots\dots$

On calcule les pertes joule stator **P<sub>js</sub>** =  $\dots\dots\dots$

et les pertes joule excitation **P<sub>je</sub>** =  $\dots\dots\dots$

### EXERCICE 7 : Compensateur synchrone :

Les compteurs d'énergie active et réactive installés sur le tableau d'alimentation d'une usine indiquent respectivement **P = 13750 KWh** et **Q = 16500 kVARh** pour une journée.

1. Quel est le facteur de puissance moyen de cette usine ?

2. On veut relever jusqu'à **cos φ' = 0,85** le facteur de puissance moyen par l'emploi d'une machine synchrone surexcitée (compensateur synchrone) fonctionnant à vide. Si on néglige en première approximation la puissance active absorbée par cette machine, quelle devra être la puissance apparente ?

D'abord il faut calculer la puissance réactive nécessaire que doit fournir la machine synchrone pour relever le **cos φ** :

3. En supposant que la machine considérée absorbe une puissance active égale à **6,5 %** de sa puissance réactive, quelle est exactement la puissance apparente du compensateur synchrone à installer ?

### EXERCICE 1 : Machine synchrone réversible d'une centrale hydroélectrique

#### Principe de fonctionnement :

Une machine hydraulique (turbine ou pompe) est accouplée à une machine synchrone qui peut fonctionner en alternateur ou en moteur.

Aux heures de pointes le groupe turbine-alternateur fournit de l'énergie au réseau.

Aux heures creuses le groupe moteur-pompe permet de remonter l'eau du bassin aval vers le bassin amont.

#### Caractéristiques de la machine synchrone :

- Puissance apparente nominale :  $S_n = 170 \text{ MVA}$ .
- Tension entre phases :  $U = 15,5 \text{ kV}$ .
- Fréquence :  $f = 50 \text{ Hz}$ .
- Fréquence de rotation :  $n = 600 \text{ tr/min}$ .
- Couplage des enroulements en étoile.
- Pour chaque enroulement :
  - ✓ Nombre de conducteurs :  $N = 4200$ .
  - ✓ Résistance :  $R = 0,01 \Omega$ .

Le circuit magnétique n'étant pas saturé, la force électromotrice à vide entre phases  $E$  est proportionnelle au courant d'excitation  $I_e$  selon la relation :  $E = 500 \cdot I_e$  ( $E$  en V et  $I_e$  en A)

La caractéristique de court-circuit correspond à la relation :  $I_{cc} = 300 \cdot I_e$  ( $I_{cc}$  et  $I_e$  en A)

#### I. Calculs préliminaires. Calculer :

1. L'intensité  $I$  du courant d'induit nominal :

.....

2. Le nombre de paires de pôles  $p$  :

.....

3. Le flux utile par pôle  $\Phi$  pour un courant d'excitation de  $50 \text{ A}$ , le coefficient de Kapp valant  $K = 2,22$ .

Pour  $I_e = 50 \text{ A}$ , l'essai à vide donne une f.é.m. par enroulement :  $E_s = \frac{E}{\sqrt{3}} = \dots\dots\dots$

.....

4. La réactance cyclique synchrone  $X_s$  de chaque enroulement.

Pour  $I_e = 50 \text{ A}$ , l'essai à vide donne :  $E_s = \dots\dots\dots$

et l'essai en court-circuit donne :  $I_{cc} = \dots\dots\dots$

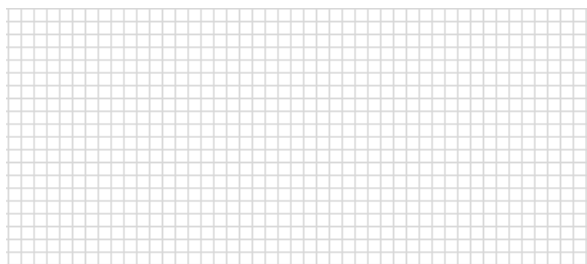
Soit .....

#### II. Fonctionnement en alternateur.

L'alternateur fonctionne dans les conditions suivantes :

- Intensité du courant d'excitation :  $I_e = 50 \text{ A}$
- Facteur de puissance du réseau :  $\cos \varphi = 0,9$  ( $\varphi > 0$ )

1. Représenter le modèle équivalent de chaque enroulement (on négligera la résistance devant la réactance).



2. Construire le diagramme synchrone et en déduire l'intensité  $I$  du courant d'induit.

Equation en tension est :  $\underline{V} = \underline{E}_s - X_s \cdot \underline{I}$ , il faut chercher graphiquement  $X_s \cdot I$  et déduire  $I$ .

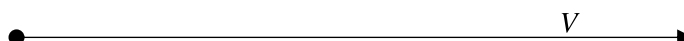
$V = \dots\dots\dots$   
 $E_s = \dots\dots\dots$   
 $\cos \varphi = 0,9 \rightarrow \varphi = \dots\dots\dots^\circ$

Echelle : 1 cm = 1000 V

$\vec{V} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm}$   
 $\vec{E} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm}$

A partir du diagramme on tire :

$X_s \vec{I} = \dots\dots\dots \text{ cm} \rightarrow \text{Valeur de } X_s I = \dots\dots\dots$   
 $I = \dots\dots\dots$



3. Calculer la puissance fournie au réseau et le rendement de l'alternateur sachant que l'ensemble des pertes mécaniques, ferromagnétiques et d'excitation valent **2,8 MW**.

### III. Fonctionnement en moteur synchrone.

La machine synchrone fonctionne en moteur dans les conditions suivantes :

- Tension d'alimentation du réseau :  **$U = 15,5 \text{ kV}$** .
- Puissance absorbée par l'induit :  **$P = 120 \text{ MW}$** .
- Intensité du courant d'excitation telle que l'intensité  **$I$**  du courant d'induit soit minimale.

1. Dans ces conditions le facteur de puissance  **$\cos \varphi$**  est égal à **1**, Calculer  **$I$** .

2. Représenter le modèle équivalent de chaque enroulement. (On négligera la résistance devant la réactance).

3. Construire le diagramme synchrone et en déduire la force électromotrice  $E_s$  par enroulement puis le courant d'excitation  $I_e$ .

Equation en tension est :  $\underline{E_s} = \underline{V} - X_s \underline{I}$ , il faut chercher graphiquement  $E_s$  et déduire  $I_e$ .

$$\left. \begin{array}{l} V = \dots\dots\dots \\ X_s I = \dots\dots\dots \\ \cos \varphi = 1 \rightarrow \varphi = \dots\dots^\circ \end{array} \right\} \begin{array}{c} \boxed{\text{Echelle : } 1 \text{ cm} = 800 \text{ V}} \\ \left. \begin{array}{l} \vec{V} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm} \\ \vec{X_s I} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm} \end{array} \right\} \end{array}$$



Soit :  $E_s = \dots\dots\dots$

On sait que :  $E = 500$ .  $I_e$

soit :  $I_e = \dots\dots\dots$

4. Calculer la puissance utile  $P_u$  et le couple utile  $C_u$  du moteur. On admettra que les pertes autres que par effet Joule dans l'induit valent encore  $P_t = 2,8 \text{ MW}$ .

$$P_u = P_a - \sum \text{pertes} = \dots\dots\dots$$

$$P_u = \dots\dots\dots$$

**EXERCICE 2 :** Un alternateur possède un stator monté en étoile. Son rotor tourne à la vitesse de  $1500 \text{ tr/min}$ . La fréquence est de  $50 \text{ Hz}$ . La résistance d'une phase est  $R = 0,8 \Omega$ . On a relevé la caractéristique à vide :

|                   |    |      |     |     |      |     |      |     |      |     |     |
|-------------------|----|------|-----|-----|------|-----|------|-----|------|-----|-----|
| $I_e \text{ (A)}$ | 0  | 0,25 | 0,4 | 0,5 | 0,75 | 1   | 1,25 | 1,5 | 1,75 | 2   | 3   |
| $E \text{ (V)}$   | 10 | 86   | 131 | 156 | 192  | 213 | 226  | 240 | 252  | 262 | 305 |

$E$  : fém. d'un enroulement

Un essai en court-circuit a donné  $I_e = 0,5 \text{ A}$  et  $I_{cc} = 48 \text{ A}$ .

1. Calculer la réactance synchrone d'induit  $X_s$ .

Pour  $I_e = 0,5 \text{ A}$ , l'essai à vide donne :  $E = \dots\dots\dots$  et l'essai en court-circuit donne :  $I_{cc} = \dots\dots\dots$

2. L'alternateur débite dans un récepteur inductif dont le facteur de puissance est  $0,8$ , un courant de  $30 \text{ A}$  en ligne sous une tension de  $380 \text{ V}$  entre phases. Quelle est l'intensité du courant d'excitation ?

$$\left. \begin{array}{l} V = \dots\dots\dots \\ X_s I = \dots\dots\dots \\ R I = \dots\dots\dots \\ \cos \varphi = 0,8 \rightarrow \varphi = \dots\dots^\circ \end{array} \right\} \begin{array}{c} \boxed{\text{Echelle : } 1 \text{ cm} = 24 \text{ V}} \\ \left. \begin{array}{l} \vec{V} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm} \\ \vec{X_s I} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm} \\ \vec{R I} \rightarrow \dots\dots\dots \text{ cm} \end{array} \right\} \end{array}$$



$E$  mesure ..... cm

Soit :  $E =$  .....

Donc :  $I_e =$  .....



3. Donner la valeur de la tension simple  $V$  à la sortie de l'alternateur dans le fonctionnement suivant :  
 $I = 17,65 \text{ A}$ ;  $\cos \varphi = 0.6$  (charge capacitive);  $I_e = 1 \text{ A}$ .

$\underline{V} =$  .....

$I_e = 1 \text{ A} \rightarrow E =$  ..... (tableau  $E(I_e)$ )

$X_s.I =$  .....

$R.I =$  .....

$\cos \varphi = 0,6 \rightarrow \varphi =$  ..... °

Echelle : 1 cm = 20 V

$\vec{V} \rightarrow$  ..... cm

$\vec{X_s.I} \rightarrow$  ..... cm

$\vec{R.I} \rightarrow$  ..... cm



$E \rightarrow 10,65 \text{ cm}$

$X_s.I \rightarrow 2,8 \text{ cm}$

$R.I \rightarrow 0,7 \text{ cm}$

$V$  mesure ..... cm

Soit :  $V =$  .....

**EXERCICE 3 :** Un alternateur triphasé dont les enroulements du stator sont couplés en étoile, fournit en charge normale, un courant d'intensité efficace  $I = 200 \text{ A}$  sous une tension efficace entre phases  $U = 5 \text{ kV}$  lorsque la charge est inductive ( $\cos \varphi = 0,87$ ).

La résistance d'un enroulement du stator est égale à  $r = 0,20 \Omega$ . La fréquence de rotation de la roue polaire est  $n = 750 \text{ tr/mn}$ . Le courant et la tension ont pour fréquence  $f = 50 \text{ Hz}$ .

L'ensemble des pertes dites "constantes" et par effet Joule dans le rotor atteint  $55 \text{ kW}$ .

Un essai à vide, à la fréquence de rotation nominale, a donné les résultats suivants ( $I_e$  est l'intensité du courant d'excitation ;  $E$  la valeur efficace de la tension entre phases) :

|                   |   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|-------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| $I_e \text{ (A)}$ | 0 | 10    | 20    | 30    | 40    | 50    | 60    | 70    | 80    | 90    | 100   |
| $E \text{ (V)}$   | 0 | 1 050 | 2 100 | 3 150 | 4 200 | 5 200 | 5 950 | 6 550 | 7 000 | 7 300 | 7 500 |

Un essai en court-circuit a donné, pour un courant d'excitation d'intensité  $I_e = 40 \text{ A}$ , un courant dans les enroulements du stator d'intensité  $I_{cc} = 2,5 \text{ kA}$ .

1/ Quel est le nombre de pôles du rotor ?

2/ Calculer la réactance synchrone  $X_s$  de l'alternateur lorsqu'il n'est pas saturé ? On supposera  $X_s$  constante dans la suite du problème.

3/ En déduire la f.é.m. synchrone  $E$  au point nominal

4/ Quelle est la puissance nominale de l'alternateur ?

5/ Déterminer le rendement au point de fonctionnement nominal.

**EXERCICE 4 :** Un alternateur triphasé, dont les enroulements statoriques sont couplés en étoile, est entraîné à sa fréquence de rotation nominale  $n' = 1500 \text{ tr/mn}$ .

Sa puissance apparente nominale est :  $S_n = 3,2 \text{ kVA}$ .

La tension entre phases a pour valeur efficace :  $U_n = 220 \text{ V}$  et pour fréquence  $50 \text{ Hz}$ .

Le relevé de la caractéristique à vide  $E(I_e)$  à fréquence de rotation nominale a fourni les résultats suivants : ( $I_e$  : intensité du courant d'excitation ;  $E$  : tension efficace mesurée entre deux bornes)

|                   |   |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|
| $E \text{ (V)}$   | 0 | 40   | 80   | 120  | 160  | 200  | 240  | 260  |
| $I_e \text{ (A)}$ | 0 | 0,10 | 0,20 | 0,30 | 0,40 | 0,52 | 0,72 | 0,90 |

Pour un courant d'excitation  $I_e = 0,40 \text{ A}$ , un essai en court-circuit a montré que le courant dans un enroulement statorique a pour intensité efficace  $I_{cc} = 8 \text{ A}$ . La résistance du stator est négligeable.

1. Quel est le nombre de pôles du rotor ?

2. Calculer l'intensité efficace  $I_n$  du courant nominal que peut débiter l'alternateur.

3. Déterminer la réactance synchrone  $X_s$  de l'alternateur quand celui-ci n'est pas saturé.

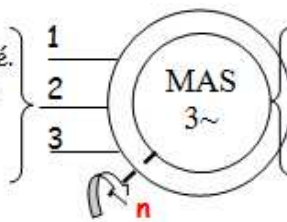
4. L'alternateur débite un courant d'intensité efficace  $I = 8,4 \text{ A}$  dans une charge inductive de facteur de puissance  $\cos \varphi = 0,5$ . L'intensité du courant d'excitation étant réglée à la valeur  $I_e = 0,9 \text{ A}$ , estimer la tension entre phases.

5. On suppose que l'estimation précédente correspond à la réalité. On mesure la puissance absorbée par la charge en utilisant la méthode des deux wattmètres. Donner le schéma du montage.

## Résumé du cours

## Constitution

**Stator** alimenté par le réseau triphasé.  
Il crée un champ tournant à la vitesse de synchronisme  $ns = f/p$   
Il est couplé en étoile ou en triangle.

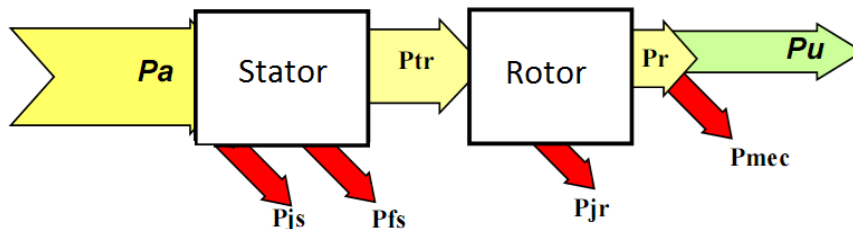


**Rotor**, sous l'action du champ tournant, crée des courants rotoriques engendrant des forces et un couple électromagnétique. Il existe 2 types de rotor : rotor à cage et rotor bobiné.

## Caractéristiques

- Glissement :  $g = (ns - n)/ns$
- Vitesse :  $n = ns (1-g)$
- Couple :  $Cu = f(n)$  est une droite dans sa partie utile :  $Cu = k.g = a.n + b$  ( $a < 0$ ).
- Point de fonctionnement - Equilibre :  $n = c^{te} \Rightarrow Cu = Cr$  intersection de  $Cu(n)$  et  $Cr(n)$ .

## Bilan des puissances et Rendement



- Puissance absorbée :  $Pa = \sqrt{3} U I \cos \phi$
- Pertes joule dans le stator :  $pjs = 3.r.I^2(Y) = 3.r.J^2(\Delta) = 3/2 . R . I^2$  ( $\forall$  couplage).  $\left\{ \begin{array}{l} r : \text{résistance d'un enroulement} \\ R : \text{résistance entre phases} \end{array} \right.$
- Puissance transmise au rotor :  $Ptr = Pa - pjs - pfs = Ce.\Omega$
- Pertes joules au rotor :  $pjr = g Ptr$
- Pertes dites constantes :  $Pc = pfs + pm$
- Puissance utile :  $Pu = Cu.\Omega = Pa - \Sigma \text{pertes}$
- Rendement :  $\eta = Pu/Pa = (Pa - pjs - pfs - pjr - pm) / Pa$ .

## Démarrage des moteurs asynchrones triphasés

Le moteur possède un fort couple de démarrage, mais il a l'inconvénient d'absorber de 4 à 8  $I_N$ . Pour réduire cet appel de courant on dispose de différents procédés de démarrage :

## Démarrage étoile-triangle

Ce mode de démarrage consiste à coupler le stator en étoile pendant le démarrage, puis à rétablir le couplage en triangle. Il se fait en 2 temps :

- **Premier temps** : l'intensité absorbée est divisée par 3.
- **Second temps** : 2 à 3 secondes après, on bascule en triangle puis on y reste.

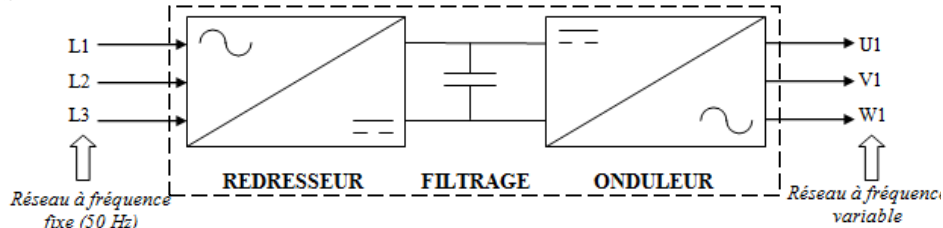
**Inconvénient** : le couple au démarrage est également divisé par 3.

## Démarrage par gradateur de tension (démarreur électronique)

Le moteur asynchrone triphasé est alimenté par l'intermédiaire d'un gradateur qui provoque la montée progressive de la tension. On peut réduire l'intensité de démarrage à une valeur précise en agissant sur l'angle de commande des thyristors.

## Variateurs industriels pour moteur asynchrone

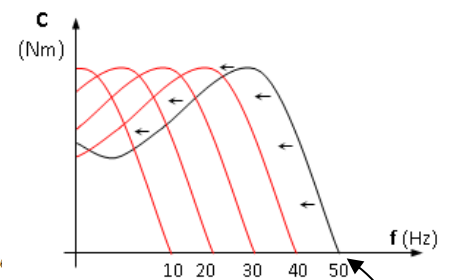
## Structure interne



- Un **redresseur** (monophasé ou triphasé) permettant d'élaborer une source de tension continue.
- Un **circuit de filtrage** (permettant l'obtention d'un signal pratiquement continu).
- Un **onduleur triphasé autonome** qui recrée à partir de la tension continue fixe un réseau de tension alternative triphasé de fréquence et de tension variable

Couple à  $U/f = cte$ 

Les caractéristiques du couple moteur pour différentes fréquences d'alimentation opèrent une translation sur la gauche



**EXERCICE 1 :** Un moteur asynchrone triphasé porte sur sa plaque signalétique les indications suivantes :

- Tensions **220 V/380 V ; 50 Hz.**
- Puissance mécanique : **13 kW ;**
- Rendement : **0,83 ;**
- Facteur de puissance : **0,80 ;**
- Fréquence de rotation : **1410 tr/min.**

Les trois enroulements du moteur fonctionnent normalement sous une tension de **220 V.**

1. Quel type de couplage du stator doit-on effectuer pour obtenir un fonctionnement avec :

- Une alimentation **127 V/220 V, 50 Hz ?**

.....

- Une alimentation **220 V/380 V, 50 Hz ?**

.....

2. Le moteur fonctionne sur le secteur **220 V/380 V, 50 Hz.** Définir et calculer :

2.1. Les puissances active **P** et réactive **Q** ;

.....

.....

2.2. L'intensité en ligne **I** ;

.....

2.3. Le nombre de pôles et le glissement **g** ;

|                          |                    |       |       |       |       |       |                                            |
|--------------------------|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------------|
| Pour $f = 50 \text{ Hz}$ | <b>p</b>           | 1     | 2     | 3     | 4     | ....  | $n = 1410$ est légèrement inférieure       |
|                          | <b>ns (tr/min)</b> | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | à $ns = \dots$ donc $p = \dots$ soit ..... |

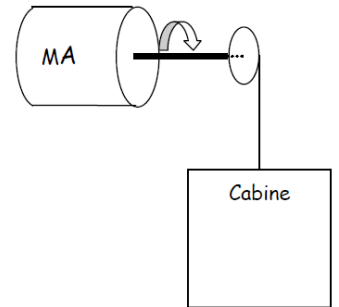
$g = \dots$

2.4. Le moment du couple utile **Cu.**

.....

**EXERCICE 2 :** L'énergie de l'ascenseur est fournie par un moteur asynchrone triphasé alimenté par le réseau **U = 400V/50Hz**, il absorbe un courant **I = 50 A** et tourne à une vitesse de **n = 1450 tr/min.**

Sur la plaque signalétique on peut lire que le facteur de puissance est **cos φ = 0,86** et qu'il possède **2 paires de pôle**. En mesurant avec un ohmmètre entre 2 bornes du stator on trouve une résistance **R = 0,15 Ω**. Les pertes fer au stator sont de **Pfs = 500 W**, on négligera les pertes mécaniques dans le moteur ainsi que les pertes fer au rotor. Ce moteur entraîne un treuil qui soulève une charge à la vitesse de **V = 4 m/s**, le treuil à un rendement de **η<sub>T</sub> = 0,75**.



Déterminer :

1. La vitesse de synchronisme **ns** :

.....

2. Le glissement **g** :

.....

3. Les pertes joules au stator **Pjs** :

.....

4. La puissance absorbée **P** :

.....

5. La puissance transmise au rotor **P<sub>tr</sub>** :

.....

6. Les pertes joules au rotor  $P_{jr}$  :

.....

7. La puissance utile  $P_u$  :

.....

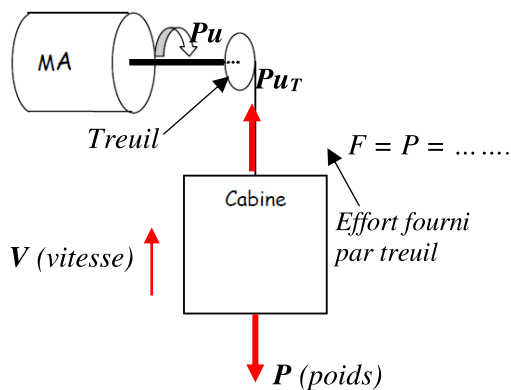
8. Le couple utile  $C_u$  :

.....

9. Le rendement du moteur  $\eta_m$  :

.....

10. La charge soulevée par le treuil  $M$  :



Rendement du treuil est :

..... On prendra pour pesanteur  $g_p = 10 \text{ m/s}^2$

Soit :

.....

Donc la masse est :

.....

**EXERCICE 3 :** Une pompe est entraînée par un moteur asynchrone triphasé tétrapolaire, alimenté par un secteur triphasé **50 Hz**, entre les phases duquel on mesure une tension de **380V**.

On effectue un essai en charge et on obtient les résultats ci-dessous :

- Intensité du courant en ligne :  $I = 6,25 \text{ A}$  ;
- Puissance électrique absorbée :  $P = 3,25 \text{ kW}$  ;
- Vitesse de rotation :  $n = 1420 \text{ tr/min}$ .
- Le rendement du moteur est  $\eta = 0,82$ .

Les trois enroulements du moteur fonctionnent normalement sous une tension de **220V**.

1. Préciser et justifier le couplage des enroulements sur le secteur.

.....

Calculer :

2. La fréquence de synchronisme  $n_s$ .

.....

3. Le glissement  $g$ .

.....

4. Le facteur de puissance  $\cos \phi$  du moteur.

.....

5. La puissance mécanique  $P_u$  fournie.

.....

6. Le moment du couple utile  $C_u$  du moteur.

.....

**EXERCICE 4 :** Un moteur asynchrone est branché sur le réseau triphasé 230/400 V ; 50 Hz.

La figure ci-après donne les caractéristiques mécaniques du moteur,  $T_u = f(n)$  de la charge mécanique entraînée,  $T_r = f(n)$ .

2) Déterminer graphiquement les valeurs de la vitesse  $n$  de rotation et du moment du couple utile  $T_u$  du moteur asynchrone lorsqu'il entraîne sa charge.

.....

3) Calculer le glissement  $g$  du rotor sachant que le stator comporte 2 paires de pôles.

.....

4) Montrer que la puissance mécanique utile fournie par le moteur est égale à  $P_u = 5750\text{ W}$ .

.....

Des essais ont permis d'évaluer les pertes de puissances lorsque la machine entraîne sa charge : pertes joule au stator  $P_{js} = 262\text{ W}$ , pertes fer au stator  $P_{fs} = 155\text{ W}$ , pertes joule au rotor  $P_{jr}=225\text{W}$  et pertes mécaniques  $P_m = 155\text{ W}$ .

5) Calculer pour ce fonctionnement : la puissance électrique absorbée  $P_a$  par le moteur.

.....

6) Calculer le rendement  $\eta$  du moteur.

.....

7) En déduire l'intensité  $I$  du courant de ligne appelé par ce moteur sachant que son facteur de puissance est  $\cos \varphi = 0,75$ .

.....

**EXERCICE 5 :** L'éolienne permet d'alimenter plusieurs récepteurs dont un moteur asynchrone qui entraîne une pompe. Le réseau 130 V/230 V, 50 Hz alimente le moteur asynchrone triphasé de 1,1 kW dont la plaque signalétique est donnée ci-contre :

1. Déterminer le couplage des enroulements du stator.

.....

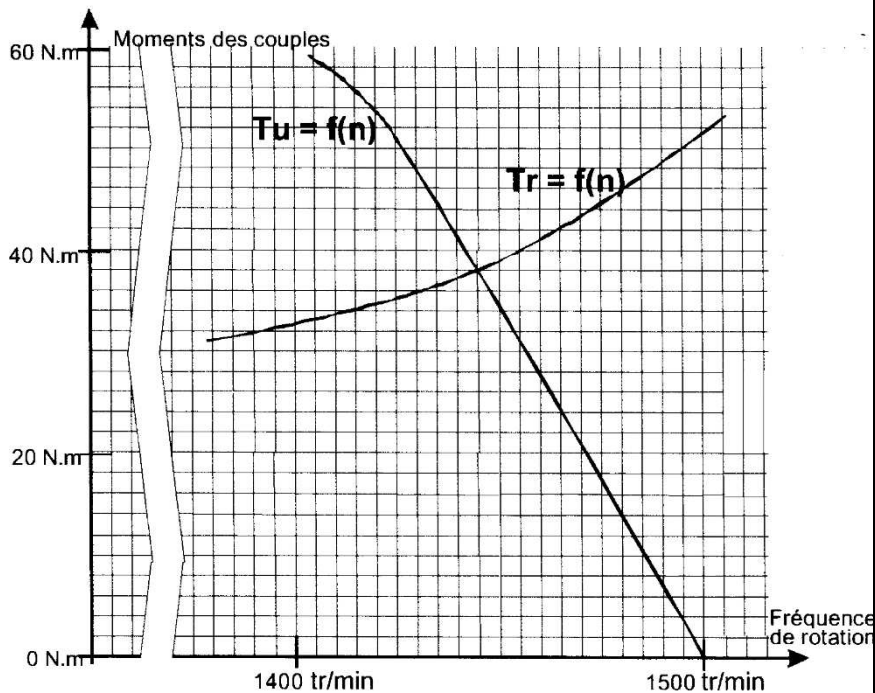
2. Quelle est la valeur efficace de l'intensité du courant traversant un enroulement au régime nominal ?

.....

.....

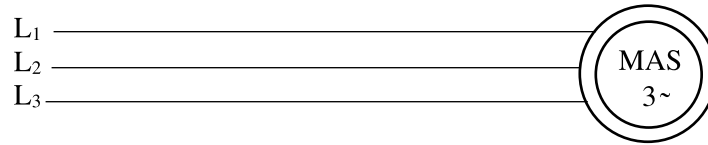
3. Calculer la puissance active absorbée par le moteur au régime nominal.

.....

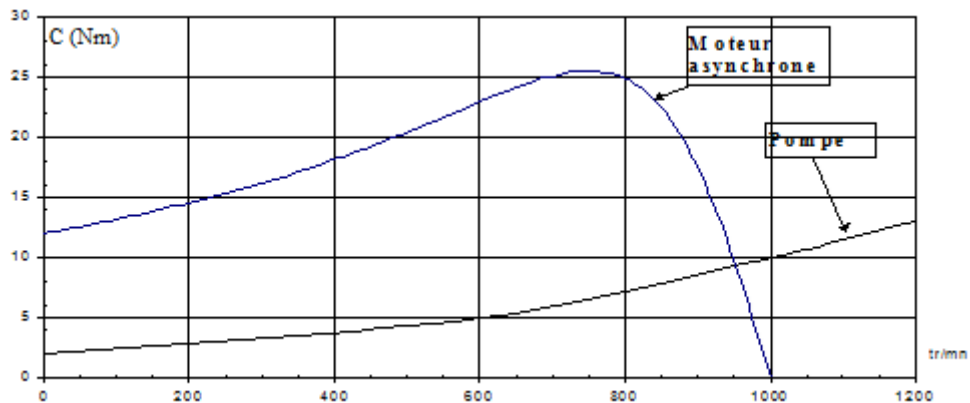


| Mot.3 LS 80LT      |    |                   |      |       |     |
|--------------------|----|-------------------|------|-------|-----|
| N°5188565 BJ 017kg |    |                   |      |       |     |
| IP 55I cl F        |    |                   | 40°C |       | S1  |
| V                  | Hz | min <sup>-1</sup> | kW   | cos φ | A   |
| Δ 230              | 50 | 935               | 1,1  | 0,78  | 4,8 |
| Y 400              |    |                   |      |       | 2,8 |
| Made in France     |    |                   |      |       |     |

4. Quels composants peut-on ajouter pour améliorer le facteur de puissance de ce récepteur ? compléter le schéma (ci-dessous) de branchement de ces composants permettant de conserver la charge équilibrée :



5. Les caractéristiques mécaniques du moteur et de la pompe sont données sur la figure ci-dessous :



5.1. Déterminer la fréquence de rotation du moteur et calculer le glissement :

.....

.....

5.2. Déterminer le moment du couple exercé par la pompe.

.....

**EXERCICE 6 :** Un moteur asynchrone triphasé hexapolaire est alimenté par un réseau triphasé :  $230/400\text{ V} - 50\text{ Hz}$ . La résistance mesurée à chaud entre deux bornes du stator couplé est  $R = 0,8\ \Omega$ .

L'essai nominal a donné les résultats suivants :  $g = 6\%$ ,  $P = 12,3\text{ KW}$  et  $Q = 8,83\text{ KVAR}$ . Déterminer :

1. le facteur de puissance :

.....

2. l'intensité efficace du courant en ligne :

.....

3. les pertes statoriques par effet Joule :

.....

4. la fréquence de rotation :

.....

.....

Sachant que les pertes statoriques dans le fer et les pertes mécaniques sont égales  $P_{fs} = P_{mec} = 550\text{ W}$ , déterminer :

5. les pertes par effet Joule rotoriques  $P_{jr}$  :

.....

6. la puissance utile  $P_u$  et le moment du couple utile  $C_u$  :

.....

7. le rendement  $\eta$  :

Le moteur entraîne une charge mécanique dont la caractéristique peut être assimilée à une droite passant par les points (690 tr/min ; 60 Nm) et (1000 tr/min ; 40 Nm).

On assimilera la partie utile de la caractéristique du moteur à une droite passant par les points ( $n = n_s$  ;  $C_u = 0$ ) et ( $n = n_N$  ;  $C_u = C_{uN}$ ).

8. Déterminer la fréquence de rotation  $n$  du groupe moteur et charge :

Équation de la caractéristique de la charge

$C_r = a' \cdot n + b'$  il faut déterminer  $a'$  et  $b'$

Les 2 points de la droite donnent le système suivant :

$$\begin{cases} \dots\dots\dots \\ \dots\dots\dots \end{cases}$$

Équation de la caractéristique du moteur

$C_m = a \cdot n + b$  il faut déterminer  $a$  et  $b$

Les 2 points de la droite donnent le système suivant :

$$\begin{cases} \dots\dots\dots \\ \dots\dots\dots \end{cases}$$

Le point de fonctionnement est l'intersection des 2 droites c.à.d.  $C_m = C_r$

9. Déterminer la valeur du couple utile :

10. Calculer la puissance utile développée par le moteur :

**EXERCICE 7 :** Pour le traitement de ses copeaux d'acier,

un atelier mécanique utilise un broyeur. Les copeaux d'acier sont acheminés vers la trémie du broyeur grâce à un convoyeur (tapis roulant). Dans ce sujet, on s'intéresse dans un premier temps au convoyeur, puis au broyeur

**Étude du convoyeur**

Le convoyeur est entraîné par un moteur asynchrone triphasé à cage équipé d'un réducteur de vitesse. La vitesse d'avance  $v$  du convoyeur en fonction de la vitesse de rotation  $n$  du moteur est donnée par la relation :  $v = 3,75 \cdot 10^{-4} \cdot n$  (avec  $v$  en  $\text{ms}^{-1}$  et  $n$  en  $\text{tr} \cdot \text{min}^{-1}$ ).

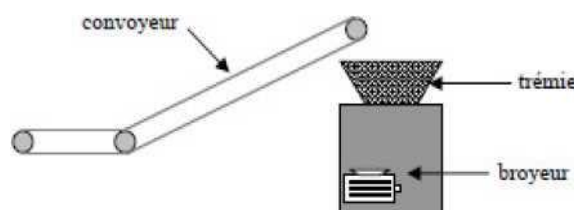
Le moteur asynchrone est alimenté par un variateur de vitesse fournissant un réseau triphasé de tensions de fréquence  $f$  réglable. Le fonctionnement du variateur est dit à **U/f constant**.

**Partie A : Moteur asynchrone**

Parmi les indications portées sur la plaque signalétique du moteur, on peut lire : 230V/400V ; 50 Hz ; 3 kW ; 1430 tr.min<sup>-1</sup> ;  $\cos \varphi = 0,82$  (facteur de puissance)

**I - Caractéristiques du moteur en fonctionnement nominal**

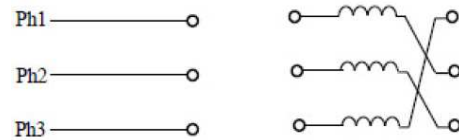
Dans un premier temps, le moteur asynchrone étudié est alimenté directement par un réseau triphasé 230 V-50 Hz.





1.1. Déterminer, en le justifiant, le couplage du moteur. Représenter le branchement du moteur sur la figure

.....  
 .....



1.2. Déterminer, en justifiant la réponse, la fréquence de synchronisme  $n_s$  et le nombre de pôles du moteur.

.....  
 .....

1.3. Calculer le glissement  $g$  pour le fonctionnement nominal.

.....

1.4. Calculer le moment du couple utile  $T_u$  pour le fonctionnement nominal.

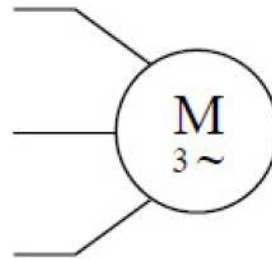
.....

1.5. Essai en charge nominale

En laboratoire, la méthode des deux wattmètres lors d'un essai en charge nominale a donné les résultats suivants : le premier wattmètre a mesuré  $P_1 = 2497 \text{ W}$  et le second  $P_2 = 1063 \text{ W}$ .

1.5.1. Compléter le schéma de principe de la méthode des deux wattmètres sur la figure ci-dessous :

Ph1 ———  
 Ph2 ———  
 Ph3 ———



1.5.2. Calculer la puissance active  $P_a$  absorbée par le moteur en régime nominal ainsi que son rendement  $\eta$  :

.....  
 .....

1.5.3. Montrer que la valeur efficace nominale de l'intensité du courant en ligne  $I = 10,9 \text{ A}$ . Quelle est la valeur efficace nominale de l'intensité du courant qui traverse un enroulement ?

.....  
 .....

## 2 - Bilan des puissances

La mesure à chaud de la résistance entre deux bornes du stator couplé a donné :  $R = 0,90 \Omega$ . Les pertes magnétiques (ou pertes dans le fer) au stator ont été évaluées à  $P_{fs} = 100 \text{ W}$ .

On négligera les pertes magnétiques dans le rotor.

Pour le fonctionnement nominal, calculer :

2.1. Les pertes par effet Joule au stator  $P_{js}$  :

.....

2.2. La puissance transmise au rotor  $P_{tr}$  :

.....

2.3. Les pertes par effet Joule au rotor  $P_{jr}$  :

.....

## 2.4. Les pertes mécaniques $p_m$ :

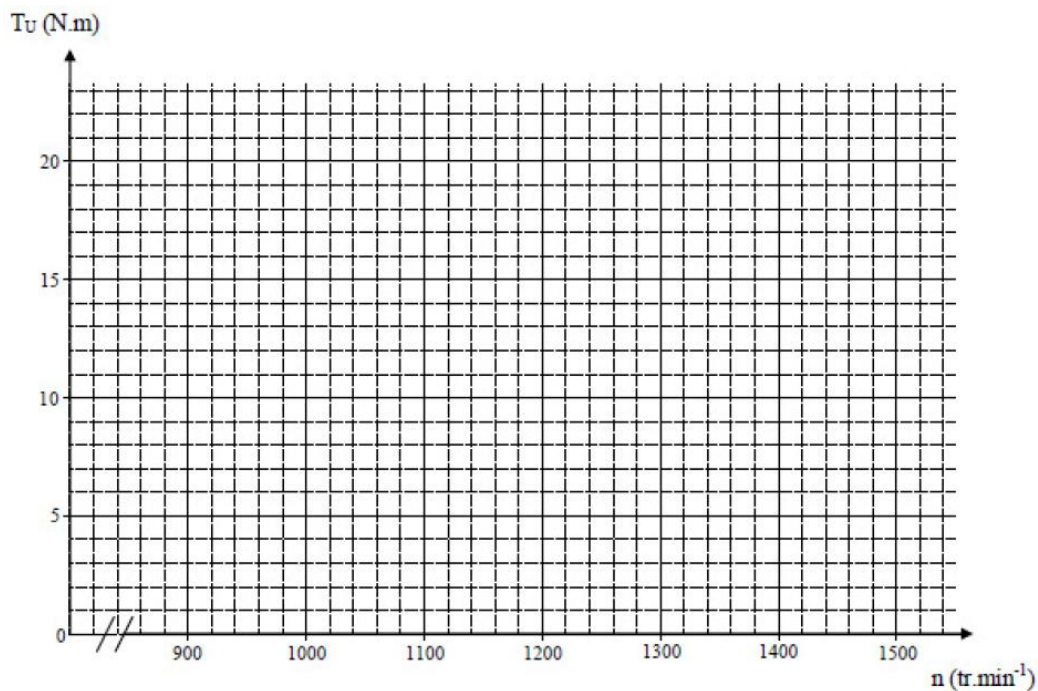
### 3 - Moteur alimenté par le variateur

Le moteur est maintenant alimenté par le variateur qui permet de régler la fréquence en maintenant le rapport  $U/f$  constant. Pour une fréquence  $f = 50 \text{ Hz}$ , la tension efficace entre phases est  $U = 230 \text{ V}$ .

On rappelle que dans un fonctionnement à  $U/f$  constant, la partie utile de la caractéristique mécanique du moteur  $T_u(n)$  est assimilable à un segment de droite se déplaçant parallèlement à lui-même lorsque la fréquence du réseau d'alimentation change.

Le moment du couple résistant exercé par la charge est constant (indépendant de la vitesse de rotation) et égal à :  $T_r = 17 \text{ N.m}$

3.1. Tracer sur le document ci-dessous la caractéristique mécanique  $T_r(n)$  de la charge :



3.2. La fréquence est réglée à  $50 \text{ Hz}$ .

3.2.1. Tracer sur le document ci-dessus la caractéristique mécanique  $T_u(n)$  du moteur pour la fréquence nominale de  $50 \text{ Hz}$  (on prendra comme point de fonctionnement nominal :  $T_n = 20 \text{ N.m}$  et  $n = 1430 \text{ tr/min}$  ; on supposera qu'à vide il tourne à la vitesse de synchronisme).

3.2.2. Déterminer la vitesse de rotation  $n$  du moteur et en déduire la vitesse d'avance  $v$  du convoyeur.

3.3. Réglage de la vitesse du convoyeur

3.3.1. Calculer la valeur  $n'$  de la vitesse de rotation du moteur pour avoir  $v' = 0,36 \text{ m/s}$  :

3.3.2. Placer le point de fonctionnement désiré sur le document ci-dessus puis tracer la caractéristique mécanique  $T_u(n)$  correspondante.

3.3.3. En déduire la fréquence  $f'$  d'alimentation à imposer :

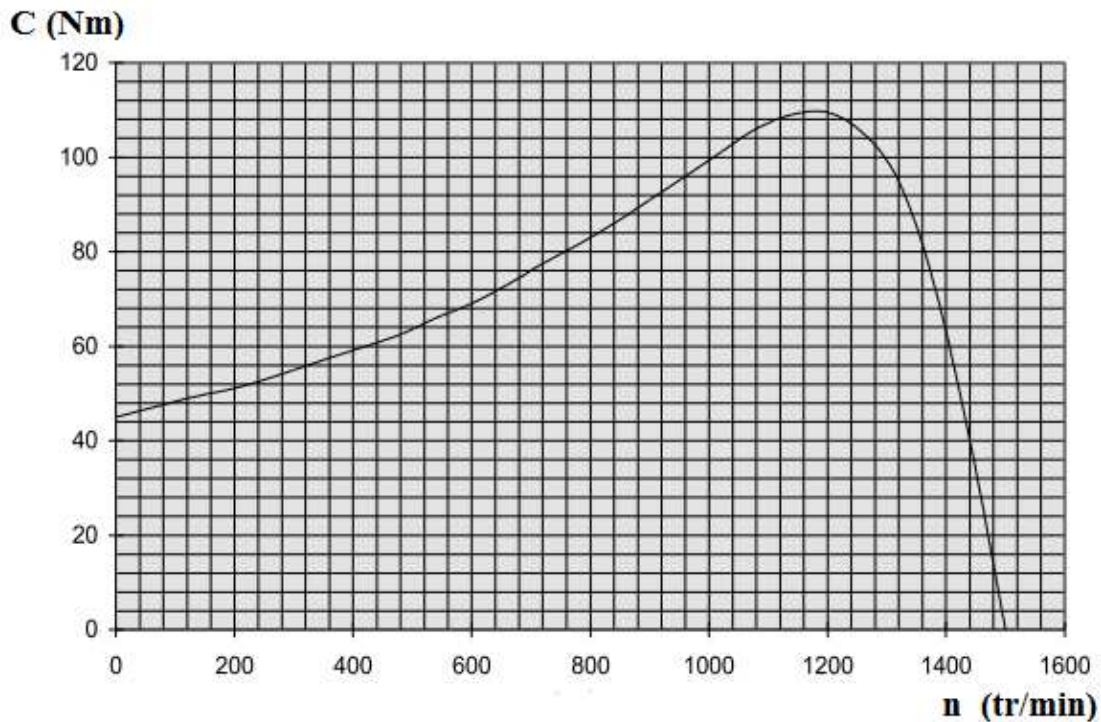
3.3.4. Calculer la valeur efficace de la tension entre phases  $U'$  dans ces conditions

**EXERCICE 8 :** Un moteur asynchrone à rotor bobiné possède **4 pôles**. Il est couplé en **étoile**. Dans tout le problème, il entraîne une machine lui imposant un couple constant de moment  **$C_r = 40 \text{ N.m}$** . Les pertes mécaniques sont suffisamment faibles pour que l'on puisse les négliger devant les autres puissances mises en jeu et considérer que le couple utile est égal au couple électromagnétique. La résistance de chaque enroulement du stator est  **$r = 0,5 \Omega$** .

**I.** Le moteur est alimenté par un réseau de tension composée **380 V - 50 Hz**.

Dans ces conditions :

- Il absorbe un courant d'intensité :  **$I = 14,5 \text{ A}$**  ;
- Les pertes magnétiques sont :  **$P_{fs} = 150 \text{ W}$**  ;
- La caractéristique du couple  **$C$**  (en N.m) en fonction de la fréquence de rotation  **$n$**  (en tr/min) est donnée figure ci-dessous :



1. Dire pourquoi on peut réaliser le démarrage direct du moteur en charge.

.....

.....

2. Quelle est la vitesse de rotation de synchronisme  **$n_s$**  en tr/min ?

.....

.....

3. Utiliser la caractéristique  **$C(n)$**  de la figure ci-dessus pour trouver la fréquence de rotation en charge. En déduire la valeur du glissement.

.....

.....

4. Calculer la puissance utile du moteur.

.....

.....

5. Calculer le rendement du rotor et les pertes par effet Joule au rotor. (On rappelle que le couple électromagnétique ou couple transmis au rotor est égal au couple utile).

.....

.....

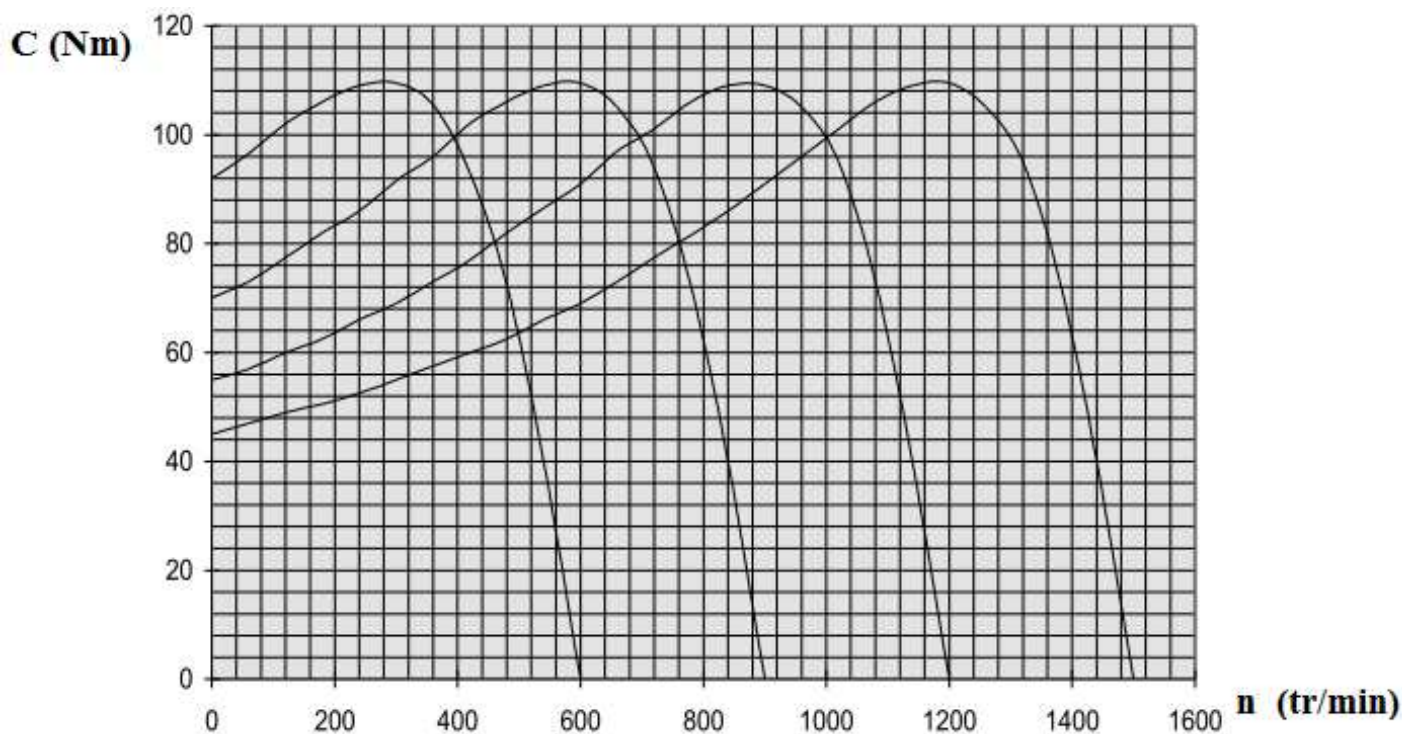
6. Calculer les pertes par effet Joule au stator.

7. Calculer la puissance absorbée par le moteur, son rendement et son facteur de puissance.

**II.** On se propose de faire varier la fréquence de rotation du moteur de façon à réaliser le point de fonctionnement suivant :  $C = 40 \text{ N.m}$  ;  $n = 1140 \text{ tr/min}$

On fait varier la fréquence  $f$  du réseau d'alimentation, de même que la tension  $V$  aux bornes de chaque enroulement du moteur, en imposant le rapport  $V/f = \text{constante}$ .

Les caractéristiques  $C(n)$  avec  $f$  comme paramètre sont données figure ci-dessous :



1. Quelle doit être la fréquence  $f$  pour réaliser le même point de fonctionnement que ci-dessus ( $C = 40 \text{ N.m}$  ;  $n = 1140 \text{ tr/min}$ ) ?

2. Calculer le glissement.

3. Quelle doit être la valeur de la tension d'alimentation ?



**EXERCICE 1 :** On désire assurer la ventilation d'un parking souterrain à l'aide de plusieurs ventilateurs.

Chaque ventilateur est actionné par un moteur asynchrone triphasé, possédant deux paires de pôles, et alimenté par un système de tensions triphasées 220V/380V ; 50 Hz. Les moteurs sont identiques.

On désigne par :

- $T_u$  le moment du couple utile d'un moteur ;
- $T_r$  le moment du couple résistant d'un ventilateur ;
- $n$  la fréquence de rotation de chaque groupe moteur-ventilateur.

La caractéristique  $T_u = f(n)$  d'un moteur est une portion de droite passant par deux points dont les coordonnées sont (1425 tr/min, 20 Nm) et (1500 tr/min, 0 Nm).

La caractéristique  $T_r = f(n)$  d'un ventilateur passe par les points suivants :

| $n$ (tr/min) | 1400 | 1425 | 1450 | 1475 | 1500 |
|--------------|------|------|------|------|------|
| $T_r$ (Nm)   | 14,8 | 15,1 | 15,8 | 16,7 | 17,9 |

- 1- Déterminer graphiquement les coordonnées du point de fonctionnement d'un ensemble moteur-ventilateur. Echelles proposées : 1 cm  $\Leftrightarrow$  10 tr/min et 1 cm  $\Leftrightarrow$  1 Nm
- 2- Dédire des résultats précédents la puissance utile  $P_u$  d'un moteur et son glissement  $g$ .
- 3- Pour le point de fonctionnement déterminé ci-dessus, le facteur de puissance de l'installation est  $\cos \varphi = 0,77$  et la valeur efficace de l'intensité du courant en ligne est  $I = 5,6$  A. Calculer la puissance absorbée  $P$  par chaque moteur et son rendement  $\eta$ .

**EXERCICE 2 :** Un moteur asynchrone à rotor bobiné et à bagues est alimenté par un réseau triphasé 50 Hz, 220V/380V. Le couplage de l'enroulement stator est en triangle, celui du rotor est en étoile. En mesurant à chaud la résistance entre 2 bornes on trouve au stator  $R_S = 0,267 \Omega$  et au rotor  $R_R = 0,1 \Omega$ .

Un essai à vide a été effectué sur cette machine. Le moteur tourne pratiquement à la vitesse de synchronisme ( $n = 1500$  tr/min).

La méthode des 2 wattmètres indique :  $P_1 = 2200$  W,  $P_2 = -700$  W et  $I_0$  (courant de ligne) = 20 A.

Un essai en charge est effectué à l'aide d'une charge mécanique, les courants absorbés étant alors équilibrés. On a les résultats suivants :  $n = 1450$  tr/min,  $P_1 = 14481$  W,  $P_2 = 5519$  W et  $I = 38,5$  A.

Sachant que les pertes mécaniques sont constantes  $P_m = 700$  W :

- 1) Calculer les pertes Joule au stator  $P_{js0}$  lors de cet essai à vide. En déduire les pertes fer au stator  $P_{fs}$  (que l'on supposera constante dans la suite du problème).
- 2) Calculer les puissances  $P$  active et  $Q$  réactive totales absorbées par le moteur. En déduire le facteur de puissance  $\cos \varphi$  lorsqu'on charge le moteur.
- 3) Calculer la fréquence  $f_r$  des courants rotoriques. Que peut-on dire sur les pertes fer au rotor  $P_{fr}$  ?
- 4) Faire un bilan de puissance et calculer les pertes Joule au stator  $P_{js}$  et la puissance transmise  $P_{tr}$ . En déduire les pertes Joule rotor  $P_{jr}$ . Calculer la valeur efficace  $I_r$  des courants rotoriques.
- 5) Calculer la puissance utile  $P_u$  et le rendement  $\eta$  du moteur lors de cet essai.
- 6) Calculer le couple utile  $C_u$ .

## Résumé du cours

Un moteur pas à pas est un **actionneur** qui transforme une **information numérique** sous forme de train d'impulsions en un nombre équivalent de **pas angulaire** de caractère incrémental.

**Différents types de moteurs pas à pas** : Il existe trois types :

- Moteurs à aimant permanent ;
- Moteurs à réluctance variable ;
- Moteurs hybrides.

**Moteurs à aimant permanent**

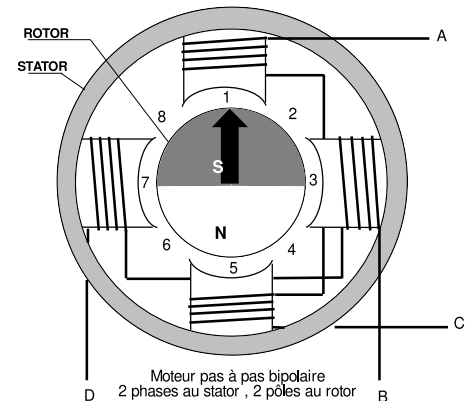
Le rotor est un aimant permanent solidaire de l'axe du moteur et pouvant tourner entre les pôles du stator supportant les bobines (**phases**) du stator.

**Types d'alimentation du moteur****Alimentation unipolaire ( $K_1 = 1$ )**

Les enroulements sont à point milieu. Les bornes sont toujours alimentées par **une polarité de même signe**.

**Alimentation bipolaire ( $K_1 = 2$ )**

Les enroulements du stator n'ont pas de point milieu. Chaque borne de chaque enroulement est alimentée par **une polarité positive puis négative**.

**Types de commande du moteur pas à pas****Commande symétrique :**

- **Pas entier** : On alimente **les phases séparément une à une**. ( $K_2 = 1$ )
- **Pas entier (couple maximal)** : On alimente **les deux bobines en même temps**. Le flux résultant est suivant la bissectrice. ( $K_2 = 1$ ).

**Commande asymétrique :**

- **Demi-pas** : Dans ce mode, on alimente successivement **une bobine puis deux bobines** et ainsi de suite. ( $K_2=2$ )

**Détermination du  $N^{bre}$  de pas/tour** :  $N_p = m \cdot p \cdot K_1 \cdot K_2$ 

- $m$  : nombre de phases au stator.
- $p$  : nombre de paires de pôles au rotor.

**Angle de pas :**

$$\theta^\circ = \frac{360^\circ}{N_p}$$

**Fréquence :**

$$f = \text{nombre de pas / seconde}$$

**Vitesse de rotation en tr/s :**

$$n = \frac{f}{N_p}$$

## Activité 16

## TD : Moteurs pas à pas

**EXERCICE 1** : Un moteur pas à pas à aimant permanent ayant les caractéristiques suivantes : **4 phases** au stator, **deux pôles** au rotor, il est **bipolaire** et sa commande est en **pas entier**. Calculer :

1) Le nombre de pas par tour  $N_p$  :

.....

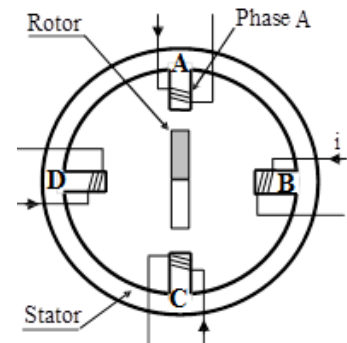
2) Déterminer l'angle de pas  $\theta$  en degré puis en radian.

.....

**EXERCICE 2 :** Un moteur pas à pas à aimant permanent fait **4 pas** dans le sens horaire.

1) Compléter le tableau suivant relatif à un tour du rotor dans le sens horaire pour une commande unipolaire ?

| Phases alimentées | Position du rotor |
|-------------------|-------------------|
| A - B             | 1                 |
| .....             | 2                 |
| .....             | 3                 |
| .....             | 4                 |

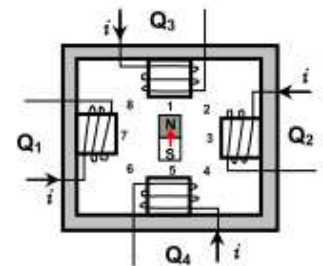


2) Indiquer le mode de commutation du moteur **pas entier** ou **demi-pas** ?

3) Déterminer le nombre de phases **m**, le nombre de paires de pôles **p** du rotor et le nombre de pas par tour **Np**?

**EXERCICE 3 :** Soit le moteur pas à pas suivant.

1°) Déterminer le nombre de phases **m** et le nombre de paires de pôles **p** du rotor



2°) Compléter le tableau suivant :

| Phases excitées |    |    |    | Position |
|-----------------|----|----|----|----------|
| Q1              | Q2 | Q3 | Q4 |          |
| 0               | 0  | 1  | 0  | 1        |
|                 |    |    |    | 2        |
|                 |    |    |    | 3        |
|                 |    |    |    | 4        |
|                 |    |    |    | 5        |
|                 |    |    |    | 6        |
|                 |    |    |    | 7        |
|                 |    |    |    | 8        |

3°) Quel est le mode de commutation : **pas entier** ou **demi-pas**

4°) Déterminer le nombre de pas par tour (**Np**)

**EXERCICE 4 :** Un moteur pas à pas à aimant permanent ayant les caractéristiques suivantes :

Stator : **8 phases** ; Rotor : **24 pôles** ; Commutation : **pas entier** ; Angle de pas  $\theta = 3^\circ,75$ .

1°/ Calculer le nombre de pas par tour **Np** : .....

2°/ Déterminer le type de moteur (**unipolaire** ou **bipolaire**) avec justification.

3°/ Déterminer le nombre de pas **N** à effectuer pour que le rotor tourne de **375°**.

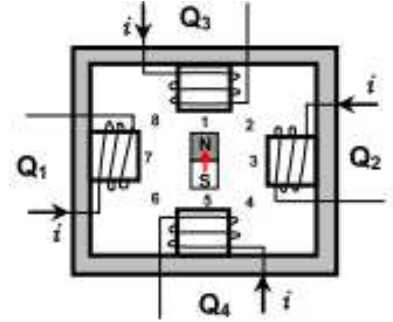
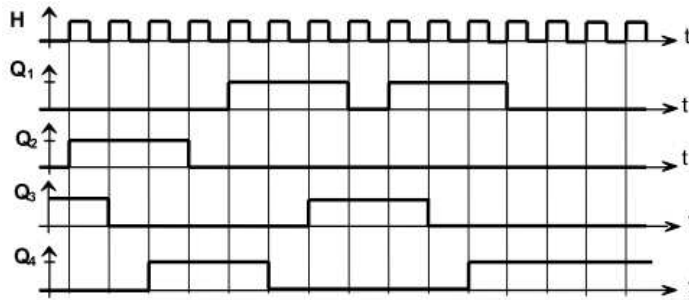
4°/ Sachant que le moteur effectue **100 pas/s**.

4-1 Déterminer la fréquence **f** du signal d'horloge du circuit de commande du moteur pas à pas.

4-2 Calculer le temps **t** en (s) mis pour que le rotor décrive un angle de **3000°**.

4-3 Calculer la vitesse **n** du moteur en **tr/min**.

**EXERCICE 5 :** Le fonctionnement d'un moteur pas à pas à aimant permanent, représenté par le schéma ci-contre, est décrit par les chronogrammes ci-dessous :



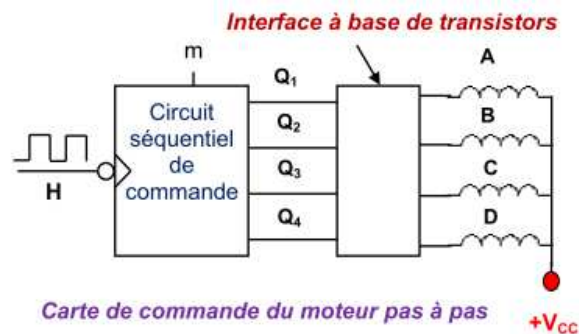
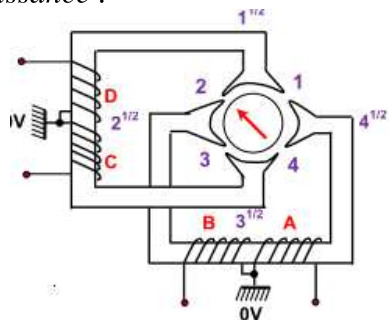
A partir du schéma et des chronogrammes déterminer :

- 1- Le nombre de phases : .....
- 2- Le mode d'alimentation : .....
- 3- Le type de commutation : .....
- 4- Le pas angulaire : .....
- 5- Les positions prises par le rotor : (1) .....
- 6- En déduire le mouvement réalisé par le moteur : .....

### Activité 17

### Exercices : Moteurs pas à pas

**EXERCICE 6 :** Un moteur pas à pas à aimant permanent est commandé par un circuit séquentiel muni d'un étage de puissance :



À la position initiale les deux phases B et D sont alimentées.

1) Déterminer le nombre de phases :

2) Compléter le tableau de commutation du moteur pas à pas représenté ci-dessous :

**$m = 0$  Sens1 : Alimentation unipolaire, mode pas entier et sens horaire.**

|                            | D | C | B | A | Position du rotor | Phases excitées |
|----------------------------|---|---|---|---|-------------------|-----------------|
| Position initial           | 1 | 0 | 1 | 0 | 2                 | B-D             |
| 1 <sup>re</sup> impulsion  |   |   |   |   |                   |                 |
| 2 <sup>ème</sup> impulsion |   |   |   |   |                   |                 |
| 3 <sup>ème</sup> impulsion |   |   |   |   |                   |                 |
| 4 <sup>ème</sup> impulsion |   |   |   |   |                   |                 |

4) Ecrire l'expression donnant le nombre de pas par tour ( $N_p/t$ ) en fonction du nombre de phases, du nombre de paires de pôles et des coefficients **K1** et **K2** :



5) Donner en justifiant la valeur de **K1** :

6) Donner en justifiant la valeur de **K2** :

7) En déduire le nombre de pas par tour (**Np**) :

8) En déduire le **pas angulaire** en degré et en radian :

9) Sachant que la fréquence d'horloge vaut **10 Hz**, calculer le temps nécessaire pour que le moteur fait 10 tours :

10) Compléter le tableau de commutation du moteur pas à pas représentés ci-dessous :

Si  $m = 1$  Sens2 : Alimentation **unipolaire, mode demi-pas** et sens **antihoraire**.

|                            | D | C | B | A | Position du rotor | Phases excitées |
|----------------------------|---|---|---|---|-------------------|-----------------|
| Position initial           | 1 | 0 | 1 | 0 | 2                 | B-D             |
| 1 <sup>ère</sup> impulsion |   |   |   |   |                   |                 |
| 2 <sup>ème</sup> impulsion |   |   |   |   |                   |                 |
| 3 <sup>ème</sup> impulsion |   |   |   |   |                   |                 |
| 4 <sup>ème</sup> impulsion |   |   |   |   |                   |                 |
| 5 <sup>ème</sup> impulsion |   |   |   |   |                   |                 |
| 6 <sup>ème</sup> impulsion |   |   |   |   |                   |                 |
| 7 <sup>ème</sup> impulsion |   |   |   |   |                   |                 |
| 8 <sup>ème</sup> impulsion |   |   |   |   |                   |                 |

11) Donner en justifiant la valeur de **K1**.

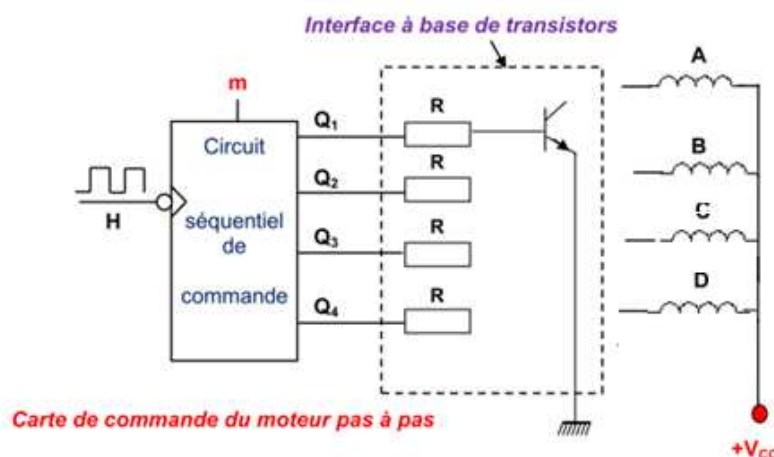
12) Donner en justifiant la valeur de **K2**

13) En déduire le nombre de pas par tour (**Np**).

14) En déduire le **pas angulaire** en Degré

15) Sachant que la fréquence d'horloge vaut **2 Hz**, calculer le temps nécessaire pour que le moteur fait 20 tours.

16) Compléter le schéma de l'interface à base de transistors



## Résumé du cours

## Pression :

Formule classique :  $p = F/S$  avec :  $p$  est en  $[Pa]$  ;  $F$  est en  $[N]$  et  $S$  est en  $[m^2]$

Formule pratique :  $p = F/S$   $p$  est en  $[bar]$  ;  $F$  est en  $[daN]$  et  $S$  est en  $[cm^2]$

## Débit :

Formule classique :  $V = Q/S$  avec :  $V$  est en  $[m/s]$  ;  $Q$  est en  $[m^3/s]$  et  $S$  est en  $[m^2]$

Formule pratique :  $V = Q / (0.06 \cdot S)$   $V$  est en  $[cm/s]$  ;  $Q$  est en  $[L/min]$  et  $S$  est en  $[cm^2]$

Travail utile :  $W = F \cdot d$  avec  $W$  est en  $[J]$  ;  $F$  est en  $[N]$  et  $d$  est en  $[m]$

Puissance mécanique (utile) :  $P_U = F \cdot V$  avec  $P_U$  est en  $[W]$  ;  $F$  est en  $[N]$  et  $V$  est en  $[m/s]$

Puissance hydraulique (dépendue) :  $P_A = Q \cdot p$  avec  $P_A$  est en  $[W]$  ;  $Q$  est en  $[m^3/s]$  et  $p$  est en  $[Pa]$

## Rendement :

$$\eta = \frac{\text{Energie utile}}{\text{Energie dépensée}} = \frac{W \text{ utile}}{W \text{ dépensée}} = \frac{\text{Puissance utile}}{\text{Puissance dépensée}}$$

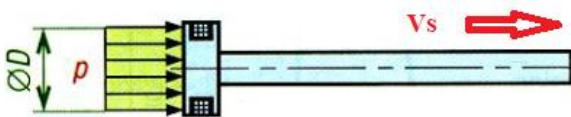
## Activité 18

## TD : Vérins hydrauliques

**EXERCICE 1 :** Le vérin suivant à un piston de **10 cm** de diamètre  $D$  et une tige de **5 cm** de diamètre  $d$ . Il reçoit un débit  $Q$  de **24 L/min** et une pression  $p$  possible de **100 bars**.

1) Calculer la vitesse de sortie  $V_s$  et la vitesse de rentrée  $V_r$  du vérin en  $cm/s$  :

Calcul de la vitesse de sortie  $V_s$  de la tige ( $cm/s$ )



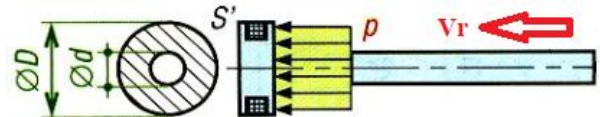
La surface sous pression est la surface du piston  $S$  :

.....

La vitesse de sortie  $V_s$  est :

.....

Calcul de la vitesse de rentrée  $V_r$  de la tige ( $cm/s$ )



La surface sous pression est la surface annulaire  $S'$  :

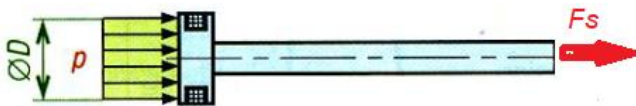
.....

La vitesse de rentrée  $V_r$  est :

.....

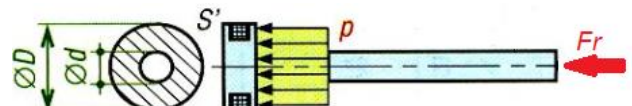
2) Calculer en **Newton** la force disponible le vérin sortit et le vérin rentré :

La force développée  $F_s$  quand la tige sort



.....

La force développée  $F_r$  quand la tige rentre



.....

3) Mêmes questions (1 et 2) pour un débit de **12 L/min**.

La vitesse de sortie  $V_s$  de la tige ( $cm/s$ ) :

.....

La force développée  $F_s$  quand la tige sort :

.....

La vitesse de rentrée  $V_r$  de la tige ( $cm/s$ ) :

.....

La force développée  $F_r$  quand la tige rentre :

.....

**Remarque :**

.....

.....

**EXERCICE 2 :**

1/ Calculer la pression  $p$  de service pour alimenter un vérin tirant une charge de **10.000 daN** à la vitesse  $V$  de **5 cm/s** ayant un rendement  $\eta$  de **88%** sachant que le débit de la pompe est  $Q = 400 \text{ cm}^3/\text{s}$ .

.....

2/ Déterminer le diamètre  $D$  du piston si celui de la tige est  $d = 30 \text{ mm}$ .

Il faut d'abord calculer la surface sous pression  $S'$  lorsque la tige du vérin rentre :

On sait que : .....

.....

**EXERCICE 3 :** Un vérin hydraulique, dont le but est de soulever une charge, a un rendement  $\eta$  de **90 %**, le débit  $Q$  du circuit est de **12 L/min** pour une pression  $p$  de service de **150 bars**. Calculer :

1. La puissance hydraulique  $P_{hy}$  du vérin :

Conversion :  $1 \text{ bar} = 10^5 \text{ Pa}$   
 $1 \text{ L} = 1 \text{ dm}^3 = 10^{-3} \text{ m}^3$

.....

2. Déterminer la puissance mécanique utilisée en bout de tige du vérin :

.....

3. Sachant que la vitesse  $V_s$  de sortie du vérin est de **30 m/min**, que sa course  $d$  est de **300 mm** et que  $g = 9,81 \text{ m/s}^2$ .

31. Convertir la vitesse  $V_s$  en  $\text{cm/s}$  :

.....

32. Calculer la surface sous pression  $S$  lorsque la tige du vérin sort :

.....

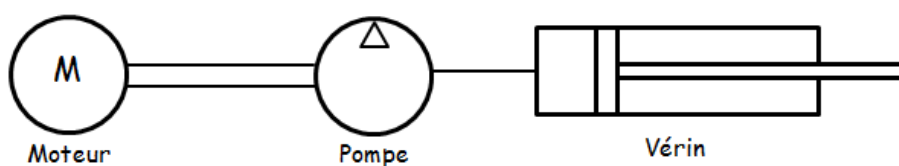
33. Calculer la force développée par le vérin pour soulever la masse  $M$  :

.....

34. Déterminer la valeur de la masse  $M$  à soulever.

.....

**EXERCICE 4 :** L'automatisme électromécanique d'un portail battant est composé d'un ensemble moteur-pompe-vérin schématisé ci-dessous.



Les pertes entre les systèmes, moteur-pompe et pompe-vérin, sont négligeables.

Le vérin actionne l'ouverture du portail. Pour une sortie de tige maximale (appelée course utile, le portail est totalement ouvert).

1- La plaque signalétique du moteur porte les indications suivantes :

Alimentation monophasée 230V, 50Hz  
Puissance utile 220W  
 $\eta = 0,9$   
 $\cos \varphi = 0,86$

A l'aide des indications ci-dessus, préciser la puissance absorbée  $P_{a_p}$  par la pompe :

.....

2- La documentation technique de l'automatisme fournit les informations suivantes :

- Couse utile de la tige : **280 mm**
- Vitesse de la tige : **14 mm/s**
- Diamètre de la tige : **70 mm**
- Diamètre du piston : **100 mm**
- Pression hydraulique : **17 bars.**

21- La plaque signalétique ci-dessus caractérise l'un des éléments de l'ensemble moteur-pompe-vérin. Indiquer cet élément :

.....

22- Calculer, en s, le temps  $t$  mis par le portail pour s'ouvrir totalement :

.....

23- Sachant que la section  $S$  du piston est de **0,00785 m<sup>2</sup>**, calculer en **m<sup>3</sup>/s**, le débit volumique  $Q$  du fluide pendant la sortie de la tige :

On sait que : .....

soit .....

24- Montrer que la puissance hydraulique du vérin est de 187W :

.....

3 - Calculer le rendement de la pompe pour que le système moteur-pompe soit compatible avec le vérin utilisé :

.....

**SEV4 : Facteur de puissance/ Transformateur/ Protection :**

**Tâche 1 : Relevé éventuel du facteur de puissance**

On désire vérifier s'il est nécessaire de relever le facteur de puissance de l'installation. Celui-ci doit être normalement supérieur à **0.8** ( $\cos \varphi > 0,8$ ). On suppose que seuls les récepteurs M1, M2 et Rch fonctionnent en même temps. Pour cela, on demande de :

| Élément | Désignation                                   | Caractéristiques                                                                                    |
|---------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| M1      | Moteur d'agitation                            | 3~, Puissance absorbée = <b>180 W</b> , 1350 tr/min, $\cos \varphi_1 = 0,68$ , couplage Y, 380 V    |
| M2      | Moteur de déplacement horizontal              | 3~, Puissance absorbée = <b>550 W</b> , 1450 tr/min, $\cos \varphi_2 = 0,75$ , couplage Y, 380 V    |
| M3      | Moteur de déplacement vertical double vitesse | 3~, Puissance absorbée = <b>450 W</b> , 900/600 tr/min, $\cos \varphi_3 = 0,80$ , couplage Y, 380 V |
| Rch     | Résistances de chauffage                      | 3~, Puissance absorbée = <b>4000 W</b> , couplage Y, 380 V                                          |

1. Compléter le tableau ci-dessous :

|             | P(W)                    | Q(VAR)                  | S(VA)                   |
|-------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Moteur M1   | $P_1 = \dots\dots\dots$ | $Q_1 = \dots\dots\dots$ | $S_1 = \dots\dots\dots$ |
| Moteur M2   | $P_2 = \dots\dots\dots$ | $Q_2 = \dots\dots\dots$ | $S_2 = \dots\dots\dots$ |
| Résistances | $P_4 = \dots\dots\dots$ | $Q_4 = \dots\dots\dots$ | $S_4 = \dots\dots\dots$ |
|             | $P_t = \dots\dots\dots$ | $Q_t = \dots\dots\dots$ | $S_t = \dots\dots\dots$ |

2. En déduire le facteur de puissance  $\cos \varphi$  :

3. Conclure en justifiant votre réponse :

**Tâche 2 : Chute de tension dans le transformateur**

Pour avoir un fonctionnement normal du circuit de commande, la chute de tension  $\Delta U$  au secondaire du transformateur T ne doit pas dépasser **3V**. On désire vérifier si cette condition est respectée.

Le circuit de commande des récepteurs M1, M2, M3 et Rch est alimenté par ce transformateur dont les caractéristiques sont : **200 VA**,  $U_1 = 220 \text{ V}$ ,  $U_2 = 24 \text{ V}$ ,  $f = 50 \text{ Hz}$ .

On a effectué les essais suivants :

- L'essai à vide de ce transformateur sous  $U_1 = 220 \text{ V}$  a donné les résultats suivants :  
 $I_{10} = 0,15 \text{ A}$ ,  $U_{20} = 25 \text{ V}$  et  $P_{10} = 2,8 \text{ W}$  ;
- L'essai en court-circuit de ce transformateur sous  $U_{1CC} = 14 \text{ V}$  a donné les résultats suivants :  
 $I_{1CC} = 0,95 \text{ A}$  et  $P_{1CC} = 9 \text{ W}$ .

1. Calculer le rapport de transformation à vide :

2. Calculer le facteur de puissance à vide :

3. Dans l'approximation de Kapp :

a- Calculer la résistance ramenée au secondaire  $R_s$  :

b- Calculer la réactance ramenée au secondaire  $X_s$  :

.....

.....

4. En charge normale, le transformateur alimenté sous  $U_1 = 220 \text{ V}$  débite un courant  $I_2 = 6 \text{ A}$  dans l'ensemble du circuit de commande, considéré comme une charge inductive de  $\cos \varphi_2 = 0,85$ .

a- Calculer la chute de tension  $\Delta U$  :

.....

b- Conclure.

.....

### Tâche 3 : Choix du disjoncteur

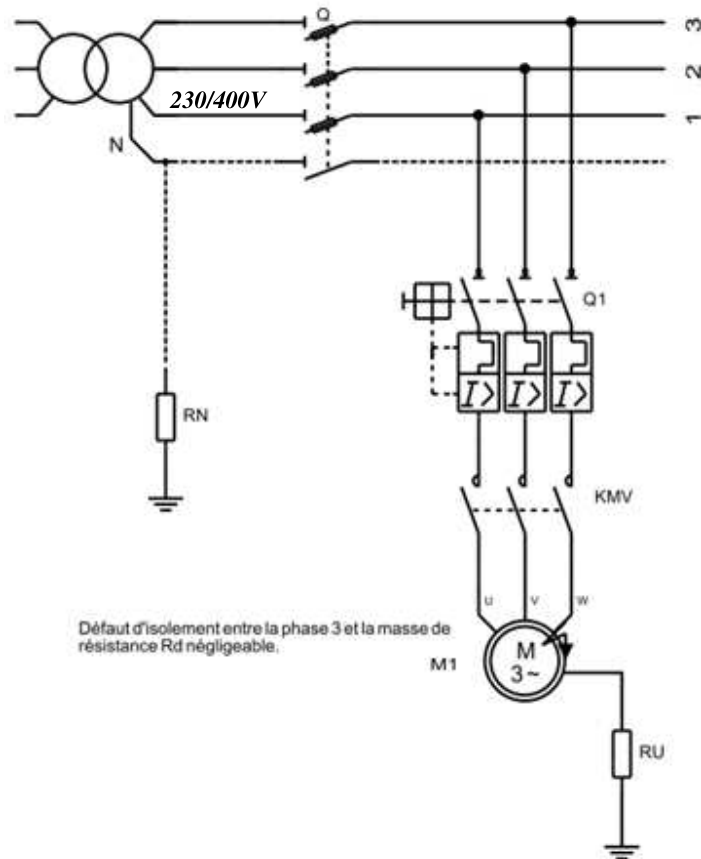
Le régime du neutre adopté est le régime TT. On veut choisir le disjoncteur différentiel, sachant que le moteur M1 se trouve dans un local sec. Pour cela, on suppose qu'un défaut d'isolement s'est produit entre la phase 3 et la masse métallique du moteur. On rappelle que pour un local sec la tension de sécurité limite est  $V_L = 50 \text{ V}$ .

1- Expliquer la signification des lettres TT :

.....

.....

2- Tracer le schéma électrique équivalent de défaut :



3- Calculer le courant de défaut  $I_d$ , sachant que  $R_N = 10 \Omega$ ,  $R_U = 20 \Omega$  et  $R_d = 0 \Omega$  :

.....

4- Calculer la tension  $U_c$  de contact entre la masse métallique du moteur et la terre :

.....

5- Cette tension présente-t-elle un danger ? Justifier votre réponse ?

.....

6- Calculer le courant  $I_d$  pour la tension limite  $V_L$  :

.....

7- Choisir parmi la liste proposée (ci-dessous) le disjoncteur de sensibilité convenable.

| Disjoncteur                     | Sensibilité : $I_{\Delta n}$ |
|---------------------------------|------------------------------|
| Disjoncteur haute sensibilité   | 6 ; 12 ; 30mA                |
| Disjoncteur moyenne sensibilité | 0,1 ; 0,3 ; 0,5 ; 1A         |
| Disjoncteur faible sensibilité  | 3 ; 5 ; 10 ; 20A.            |

.....

**SEV2 : Vérification du choix de la machine synchrone :**

L'objectif est de justifier le choix du modèle de l'alternateur en se référant aux principaux paramètres électriques.

**Tâche : Étude de l'alternateur**

Les caractéristiques de l'alternateur sont : **300 kVA – 400/230V – 50 Hz - 1500 tr/min – rendement : 93 %.**

1. Calculer le nombre de pôles :

2. Déterminer la valeur du courant nominale  **$I_n$**  débité par l'alternateur sachant que les enroulements du stator sont couplés en étoile :

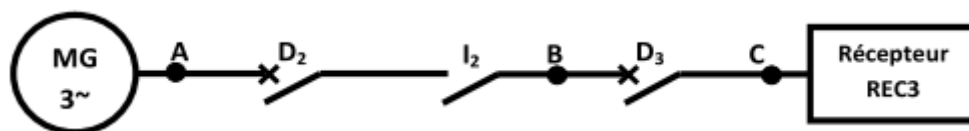
3. L'alternateur de référence **LSA 46.2 L9** est-il convenable ? Indiquer les paramètres pris en considération :

**Alternateurs de type LSA 46.2 - 50 Hz – 1500 tr.min<sup>-1</sup>**

| Puissances KVA/KW – cos φ = 0.8 |     |                |      |      |      |      |               |      |      |      |      |                 |      |      |      |       |               |      |      |      |       |
|---------------------------------|-----|----------------|------|------|------|------|---------------|------|------|------|------|-----------------|------|------|------|-------|---------------|------|------|------|-------|
| Service                         |     | Continu/ 40 °C |      |      |      |      | Continu/40 °C |      |      |      |      | Secours / 40 °C |      |      |      |       | Secours/27 °C |      |      |      |       |
| Classe /T. K                    |     | H/125° K       |      |      |      |      | F/105° K      |      |      |      |      | H/150° K        |      |      |      |       | H/163° K      |      |      |      |       |
| Phase                           |     | 3 ph.          |      |      |      | 1ph. | 3 ph.         |      |      |      | 1ph. | 3 ph.           |      |      |      | 1 ph. | 3 ph.         |      |      |      | 1 ph. |
| Y                               |     | 380V           | 400V | 415V | 440V | Δ Δ  | 380V          | 400V | 415V | 440V | Δ Δ  | 380V            | 400V | 415V | 440V | Δ Δ   | 380V          | 400V | 415V | 440V | Δ Δ   |
| Δ                               |     | 220V           | 230V | 240V |      | 230V | 220V          | 230V | 240V |      | 230V | 220V            | 230V | 240V |      | 230V  | 220V          | 230V | 240V |      | 230V  |
| YY                              |     |                |      |      | 220V |      |               |      |      | 220V |      |                 |      |      | 220V |       |               |      |      | 220V |       |
| 46.2 M3                         | kVA | 180            | 180  | 180  | 160  | 104  | 168           | 168  | 168  | 146  | 97   | 195             | 195  | 195  | 175  | 110   | 203           | 203  | 203  | 180  | 114   |
|                                 | kW  | 144            | 144  | 144  | 128  | 83   | 134           | 134  | 134  | 116  | 78   | 756             | 156  | 156  | 140  | 88    | 762           | 762  | 162  | 144  | 91    |
| 46.2 M5                         | kVA | 200            | 200  | 200  | 175  | 116  | 184           | 184  | 184  | 160  | 108  | 214             | 214  | 214  | 190  | 123   | 223           | 223  | 223  | 200  | 127   |
|                                 | kW  | 160            | 16.  | 160  | 140  | 93   | 147           | 147  | 147  | 128  | 86   | 171             | 171  | 171  | 152  | 98    | 178           | 178  | 178  | 160  | 102   |
| 46.2 L6                         | kVA | 250            | 250  | 240  | 205  | 141  | 217           | 217  | 217  | 190  | 131  | 254             | 260  | 254  | 225  | 150   | 266           | 275  | 266  | 237  | 156   |
|                                 | kW  | 200            | 200  | 192  | 164  | 113  | 174           | 174  | 174  | 152  | 105  | 203             | 208  | 203  | 180  | 120   | 213           | 220  | 213  | 190  | 125   |
| 46.2 L9                         | kVA | 280            | 280  | 280  | 215  | 154  | 250           | 250  | 250  | 195  | 142  | 290             | 290  | 290  | 240  | 165   | 300           | 300  | 300  | 250  | 170   |
|                                 | kW  | 224            | 224  | 224  | 172  | 123  | 200           | 200  | 200  | 156  | 114  | 232             | 232  | 232  | 192  | 132   | 240           | 240  | 240  | 200  | 136   |
| 46.2 VL12                       | kVA | 315            | 315  | 300  | 260  | 187  | 276           | 276  | 260  | 230  | 170  | 327             | 327  | 310  | 285  | 200   | 341           | 341  | 325  | 300  | 208   |
|                                 | kW  | 252            | 252  | 240  | 208  | 150  | 221           | 221  | 208  | 184  | 136  | 262             | 262  | 248  | 228  | 160   | 273           | 273  | 260  | 240  | 176   |

**SEV3 : Étude de la protection :**

**Tâche : Choix du disjoncteur  $D_3$**



Le courant de court-circuit  **$I_{cc0}$**  au point A est donné par la formule :  **$I_{cc0} = 100. (I_n / X'd)$**  ; avec :

**$I_n$**  : courant nominal débité par l'alternateur ;  **$X'd$**  : réactance transitoire exprimée en %.

1. Pour  **$X'd = 13,5\%$** , Calculer le courant de court-circuit  **$I_{cc0}$**  au point A :

2. Calculer le courant nominal du récepteur triphasé REC3 dont les caractéristiques sont : **45 kW – 400 V – cos  $\varphi = 0,86$**  :



3. Préciser la référence du **disjoncteur D3**, sachant que  $I_{cc}$  au point C est égal à 3 kA.

### Fiche technique pour le choix des disjoncteurs

|                               |             | C60N      | C60L 25 A | C60L 32-40A | C60L 50-53A | NC100H     | C161N      | C250N      |
|-------------------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| Courant assigné (A)           |             | 63 à 40°C | 63 à 40°C | 63 à 40°C   | 63 à 40°C   | 100 à 40°C | 160 à 40°C | 250 à 40°C |
| Tension assignée d'emploi (V) | CA 50/60 Hz | 400       | 415       | 415         | 415         | 415        | 690        | 690        |
|                               | CC          | 250       | 250       | 250         | 250         | 250        | 500        | 500        |
| Tension d'isolement UI (V)    |             | 500       | 500       | 500         | 500         | 500        |            |            |
| Nombre de pôles               |             | 1 2-3-4   | 1 2-3-4   | 1 2-3-4     | 1 2-3-4     | 1 2-3-4    | 3-4        | 3-4        |
| Pouvoir de Icc CA (kA)        | 130 V       | 20        | 50        | 50          | 50          |            |            |            |
|                               | 230 V       |           |           |             |             |            | 85         | 85         |
|                               | 240 V       | 10 20     | 25 50     | 20 40       | 15 30       |            | 85         | 85         |
|                               | 415 V       | 3 10      | 6 25      | 5 20        | 4 15        | 4 10       | 25         | 35         |
|                               | 440 V       | 6         | 20        | 15          | 10          | 6          | 22         | 30         |
|                               | 690 V       |           |           |             |             |            | 8          | 8          |
| Pouvoir de Icc CC (kA)        | 60 V        | 15 (1p)   | 25 (1p)   | 25 (1p)     | 25 (1p)     |            | 50 (2p)    | 50 (2p)    |
|                               | 125 V       | 20 (2p)   | 30 (2p)   | 30 (2p)     | 30 (2p)     | 30(2p)     | 50 (2p)    | 50 (2p)    |
|                               | 125 V       | 30 (3p)   | 50 (3p)   | 50 (3p)     | 50 (3p)     | 40 (3p)    | 50 (2p)    | 50 (2p)    |
|                               | 250 V       | 40 (4p)   | 60 (4p)   | 60 (4p)     | 60 (4p)     | 20 (4p)    | 50 (2p)    | 50 (2p)    |
|                               | 500 V       |           |           |             |             |            | 50 (4p)    | 50 (4p)    |
|                               |             |           |           |             |             |            |            |            |

#### SEV4 : Étude du transformateur :

On se propose de calculer quelques paramètres du transformateur alimentant l'A.S.I. statique.

#### Tâche : Calcul des paramètres du transformateur

Le transformateur monophasé "T" a pour caractéristiques : 230/55 V – 50 Hz – 1,1 kVA, le flux maximal qui circule dans le circuit magnétique est  $\Phi_{max} = 3,3 \text{ mWb}$ .

1. Calculer le rapport de transformation  $m$  :

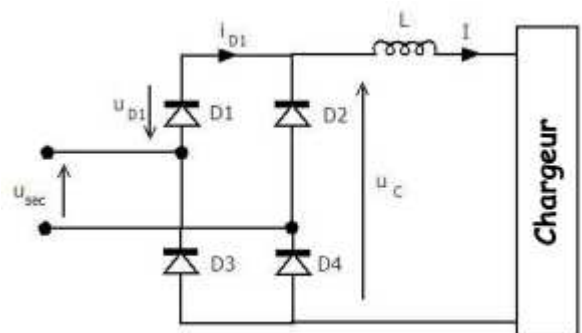
2. Déterminer les nombres de spires  $N_1$  au primaire et  $N_2$  au secondaire :

3. Calculer le courant nominal  $I_{2N}$  au secondaire :

#### SEV6 : Étude du pont du redresseur :

L'étude du pont redresseur exige la connaissance des caractéristiques générales du chargeur. En effet pour un fonctionnement normal, le chargeur nécessite une tension continue à courant constant.

On se propose donc de déterminer la valeur de la tension moyenne redressée à l'entrée du chargeur et de représenter les formes des signaux.

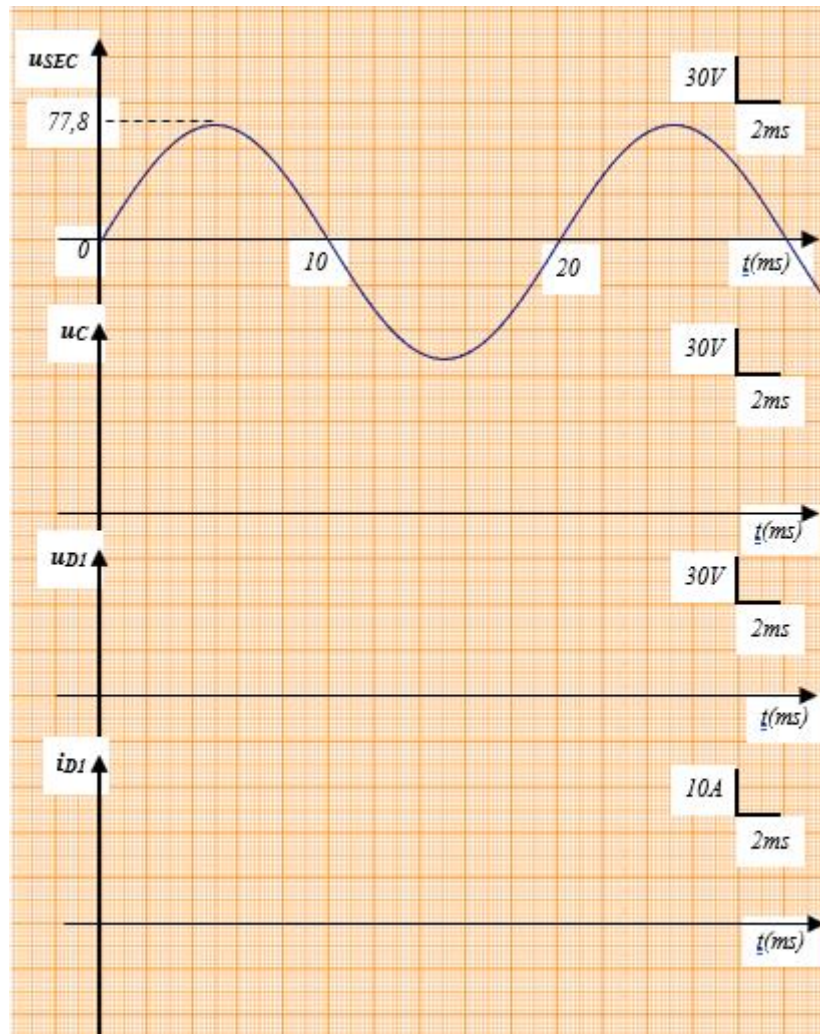


La bobine de lissage est supposée parfaite et son inductance  $L$  est suffisamment grande pour que le courant  $I$  soit constant et égal à 20 A.

Le schéma de principe du montage est donné ci-dessus :

- Les diodes sont supposées parfaites.
- $u_{sec}$  est la tension au secondaire du transformateur T ;
- $u_{D1}$  est la tension aux bornes de la diode  $D_1$  ;
- $i_{D1}$  est le courant qui la traverse.

1. Représenter les chronogrammes des tensions  $u_C(t)$ ,  $u_{DI}(t)$  et du courant  $i_{DI}(t)$  :



2. Calculer la valeur moyenne de la tension  $u_C(t)$  et donner sa fréquence  $f$  en (Hz) :

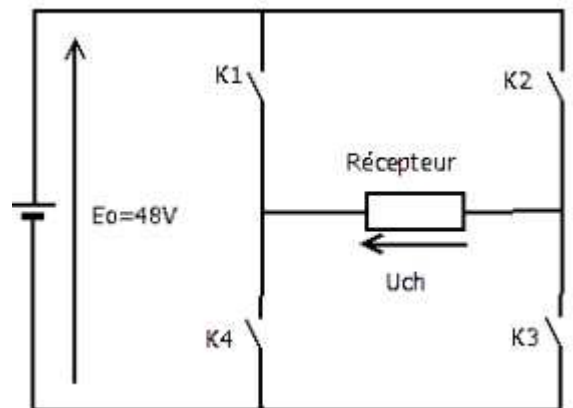
.....

.....

### SEV8 : Étude du principe de l'onduleur :

On se propose dans un premier temps d'étudier le principe de l'onduleur autonome monophasé dont le schéma de principe est donné ci-contre :

- La tension d'alimentation  $E_0 = 48 \text{ V}$ .
- Le récepteur est supposé résistif.
- Les interrupteurs sont commandés électroniquement.
- La période  $T$  de commande est fixée à 20 ms.
- $K1$ ,  $K2$ ,  $K3$  et  $K4$  sont commandés de la façon suivante :
  - Entre 0 et 10 ms, les interrupteurs  $K1$  et  $K3$  sont fermés,  $K2$  et  $K4$  sont ouverts ;
  - Entre 10 et 20 ms, les interrupteurs  $K2$  et  $K4$  sont fermés,  $K1$  et  $K3$  sont ouverts.

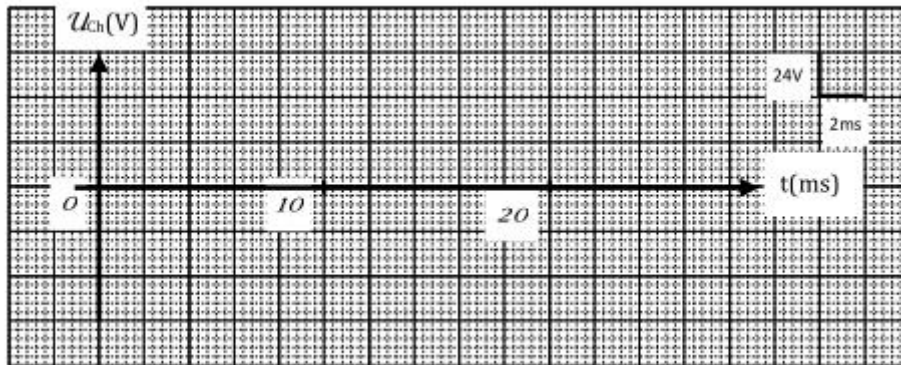


1. Donner le schéma équivalent du montage dans chaque intervalle de temps et exprimer  $U_{ch}(t)$  en fonction de  $E_0$  :

$0 < t < 10 \text{ ms}$

$10 < t < 20 \text{ ms}$

2. Sur document (ci-dessous), représenter la tension  $U_{ch}(t)$  pour une période  $T$ .



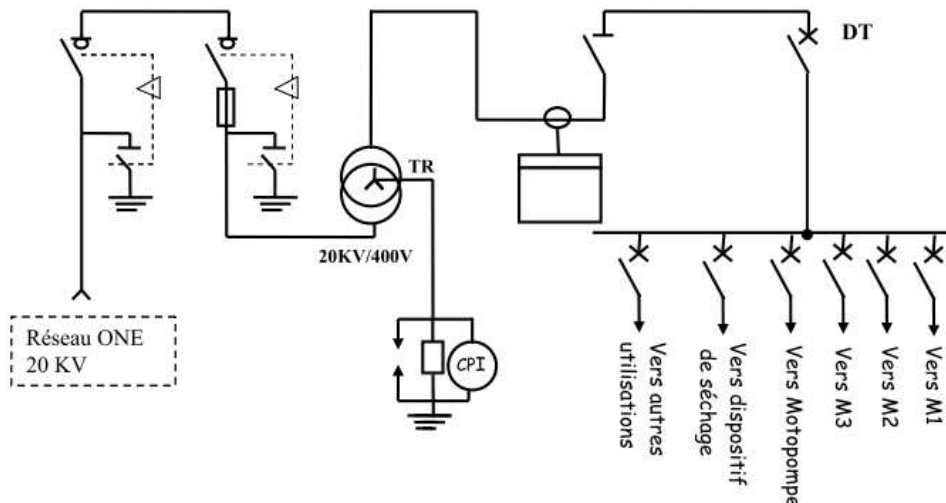
Extrait bac 2010  
Session Normale

## Système de lavage automatique de véhicules

### SEV3 : Alimentation électrique et motorisation :

#### Tâche1 : Etude du poste d'alimentation

Le système de lavage est alimenté à partir d'un poste de distribution MT/BT (ci-dessous).



1.1- Donner le type d'alimentation de ce poste :

.....

1.2- Identifier le régime de neutre utilisé. Citer deux avantages de ce régime.

.....

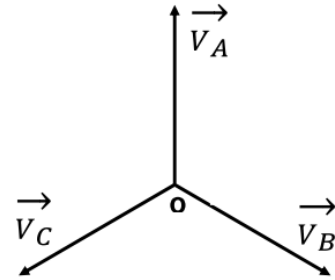
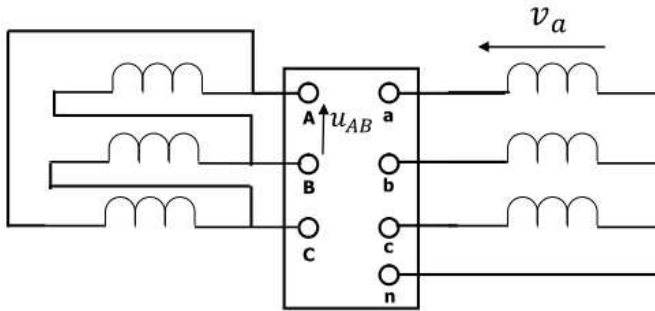
.....

## Tâche2 : Etude du transformateur triphasé

Les caractéristiques du transformateur triphasé du poste de distribution sont :

- Puissance apparente nominale :  $S_N = 50 \text{ kVA}$  ;
- Tension nominale au primaire :  $U_{1N} = 20 \text{ kV} - 50 \text{ Hz}$  ;
- Tension nominale au secondaire  $U_{2N} = 400 \text{ V}$ .

2.1- Sur le document ci-dessous :



a- Identifier le couplage des enroulements du transformateur :

.....

b- Compléter le diagramme vectoriel des tensions et en déduire l'indice horaire du transformateur :

.....

2.2- Déterminer la valeur nominale du courant primaire en ligne ; en déduire alors la valeur nominale du courant dans un enroulement primaire :

.....

.....

2.3- La tension secondaire à vide entre phases est :  $U_{20} = 410 \text{ V}$ . Calculer le rapport de transformation  $M$  :

.....

## Tâche3 : Etude du moteur M2

Le moteur asynchrone triphasé **M2** entraîne les rouleaux par l'intermédiaire d'un réducteur.

L'ensemble (réducteur, rouleaux) présente un couple résistant  $C_R = 36,3 \text{ Nm}$ .

1- En utilisant le tableau ci-dessous, donner :

a- le couple utile nominal  $C_{UN}$  :

.....

b- la puissance utile nominale  $P_{UN}$  :

.....

c- le **type** (la référence) du moteur :

.....

2- Calculer :

a- le glissement en régime nominal  $g$  (en %) :

.....

b- la puissance absorbée nominale  $P_{aN}$  :

.....

c- le courant de démarrage  $I_D$  sous une tension de 400 V :

.....

## MOTEURS ASYNCHRONES TRIPHASES A CAGE FERMES TYPES LS - 4 POLES

Protections thermiques à ouverture PTO

IP 55 - 50 Hz - Classe F - 230 / 400 V - S1

|           | Puissance<br>nominale<br>à 50 Hz | Vitesse<br>nominale        | Moment<br>nominal | Intensité<br>nominale | Facteur de<br>puissance | Rendement      | Courant de démarrage<br>/ Courant nominal | Masse          |
|-----------|----------------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|----------------|-------------------------------------------|----------------|
| Type      | $P_N$<br>kW                      | $N_N$<br>min <sup>-1</sup> | $M_N$<br>Nm       | $I_N (400V)$<br>A     | $\cos \varphi$<br>100%  | $\eta$<br>100% | $I_D/I_N$                                 | $IM B_3$<br>kg |
| LS 56 M   | 0.09                             | 1400                       | 0.6               | 0.30                  | 0.6                     | 55             | 3.2                                       | 4              |
| LS 63 M   | 0.12                             | 1380                       | 0.8               | 0.44                  | 0.7                     | 56             | 3.2                                       | 4.8            |
| LS 63 M*  | 0.12                             | 1375                       | 0.8               | 0.44                  | 0.77                    | 56             |                                           | 4.8            |
| LS 63 M   | 0.18                             | 1390                       | 1.2               | 0.64                  | 0.65                    | 62             | 3.7                                       | 5              |
| LS 63 M'  | 0.18                             | 1410                       | 1.2               | 0.62                  | 0.75                    | 63             | 3.7                                       | 5              |
| LS 63 M   | 0.25                             | 1390                       | 1.7               | 0.85                  | 0.65                    | 65             | 4                                         | 5.5            |
| LS 63 M'  | 0.25                             | 1300                       | 1.7               | 0.85                  | 0.65                    | 65             | 4                                         | 5.5            |
| LS 71 M   | 0.25                             | 1425                       | 1.7               | 0.8                   | 0.65                    | 69             | 4.6                                       | 6.4            |
| LS 71 M   | 0.37                             | 1420                       | 2.5               | 1.06                  | 0.7                     | 72             | 4.0                                       | 7.3            |
| LS 71 L   | 0.55                             | 1400                       | 3.8               | 1.62                  | 0.7                     | 70             | 4.8                                       | 8.3            |
| LS 80 L   | 0.59                             | 1410                       | 3.8               | 1.42                  | 0.76                    | 73.4           | 4.5                                       | 8.2            |
| LS 80 L   | 0.75                             | 1400                       | 5.1               | 2.01                  | 0.77                    | 70             | 4.5                                       | 9.3            |
| LS 60 L   | 0.9                              | 1425                       | 6                 | 2.44                  | 0.73                    | 73             | 5.8                                       | 10.0           |
| LS 90 S   | 1.1                              | 1429                       | 7.4               | 2.5                   | 0.84                    | 76.8           | 4.8                                       | 11.5           |
| LS 90 L   | 1.5                              | 1428                       | 10                | 3.4                   | 0.82                    | 78.8           | 5.3                                       | 13.5           |
| LS 90 L   | 1.8                              | 1438                       | 12                | 4                     | 0.82                    | 80.1           | 6                                         | 15.2           |
| LS 100 L  | 2.2                              | 1436                       | 14.7              | 4.8                   | 0.81                    | 81             | 5.0                                       | 20             |
| LS 100 L  | 3                                | 1437                       | 20.1              | 6.5                   | 0.81                    | 82.6           | 6                                         | 22.5           |
| LS 112 M  | 4                                | 1438                       | 28.8              | 8.3                   | 0.83                    | 84.2           | 7.1                                       | 24.0           |
| LS 132 S  | 5.5                              | 1447                       | 36.7              | 11.1                  | 0.83                    | 85.7           | 6.3                                       | 36.5           |
| LS 132 M  | 7.5                              | 1451                       | 40.4              | 15.2                  | 0.82                    | 87             | 7                                         | 54.7           |
| LS 132 M  | 9                                | 1455                       | 59.3              | 18.1                  | 0.82                    | 87.7           | 6.9                                       | 59.9           |
| LS 160 MP | 11                               | 1454                       | 72.2              | 21                    | 0.86                    | 88.4           | 7.7                                       | 70             |
| LS 160 LR | 15                               | 1453                       | 98                | 28.8                  | 0.84                    | 89.4           | 7.5                                       | 66             |
| LS 180 MT | 18.5                             | 1456                       | 121               | 35.2                  | 0.84                    | 90.3           | 7.6                                       | 100            |

Extrait bac 2010  
Session Rattrapage

### Système didactisé d'une barrière de parking

Le système, objet de l'étude, est une maquette à échelle réduite d'une barrière destinée à contrôler l'accès à un parking de stationnement de véhicules.

#### SEV3 : Etude de la chaîne d'énergie :

##### Tâche1 : Alimentation modulaire

On désire identifier les caractéristiques électriques de l'alimentation modulaire du circuit de commande dont la référence est : **ABL7RM24025** (ci-dessous) :

1. Indiquer la nature des tensions (continue ou alternative) à l'entrée et à la sortie de l'alimentation et leurs valeurs :

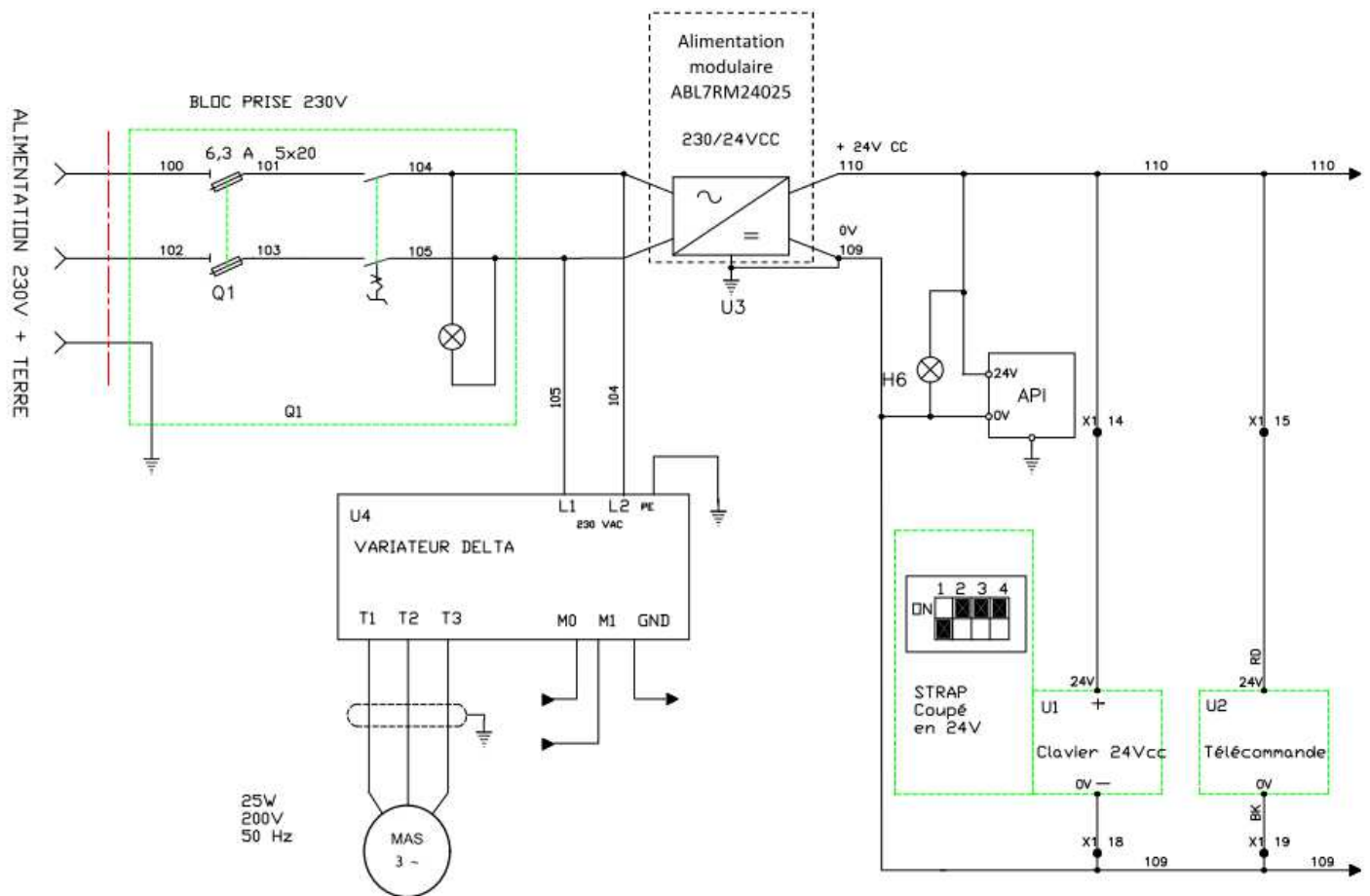
.....

.....

Pourquoi une tension de **24V** à la sortie de l'alimentation ?

.....

.....



2. D'après le document constructeur ci-dessous, indiquer les protections électriques intégrées dans cette alimentation :

3. Quelle est la protection électrique utilisée en amont de cette alimentation ?

4. Proposer un autre moyen de protection à la place du fusible.



## Caractéristiques

## Alimentations

Alimentations pour circuits de contrôle à courant continu

Alimentations régulées modulaires Phaseo

### Caractéristiques techniques

| Type d'alimentation   | ABL 7RM1202    | ABL 7RM2401                                           | ABL 7RM24025 |
|-----------------------|----------------|-------------------------------------------------------|--------------|
| Certifications        | UL - CSA - TÜV |                                                       |              |
| Conformité aux normes | Sécurité       | IEC/EN 60950-1 - IEC/EN 61131-2/A11                   |              |
|                       | CEM            | IEC/EN 61000-6-2 (IEC/EN 61000-6-1), IEC/EN 61000-6-3 |              |

### Circuit d'entrée

|                       |                                |    |                                                                         |
|-----------------------|--------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------|
| Signalisation par DEL | Non                            |    |                                                                         |
| Tensions d'entrée     | Valeurs nominales              | V  | ~ 100...240                                                             |
|                       | Valeurs admissibles            | V  | ~ 85...264                                                              |
|                       | Fréquences admissibles         | Hz | 47...63                                                                 |
|                       | Rendement sous charge nominale |    | > 84%                                                                   |
|                       | Courant de consommation        | A  | 0,5 (100 V)/0,3 (240 V) 0,6 (100 V)/0,4 (240 V) 1,2 (120 V)/0,7 (240 V) |
|                       | Courant à la mise sous tension | A  | < 20 < 90 pendant 1 ms                                                  |
|                       | Facteur de puissance           |    | 0,6                                                                     |

### Circuit de sortie

|                            |                                                                |                                 |             |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------|
| Signalisation par DEL      | DEL verte                                                      |                                 |             |
| Tension de sortie nominale | V                                                              | = 12                            | = 24        |
| Courant de sortie nominal  | A                                                              | 1,9                             | 1,3 2,5     |
| Précision                  | Tension de sortie                                              | Ajustable de 100 à 120 %        |             |
|                            | Régulation de ligne et charge                                  | ± 4 %                           | ± 3 %       |
|                            | Ondulation résiduelle - bruit                                  | mV                              | 200 250 200 |
| Microcoupures              | Temps de maintien pour I <sub>max</sub> et U <sub>e</sub> mini | ms                              | > 10        |
|                            | Protections                                                    | Permanente/Protection thermique |             |
| Protections                | Contre les courts-circuits                                     | < 1,7 In < 1,6 In < 1,4 In      |             |
|                            | Contre les surcharges à froid                                  | < 10,5 < 19                     |             |
|                            | Contre les sous-tensions                                       |                                 |             |

### Caractéristiques fonctionnelles

|                                       |                               |                 |                                                                              |             |
|---------------------------------------|-------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Raccordements                         | En entrée                     | mm <sup>2</sup> | Bornes à vis 1 x 2,5 ou 2 x 1,5                                              |             |
|                                       | En sortie                     | mm <sup>2</sup> | Bornes à vis 1 x 2,5 ou 2 x 1,5                                              |             |
| Ambiance                              | Température de stockage       | °C              | - 25...+ 70                                                                  | - 40...+ 70 |
|                                       | Température de fonctionnement | °C              | - 20...+ 55                                                                  |             |
|                                       | Humidité relative maximale    |                 | 95 %                                                                         |             |
|                                       | Degré de protection           |                 | IP 20                                                                        |             |
|                                       | Vibrations                    |                 | IEC/EN 61131-2, IEC/EN 60068-2-6 test Fc                                     |             |
| Position de fonctionnement            |                               |                 | Vertical                                                                     |             |
| Couplages                             | Série                         |                 | Non                                                                          |             |
|                                       | Parallèle                     |                 | Oui (références identiques)                                                  |             |
| Tenue diélectrique                    | Entrée/sortie                 |                 | 3000 VAC/50 Hz/1 mn                                                          |             |
| Classe de protection selon VDE 0106 1 |                               |                 | Classe II sans PE                                                            |             |
| Fusible d'entrée incorporé            |                               |                 | Oui (non interchangeable)                                                    |             |
| Émission                              | Conduit/rayonné               |                 | IEC/EN 61000-6-3, EN 55011, EN 55022 C1B                                     |             |
| Immunités                             | Décharges électrostatiques    |                 | IEC/EN 61000-6-2 (norme générique), IEC/EN 61000-4-2 (4 kV contact/8 kV air) |             |
|                                       | Électromagnétique             |                 | IEC/EN 61000-4-3 level 3 (10 V/m)                                            |             |
|                                       | Perturbations conduites       |                 | IEC/EN 61000-4-4 level 3 (2 kV), IEC/EN 61000-4-6 (10 V)                     |             |
|                                       | Perturbations secteur         |                 | IEC/EN 61000-4-11                                                            |             |

### Tâche2 : Variation de vitesse d'un moteur asynchrone

1. Représenter le schéma bloc d'un variateur de vitesse pour moteur asynchrone (pont redresseur, condensateurs de filtrage, et onduleur) et expliquer brièvement le rôle de chaque élément :

2. Sur quels paramètres faut-il agir pour varier la vitesse de rotation d'un moteur asynchrone ?

2. Sur lequel de ces paramètres le variateur de vitesse agit-il dans le cas du système de la barrière ?

3. Comment inverser le sens de rotation d'un moteur asynchrone ?

### Tâche3 : Moteur asynchrone triphasé et variateur de vitesse

On désire justifier le choix du variateur de vitesse de référence **VFD002L21B** à partir des spécifications du moteur de référence : **4IK25GN-SW2T**.

1. Relever dans le document ci-dessous les données du moteur (la Puissance utile nominale, la tension d'alimentation, le courant absorbé, le couple de démarrage, le couple nominal, la vitesse nominale) pour une fréquence de **50 Hz** et calculer le glissement nominal :



**Moteur asynchrone**  
**25 W**





Lead Wire Type      Terminal Box Type

(Gearhead sold separately)

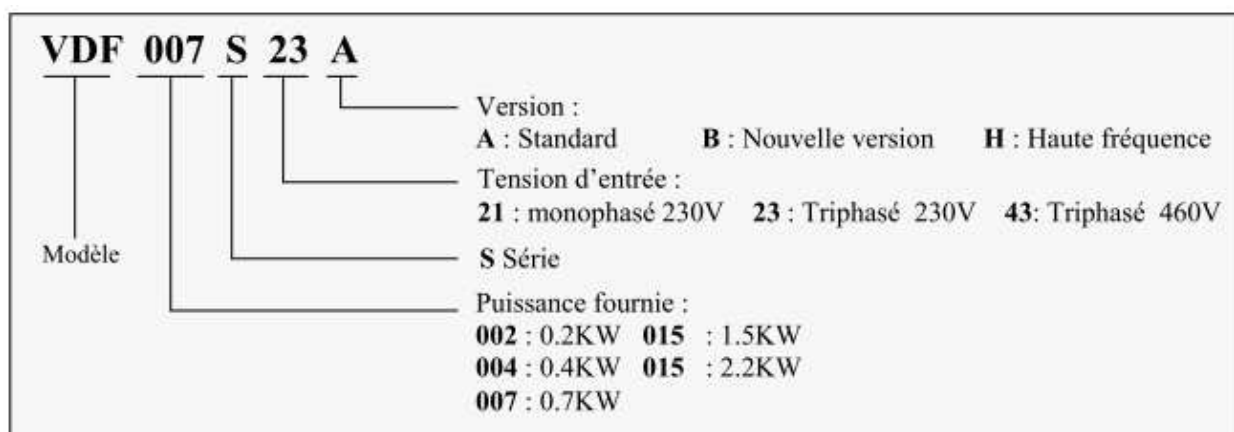
**Spécifications – Régime nominal**      

| Model<br>Upper Model Name : Pinion Shall Type<br>Lower Model Name ( ) : Round Shall Type |                                | Puissance<br>Nominale<br>en sortie<br><br><b>W</b> | Tension<br><br><b>V</b>                      | Fréquence<br><br><b>Hz</b> | Courant<br>absorbé<br><br><b>A</b> | Couple<br>démarrage<br><br><b>mN.m</b> | Coupe normal<br><br><b>mN.m</b> | Vitesse<br>nominale<br><br><b>tr/min</b> |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------|
| Lead Wire Type Otmerwon                                                                  | Terminal Box Type<br>Dimension |                                                    |                                              |                            |                                    |                                        |                                 |                                          |
| TP                                                                                       | 4IK25GN-AW2J<br>(4IK25A-AW2J)  | 25                                                 | Monophasé 100                                | 50                         | 0.51                               | 130                                    | 205                             | 1200                                     |
|                                                                                          |                                |                                                    |                                              | 60                         | 0.52                               | 120                                    | 170                             | 1450                                     |
| TP                                                                                       | 4IK25GN-AW2U<br>(4IK25A-AW2U)  | 25                                                 | Monophasé 110<br>Monophasé 115               | 60                         | 0.46                               | 120                                    | 170                             | 1450                                     |
|                                                                                          |                                |                                                    |                                              |                            |                                    |                                        |                                 |                                          |
| TP                                                                                       | 4IK25GN-CW2J<br>(4IK25A-CW2J)  | 25                                                 | Monophasé 200                                | 50                         | 0.26                               | 120                                    | 205                             | 1200                                     |
|                                                                                          |                                |                                                    |                                              | 60                         |                                    |                                        | 170                             | 1450                                     |
| TP                                                                                       | 4IK25GN-CW2E<br>(4IK25A-CW2E)  | 25                                                 | Monophasé 220                                | 50                         | 0.27                               | 110                                    | 205                             | 1200                                     |
|                                                                                          |                                |                                                    |                                              | 60                         |                                    |                                        | 0.23                            | 170                                      |
|                                                                                          |                                |                                                    | Monophasé 230                                | 50                         | 0.27                               | 120                                    | 205                             | 1200                                     |
|                                                                                          |                                |                                                    |                                              | 60                         |                                    |                                        | 0.23                            | 170                                      |
| TP                                                                                       | 4IK25GN-SW2<br>(4IK25A-SW2)    | 25                                                 | Triphasé 200<br>Triphasé 220<br>Triphasé 230 | 50                         | 0.23                               | 240                                    | 190                             | 1300                                     |
|                                                                                          |                                |                                                    |                                              | 60                         | 0.21                               | 160                                    | 160                             | A: Standard                              |
|                                                                                          |                                |                                                    |                                              | 60                         | 0.21                               | 160                                    | 160                             | 1600                                     |
| TP                                                                                       | 4IK25GN-UT4*<br>(4IK25A-UT4*)  | 25                                                 | Triphasé 400                                 | 50                         | 0.12                               | 240                                    | 190                             | 1300                                     |



2. La figure ci-dessous donne un exemple explicatif d'une plaque signalétique d'un variateur de vitesse de référence VFD 007 S 23 A.

Explication plaque signalétique du Modèle :



Donner pour le variateur **VFD 002 L 21 B** :

a. La puissance maximale qu'il peut fournir à un moteur asynchrone :

.....

b. La tension d'alimentation à l'entrée :

.....

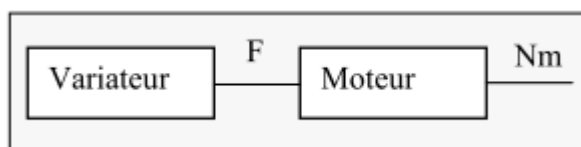
c. Le choix du variateur est-il convenable ? Justifier votre réponse :

.....

**Tâche4 : Réglage de la fréquence du variateur**

3. On donne la vitesse du moteur  $N_m = 150 \text{ tr/mn}$ , qui correspond à un temps de montée ou de descente de la barrière.

A quelle valeur de la fréquence  $F$  faut-il alors régler le variateur, sachant que le glissement  $g$  à cette fréquence est  $g = 0,01$  :



.....

.....

**SEV3 : Etude de l'alimentation du positionneur :**

**Tâche1 : Nature des protections**

L'alimentation livrée avec le positionneur est une alimentation stabilisée linéaire de référence **PS613**, dont les caractéristiques sont données dans le tableau ci-dessous.

|                                 | PS603 / PS613                                                                                                 |             |             |
|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------|
| Tension d'entrée                | 230Vac $\pm$ 10%                                                                                              |             |             |
| Tension de sortie               | 0 - 30V                                                                                                       | 12V         | 5V          |
| Courant de sortie               | 3A                                                                                                            | 1A          | 1A          |
| Régulation déchargé             | Tension constante : $< 1 \times 10^{-4} + 1\text{mV}$<br>Courant constant : $< 1 \times 10^{-3} + 6\text{mA}$ | $\leq 2\%$  | $\leq 2\%$  |
| Limitation de courant           | 10mA - 3.2A                                                                                                   | 1.2A - 1.6A | 1.2A - 1.6A |
| Ondulation résiduelle et bruit  | Tension constante : $\leq 2\text{mV}$<br>Courant constant : $\leq 5\text{mA}$                                 |             |             |
| Protection                      | Limitation de courant et protection contre court-circuits                                                     |             |             |
| Précision indicateur de tension | $\leq 10\text{mV}$                                                                                            |             |             |
| Précision indicateur de courant | $\leq 5\text{mA}$                                                                                             |             |             |
| Fusible                         | F1.6AL 250 (référence FF1.6N)                                                                                 |             |             |
| Temps d'emploi                  | 8 heures en continu sans surcharge ou court-circuit                                                           |             |             |

1. Quels sont les types des protections utilisées ?

2. Préciser le domaine de limitation ou le calibre des protections utilisées.

| Protection par :               |              | Domaine | Calibre |
|--------------------------------|--------------|---------|---------|
| Fusible                        |              |         | .....   |
| Moyen de limitation de courant | 0 ~ 30V (3A) | .....   |         |
|                                | 12V (1A)     | .....   |         |
|                                | 5V (1A)      | .....   |         |

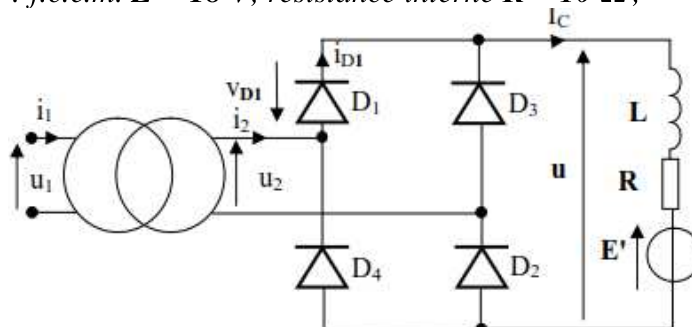
**Tâche2 : Etude du transformateur**

L'alimentation stabilisée simplifiée et sa charge sont représentées par le schéma ci-contre :

Le moteur est alimenté par le transformateur à travers un montage redresseur et un pont en H (non représenté).

Caractéristiques du transformateur : **240/24 V, 50 Hz** ;

Caractéristiques du moteur : f.c.é.m.  **$E' = 18 \text{ V}$** , résistance interne  **$R = 10 \Omega$**  ;



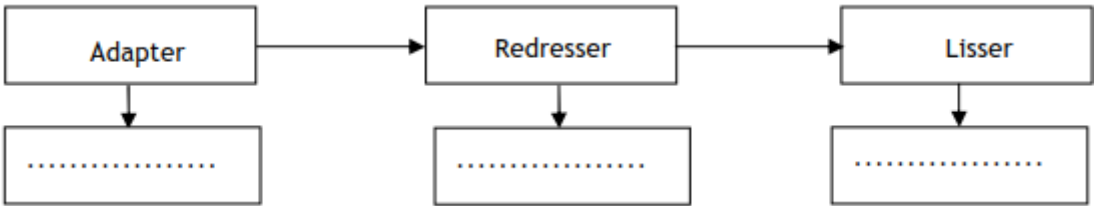
Bobine de lissage  **$L$**  : suffisamment grande pour considérer le courant  **$I_C$**  constant.

Les Diodes supposées parfaites.

On a effectué sur le transformateur les essais suivants :

| Essai à vide                                                                                     | Essai en court-circuit                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| $U_1= U_{1n}= 240\text{ V} ; I_{10}= 0.2\text{ A} ; U_{20}= 24\text{ V}$ et $P_{10}= 8\text{ W}$ | $U_{1CC}= 18\text{ V} ; I_{2CC}= 10\text{ A}$ et $P_{1CC}= 15\text{ W}$ |

1. Indiquer la solution constructive correspondante à chacune des fonctions.



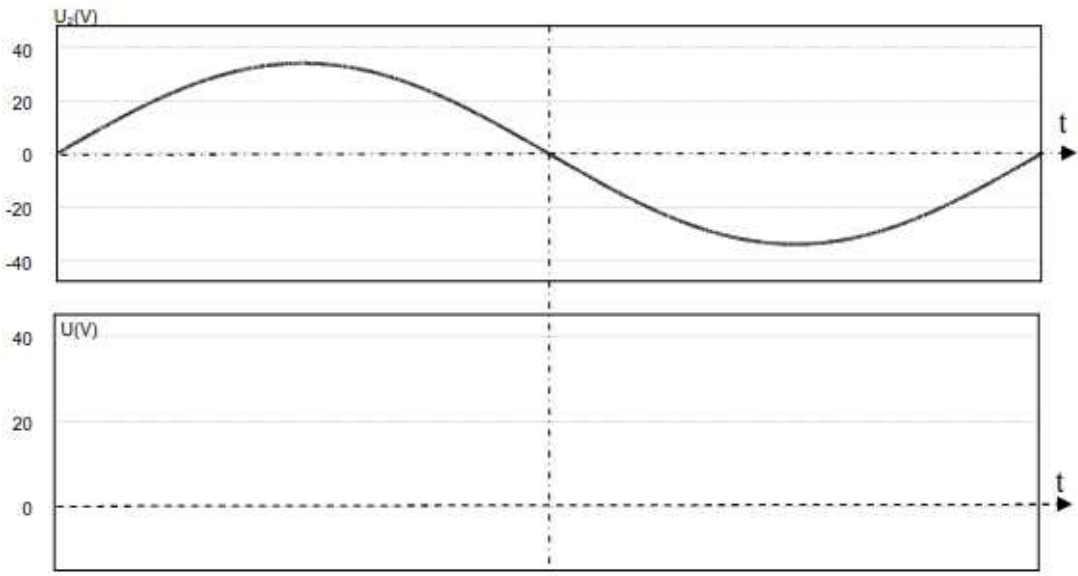
2. Déterminer le rapport de transformation  $m$  :  
.....
3. Représenter, dans l'approximation de Kapp, le schéma équivalent du transformateur vu du secondaire :  
.....

4. Calculer les grandeurs  $R_s$ ,  $Z_s$  et  $X_s$  éléments du transformateur ramenés au secondaire :  
.....  
.....  
.....

5. Le transformateur, alimenté sous sa tension primaire nominale, débite un courant de **10 A** dans une charge inductive avec un facteur de puissance de **0,90**. Pour  $R_s = 0,15\ \Omega$ ,  $X_s = 0,1\ \Omega$ , déterminer la tension obtenue au secondaire, en utilisant l'expression approchée de la chute de tension au secondaire :  
.....  
.....

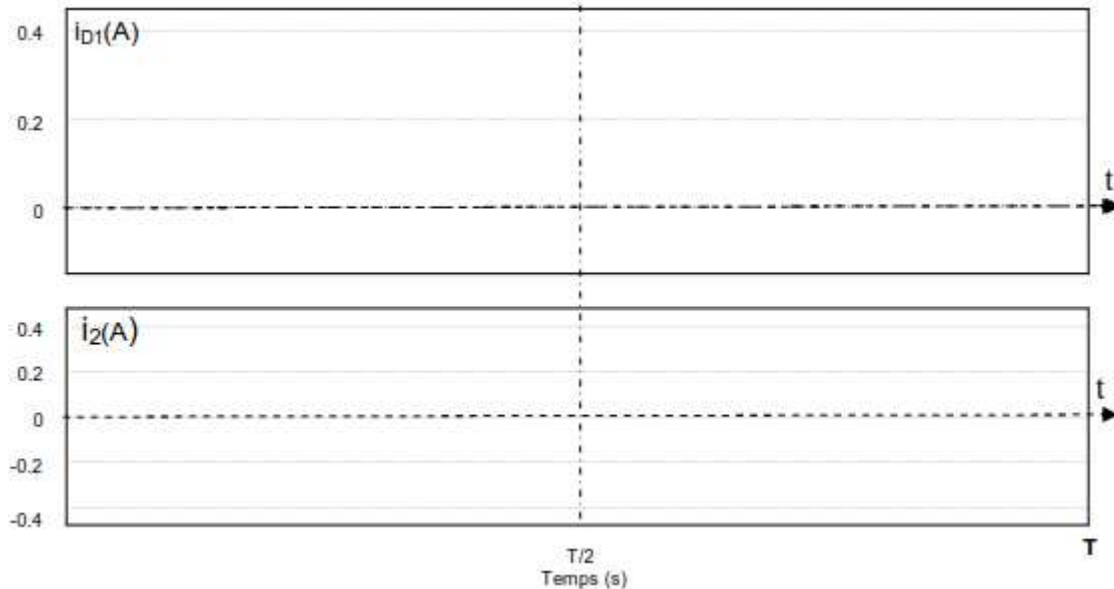
**Tâche3 : Etude du montage redresseur**

1. Représenter la tension  $u(t)$  de sortie du pont redresseur



2. La valeur efficace de  $u_2$  vaut  $U_2 = 24 \text{ V}$ . Calculer la valeur moyenne  $U_{\text{moy}}$  (expression de la tension moyenne de sortie du pont est :  $2U_2\sqrt{2/\pi}$ ) et en déduire l'intensité moyenne  $I_{\text{moy}}$  du courant de charge dans le moteur.

3. Représenter le courant  $i_2(t)$  au secondaire du transformateur et le courant  $i_{D1}(t)$  dans la diode  $D_1$ .



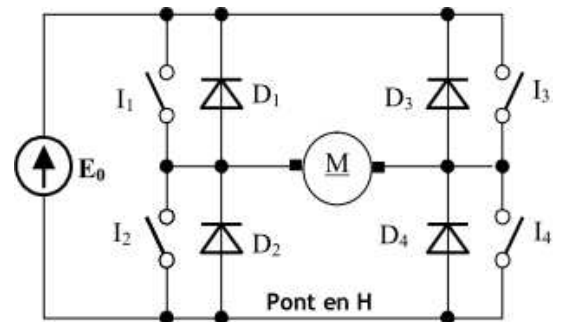
#### **SEV4 : Distribution de l'énergie électrique :**

##### **Tâche : Principe de fonctionnement du pont en H**

Pour la commande et l'inversion du sens de marche du moteur à courant continu, on utilise un pont en H (intégré au circuit PBL3717) dont le schéma de principe simplifié est représenté ci-contre.

$I_1$  à  $I_4$  sont des interrupteurs commandés.

Sachant que : Interrupteur fermé  $\rightarrow$  "1"  
Interrupteur ouvert  $\rightarrow$  "0"



Compléter le tableau ci-dessous :

| $I_1$ | $I_2$ | $I_3$ | $I_4$ | Moteur |
|-------|-------|-------|-------|--------|
| 1     | ..... | 1     | ..... | Arrêt  |
| 1     | 0     | 0     | 1     | Sens 1 |
| ..... | ..... | ..... | ..... | Sens 2 |

Extrait bac 2011  
Session Rattrapage

### ***Système de manutention et de pesage de sable***

#### **SEV4 : Alimentation électrique et motorisation :**

##### **Tâche1 : Amélioration du facteur de puissance de l'installation**

L'installation électrique de l'entreprise peut être considérée comme un récepteur triphasé équilibré de tension  $U = 400 \text{ V} - 50 \text{ Hz}$  et dont la mesure de la puissance active par la méthode des deux wattmètres a donné :

$P_1 = 26 \text{ kW}$  et  $P_2 = 8 \text{ kW}$ .

Sachant que la puissance réactive est donnée par la relation :  $Q = \sqrt{3} (P_1 - P_2)$

**1.1-** Calculer les puissances active  $P_t$ , réactive  $Q_t$  et apparente  $S_t$  de l'installation :

.....

.....

.....

**1.2-** Déduire des résultats précédents le facteur de puissance  $\cos \varphi$  de l'installation :

.....

**1.3-** Déterminer la valeur de la capacité  $C$  (en  $\mu F$ ) de chacun des trois condensateurs, à brancher en triangle à l'entrée de cette installation, pour relever le facteur de puissance  $\cos \varphi$  à  $\cos \varphi' = 0,96$  :

.....

.....

**Tâche2: Etude du démarrage du moteur M1**

Dans le but de réduire le courant de démarrage, on réalise un démarrage par élimination de résistances statoriques pour le moteur asynchrone triphasé **M1**. Le moteur utilisé est de type : **LS 100L**.

Ses caractéristiques sont : Puissance utile  $P_N = 2,2 \text{ kW}$  ;  $U = 400 \text{ V}$  ; le rendement  $\eta = 81\%$  ;  $\cos \varphi = 0,81$  ;  $N = 1436 \text{ tr/mn}$  ;  $M_N = 14,7 \text{ Nm}$  ;

Le rapport de courant :  $I_D/I_N = 5,9$  ; le rapport de couple :  $M_D/M_N = 2$ . ( $I_D$  : courant de démarrage ;  $M_D$  : couple de démarrage).

1- Au démarrage, on souhaite réduire le rapport de couple à  $M'_D/M_N = 1,2$ .

a- Calculer le coefficient  $K$  sachant que  $M'_D = K^2.M_D$  :

.....

.....

b- Calculer la puissance absorbée nominale  $P_{a_N}$  du moteur ; en déduire le courant nominal  $I_N$  :

.....

.....

c- Sachant que  $K = U'_D/U = I'_D/I_D$ , calculer alors la tension  $U'_D$  et le courant  $I'_D$  :

.....

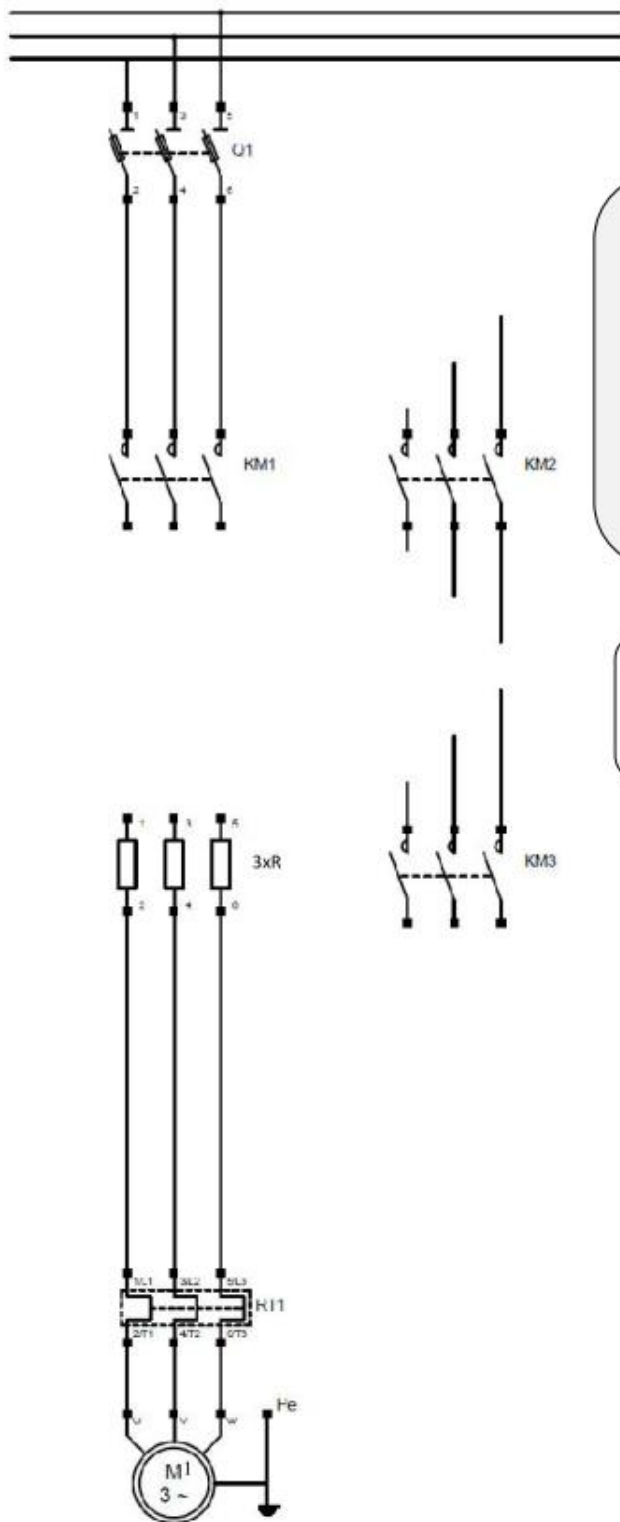
.....

2- Au démarrage, le couple résistant de la charge est  $M_R = 17 \text{ Nm}$ . Le moteur peut – il démarrer ? Justifier votre réponse :

.....

3- Sur le document ci-dessous, compléter le schéma du circuit de puissance du moteur **M1** illustrant les deux sens de marche et le démarrage par élimination de résistances statoriques en deux temps.

R  
S  
T



Le démarrage par élimination de résistances statoriques s'effectue en deux temps :

- 1<sup>er</sup> temps : Alimenter le stator sous une tension réduite par insertion d'une résistance dans chaque phase.
- 2<sup>ème</sup> temps : Alimenter le stator par la pleine tension du réseau en court-circuitant les résistances.

KM<sub>1</sub> : Contacteur du sens 1 ;

KM<sub>2</sub> : Contacteur du sens 2 ;

KM<sub>3</sub> : Contacteur du court-circuit des résistances.

**SEV3 : Étude de L'aérotherme**

L'aérotherme est constitué essentiellement :

- De trois résistances chauffantes ;
- D'un moteur asynchrone monophasé ;
- D'une hélice pour la ventilation de la chaleur dégagée par les trois résistances.

Dans le but d'appréhender le comportement énergétique de l'aérotherme, on propose d'étudier son fonctionnement dans les deux modes : étoile et triangle.

**Tâche1 : Etude du moteur de l'aérotherme**

La plaque signalétique du moteur asynchrone monophasé porte les indications suivantes :

$$P = 1KW, V = 230 V, \cos \varphi = 0,85, \text{rendement} = 0,8.$$

Le moteur est branché entre la phase 3 et le neutre, comme ci-dessous :

1. Calculer la puissance nominale  $P_a$  absorbée par le moteur :

.....

2. Calculer le courant  $I_m$  absorbé par le moteur :

.....

3. Calculer la puissance réactive  $Q$  consommée par le moteur :

.....

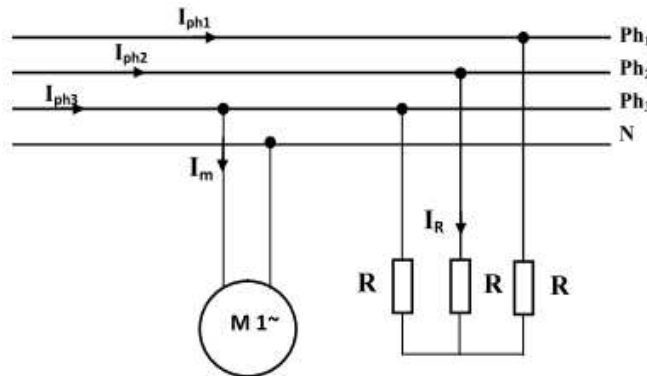
4. Calculer sa puissance apparente  $S$  :

.....

**Tâche2 : Etude des résistances chauffantes de l'aérotherme**

Sachant que l'on dispose d'une source triphasée avec neutre 230 - 400V, les trois résistances de l'aérotherme peuvent être montées en **étoile** ou en **triangle**, on relève sur leur plaque signalétique :  $R = 10 \Omega$ , (On rappelle que la mise en marche ou l'arrêt de l'aérotherme est assurée par le microcontrôleur, toutefois le couplage en étoile ou en triangle est manuel).

Les résistances sont groupées en étoile :



5. Déterminer la valeur du courant  $I_R$  :

.....

6. Déterminer la puissance thermique  $P_{\text{étoile}}$  consommée par l'ensemble des résistances chauffantes :

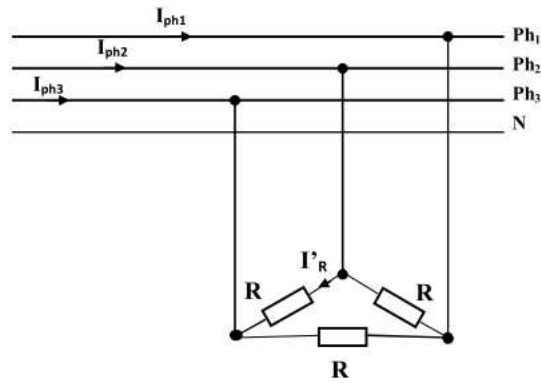
.....

1. Calculer le courant  $I_{ph1}$  dans la **phase 1** :

.....

Quand la puissance thermique dissipée est insuffisante les résistances sont alors couplées en triangle, comme indiqué ci-dessous :





2. Déterminer la valeur du courant  $I'_R$  :

3. Déterminer la puissance thermique  $P_{triangle}$  consommée par l'ensemble des résistances chauffantes :

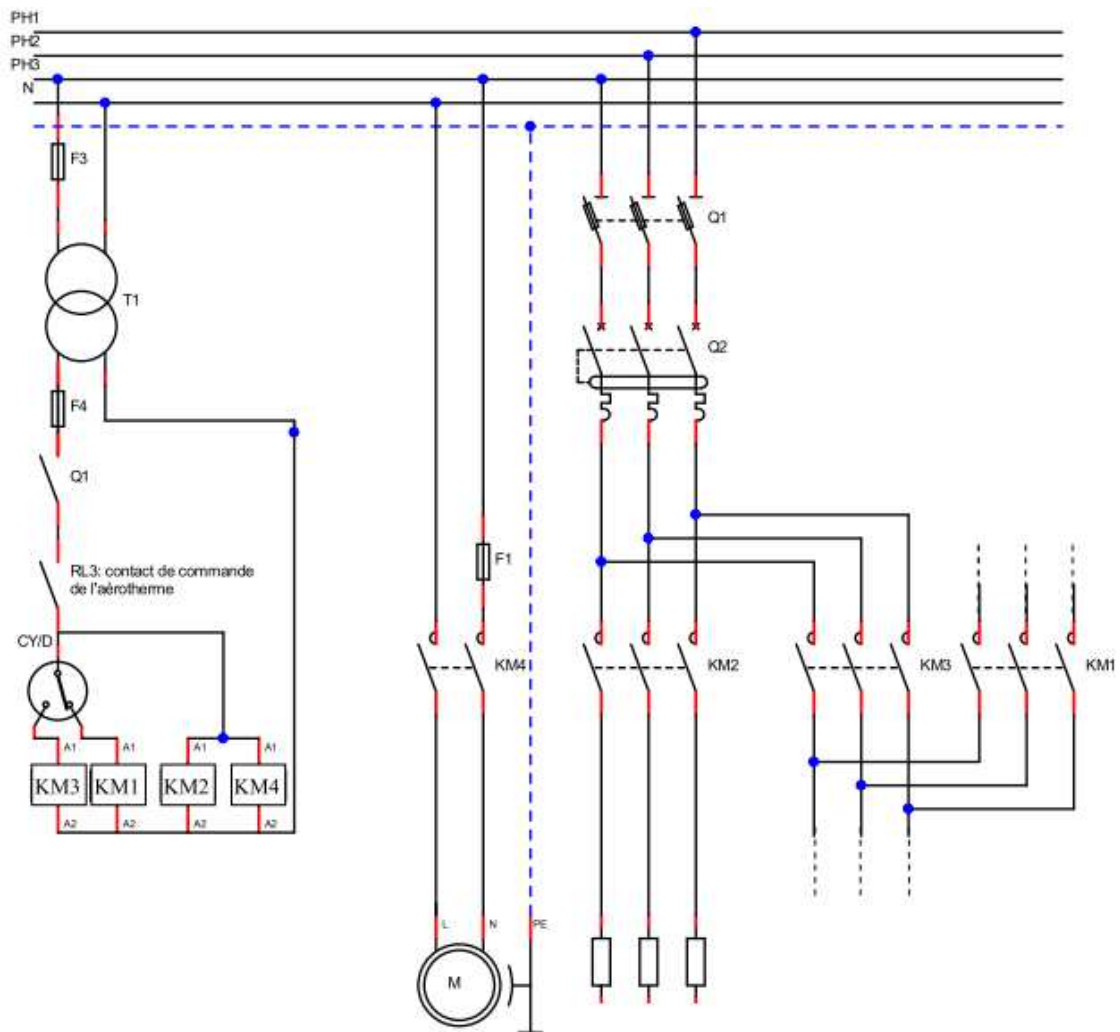
4. Sachant que  $P_{étoile}$  vaut **15870 W**, déterminer le rapport  $P_{Triangle}/P_{Etoile}$  :

5. Conclure.

### Tâche3 : Câblage des résistances chauffantes et du moteur

Le passage de l'étoile au triangle est assuré manuellement par le commutateur « C Y/D »

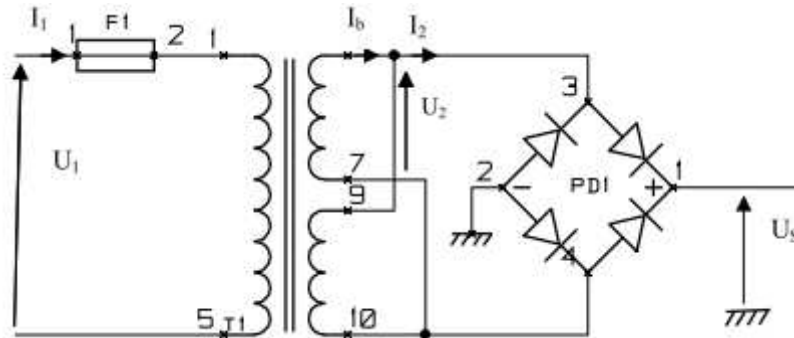
Compléter le schéma de puissance ci-dessous :



**SEV3 : Alimentation et câblage du store:**

Les circuits électroniques du système sont alimentés sous une tension continue  $V_{cc} = 12\text{ V}$ . On se propose d'étudier la partie transformation et redressement de cette alimentation.

**Tâche1 : Etude du transformateur**



Nomenclature :

- $T1$  : Transformateur 230V/2x15V - 1,8VA - Type EI 30/15,5 ;
- $PD1$  : Pont de diodes série RB-1,5A boîtier rond ;
- $F1$  : Fusible temporisé F1 T/FST 100 mA.

On suppose que le transformateur est parfait :

1. Comment sont montés les enroulements au secondaire du transformateur :

2. Calculer le courant nominal  $I_1$  au primaire du transformateur :

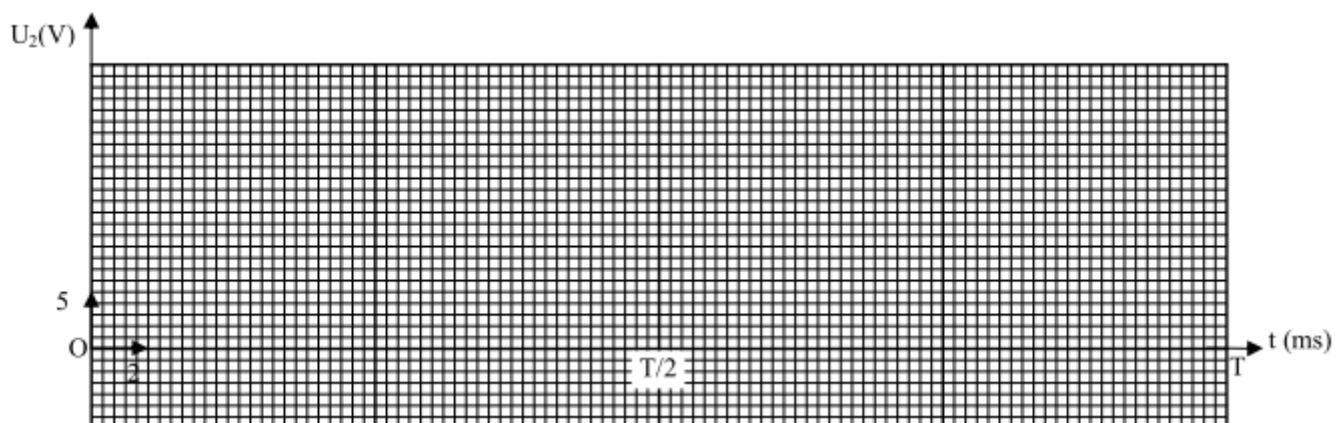
3. Calculer le courant nominal  $I_2$  au secondaire du transformateur :

4. Calculer le courant nominal  $I_b$  dans un enroulement du secondaire :

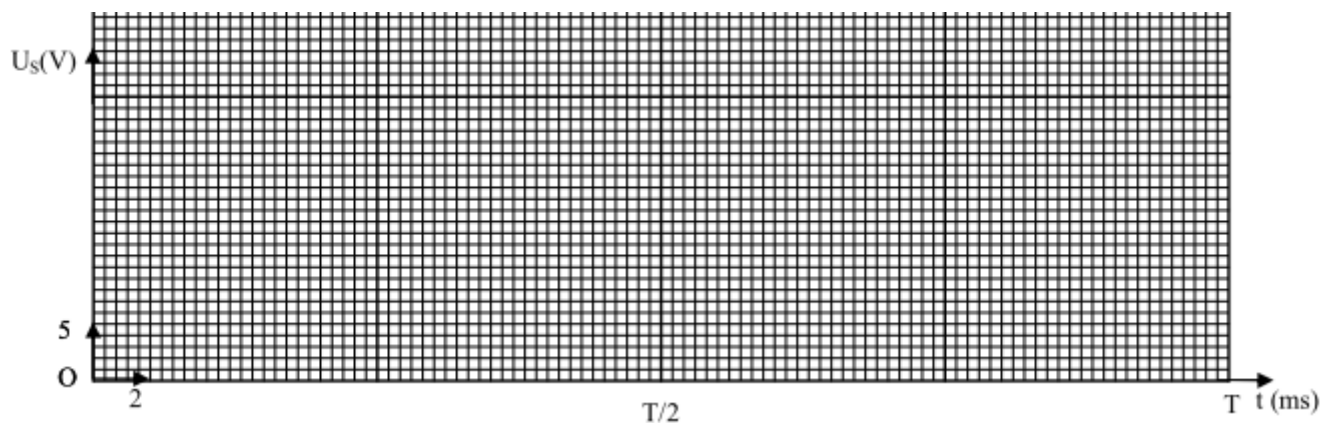
5. Calculer le rapport de transformation  $m$  :

**Tâche2 : Etude du redressement**

1. Représenter la tension  $U_2(t)$  à la sortie du transformateur



2. Représenter la tension  $U_s(t)$ .



3. Calculer la valeur moyenne  $U_{smoy}$  et la valeur efficace  $U_{sef}$  de la tension  $u_s$ .

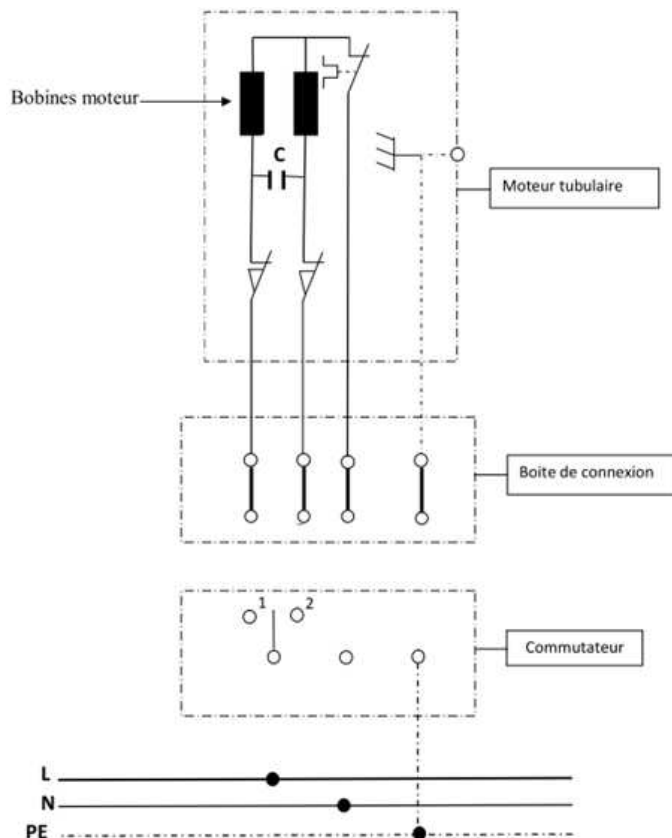
### Tâche3 : Câblage du store

Le store est actionné par un moteur tubulaire asynchrone monophasé (type LT50). Ce dernier dispose des éléments suivants :

- Un moteur électrique pour fournir le couple mécanique ;
- Un réducteur pour obtenir une vitesse d'enroulement adaptée (une dizaine de tours par minute) ;
- Un frein qui permet de maintenir la charge à l'arrêt ;
- Un dispositif de gestion des fins de course qui mémorise les points d'arrêt haut et bas et coupe automatiquement l'alimentation du moteur lorsque ces points sont atteints.

Dans le but de tester le fonctionnement de ce moteur tubulaire, on effectue la manipulation suivante : on commande le moteur du store à l'aide d'un commutateur à trois positions (montée, arrêt, descente).

1. Compléter le schéma du moteur tubulaire (ci-dessous) :



2. Quel est le rôle du condensateur C ?

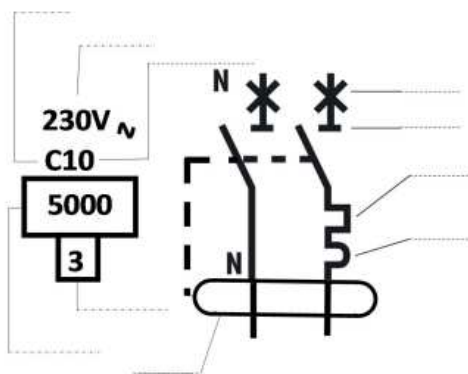
3. Expliquer comment le sens de rotation du moteur est inversé suivant les positions 1 et 2 du commutateur :

| Position du Commutateur | Explications   |
|-------------------------|----------------|
| 1                       | .....<br>..... |
| 2                       | .....<br>..... |

#### Tâche 4 : Protection de l'installation

Le branchement électrique du store nécessite une alimentation en énergie électrique conforme à la norme NF C 15-100 et NF C 14-100. On assure sa protection par un disjoncteur différentiel calibre : **10 A**, sensibilité : **30 mA**.

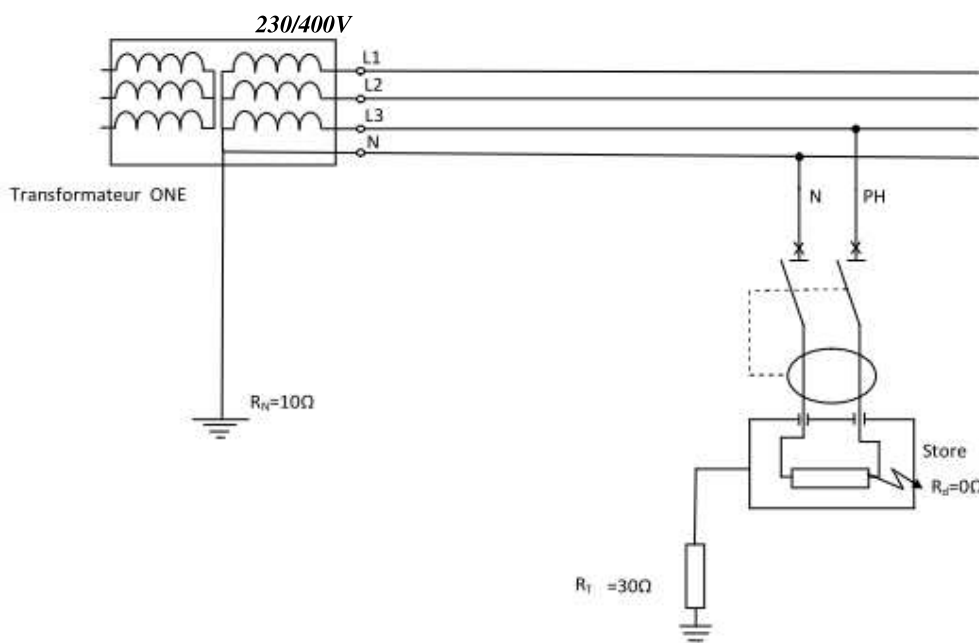
1. Compléter le document ci-dessous en insérant le numéro correspondant de chaque élément proposé à sa place :



#### Éléments proposés

1. Déclenchement différentiel
2. Coupure automatique
3. Classe de limitation
4. Tension assignée (nominale)
5. Pouvoir de coupure
6. Déclenchement magnétique
7. Sectionnement
8. Intensité assignée (nominale)
9. Type de courbe
10. Déclenchement thermique

2. Une masse métallique du store est mise accidentellement sous tension suite à un défaut d'isolement. En considérant la figure représentée et en supposant que la résistance du défaut est faible :



a) De quel régime du neutre s'agit-il ?

b) Représenter sur le schéma le chemin du courant de défaut  $I_d$ .

c) Déterminer la valeur de ce courant de défaut :

d) A quelle tension  $U_C$  est soumise la personne qui touche la masse métallique du store ?

e) Le disjoncteur déclenche-t-il ? Pourquoi ?

Extrait bac 2013  
Session Normale

## Éolienne (Aérogénérateur)

### SEV3 : Etude énergétique

#### Tâche1 : Etude de l'alternateur

Les pales de l'éolienne entraînent, à travers un multiplicateur, le rotor de l'alternateur triphasé. Ce dernier alimente un réseau électrique autonome de **400V** sur lequel sont branchés :

- Des appareils électriques de moyenne puissance (électroménagers et électroniques) ;
- Une unité de stockage d'énergie de secours.

L'alternateur choisi possède les caractéristiques suivantes sur sa plaque signalétique :

**$S_N = 16 \text{ kVA}$  ;  $230/400\text{V}$  ;  $50 \text{ Hz}$  ;  $N_N = 1000 \text{ tr/min}$ .**

1) Donner le mode de couplage de l'alternateur :

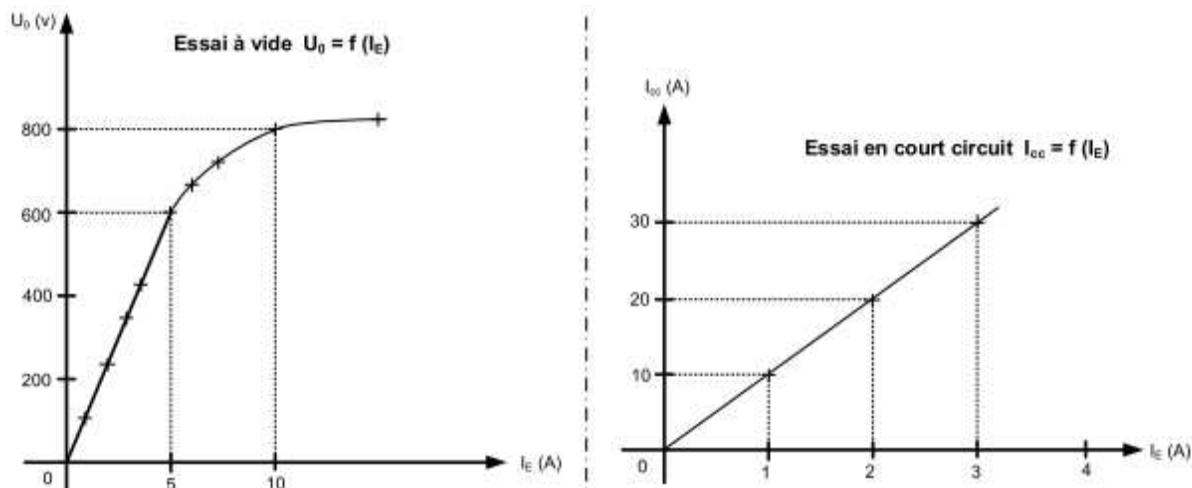
2) Calculer le courant statorique nominal  $I_N$  :

3) Calculer le nombre de paires de pôles  $p$  :

Pour établir le modèle équivalent d'une phase de l'alternateur, on a procédé aux essais suivants :

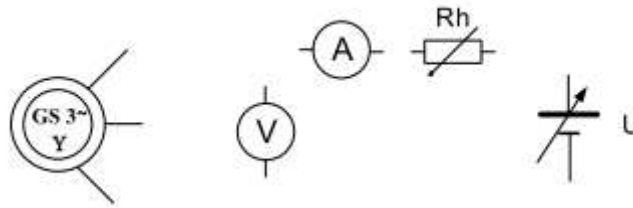
- La mesure de la résistance à chaud aux bornes du stator  $R = 0,6 \Omega$ , par la méthode voltampèremétrique.
- À vide  $U_0 = f(I_E)$  avec  $U_0$  = tension entre phases de l'alternateur et en court-circuit  $I_{cc} = f(I_E)$  à la vitesse nominale  $N_N = 1000 \text{ tr/min}$ .

Les graphes correspondants à ces essais sont représentés en page suivante.



4) Pour mesurer la résistance  $R$  compléter le schéma de montage :

Schéma de montage volt-ampéremétrique



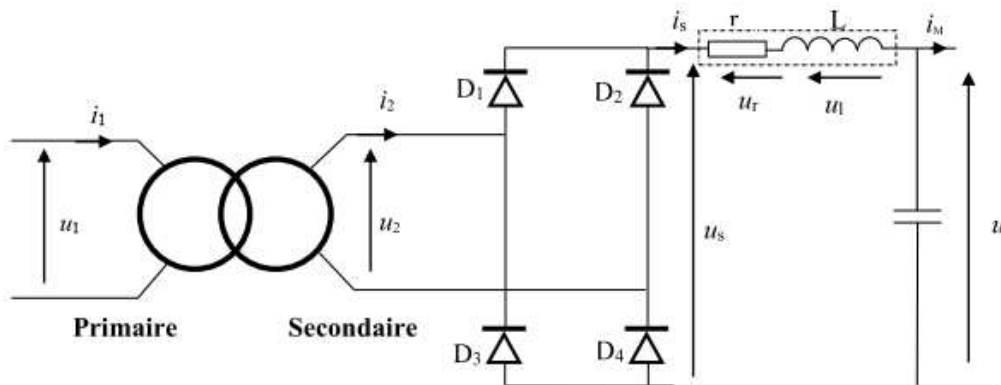
5) Calculer la résistance  $R_s$  d'un enroulement du stator :

À partir des courbes des essais à vide (sur la partie linéaire) et en court-circuit, donner les expressions des fonctions  $U_0 = f(I_E)$  et  $I_{CC} = f(I_E)$  :

6) Pour  $I_{CC} = I_N$  calculer l'impédance synchrone  $Z_S$  d'une phase du stator, puis la réactance  $X_S$  :

## Tâche2 : Etude du transformateur

L'alternateur alimente le primaire d'un transformateur monophasé que l'on se propose d'étudier ici.



Les essais sur le transformateur monophasé ont donné :

- A vide :  $U_1 = 230 \text{ V}$ ,  $50 \text{ Hz}$  (tension nominale du primaire) ;  $U_{20} = 26 \text{ V}$  ;  $P_{10} = 10 \text{ W}$  et  $I_{10} = 0,2 \text{ A}$ .
- La méthode voltampéremétrique en continu au primaire :  $E = 7,5 \text{ V}$  ;  $I_C = 1,5 \text{ A}$ .
- En court-circuit:  $U_{1CC} = 40 \text{ V}$  ;  $P_{1CC} = 20 \text{ W}$  ;  $I_{2CC} = I_{2N} = 12 \text{ A}$ .

1. Déterminer le rapport de transformation  $m$  et le nombre de spires  $N_2$  du secondaire si l'on compte **500 spires** au primaire :

À l'aide des résultats de l'essai en continu :

2. Calculer la résistance  $R_1$  de l'enroulement primaire :

À l'aide des résultats de l'essai à vide, calculer :

3. Les pertes par effet joule à vide  $P_{j0}$  :

#### 4. Les pertes dans le fer $P_f$ :

À l'aide des résultats de l'essai en court-circuit :

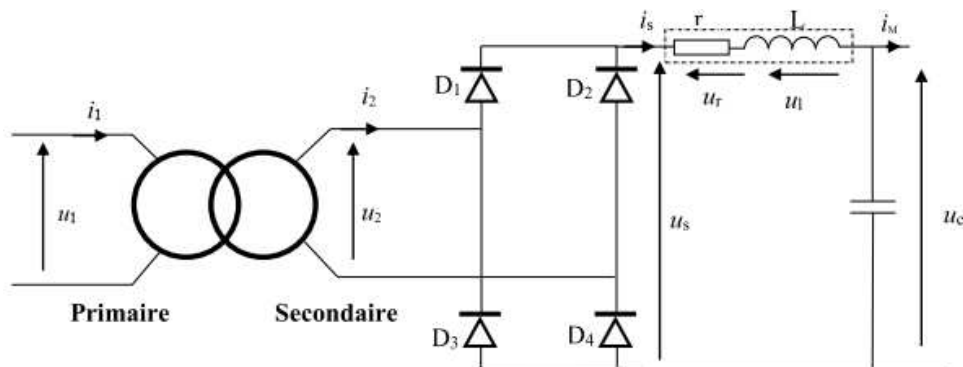
#### 5. Calculer la résistance $R_s$ des enroulements ramenée au secondaire :

#### 6. Calculer la réactance $X_s$ des enroulements ramenée au secondaire :

#### 7. Donner le modèle équivalent du transformateur vu du secondaire :

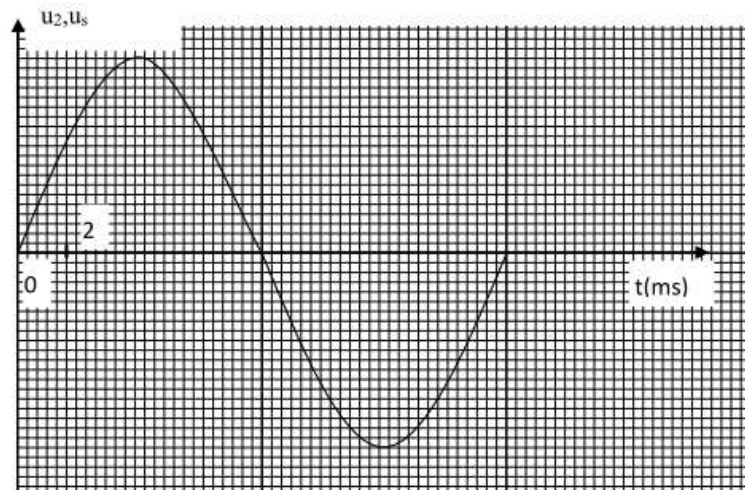
### Tâche3 : Etude du redresseur

La résistance  $r$  de la bobine vaut  $0,50 \, \Omega$  et son inductance  $L$  a une valeur suffisante pour que l'intensité  $i_s$  soit quasiment constante, on notera donc  $i_s = I_s$ . Le condensateur a une capacité de valeur suffisante pour que la tension  $u_c$  soit quasiment constante ; on notera donc  $u_c = U_c$ .



Pour le fonctionnement envisagé on a :  $U_c = 17 \, V$  et  $I_s = 10 \, A$  ; on suppose que les diodes du pont redresseur sont idéales.

#### 1. Représenter le graphe de la tension $u_s$ :



#### 2. Déterminer la fréquence $f$ de la tension de sortie $u_s$ :



L'expression de la tension moyenne  $U_{\text{smoy}}$  en fonction de  $u_2$  est :  $2U_2 \sqrt{2/\pi}$ .

3. Donner la relation liant  $U_{\text{smoy}}$  à  $U_c$ ,  $I_s$  et  $r$  :

.....

4. Calculer  $U_{\text{smoy}}$  et en déduire la valeur  $U_2$ .

.....

.....

Extrait bac 2013  
Session Rattrapage

Etude d'un système de conditionnement et d'emballage de brioches

### SEV2: Analyse énergétique

#### Tâche1 : Etude énergétique du moteur

Les caractéristiques du moteur asynchrone triphasé sont :  $P_N = 0,75 \text{ kW}$  ;  $N_N = 1400 \text{ tr/min}$  ;  $\eta = 0,7$  ;  $\cos \varphi = 0,77$  ; Nombre de pôles : 4 ;  $f = 50 \text{ Hz}$ .

Le moteur est alimenté sous une tension composée  $U = 400 \text{ V} - 50 \text{ Hz}$  et chaque enroulement statorique est conçu pour être soumis à une tension de  $230 \text{ V}$  en fonctionnement nominal.

1- Quel est le couplage des enroulements statoriques ?

.....

2- Quelle est la vitesse de synchronisme  $N_s$  (tr/min) ?

.....

3- Donner (en %) la valeur du glissement  $g$  :

.....

4- Calculer la valeur de la puissance active  $P_a$  absorbée par le moteur :

.....

5- Quelle est la valeur du courant  $I_N$  absorbé par le moteur ?

.....

6- Quelle est la valeur de l'ensemble des pertes  $p_t$  dissipées dans le moteur ?

.....

7- Déterminer la puissance réactive  $Q_a$  absorbée du moteur :

.....

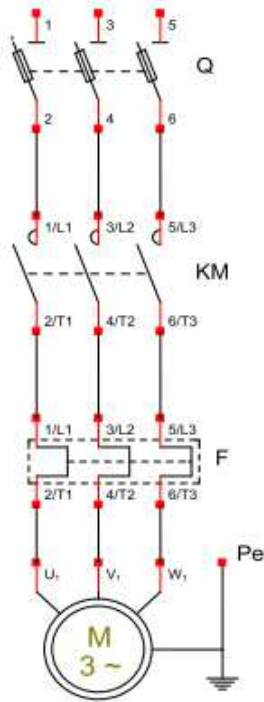
8- Calculer alors la puissance apparente  $S$  :

.....

#### Tâche2 : Fonctions des appareillages

Le schéma du circuit de puissance du moteur représenté ci-dessous illustre un démarrage direct à un seul sens de marche. A partir de ce schéma, compléter le **tableau n°1**.

### Circuit de puissance



### Tableau n° 1 à compléter :

| Repère | Nom                     | Fonction                |
|--------|-------------------------|-------------------------|
| $Q$    | .....<br>.....<br>..... | .....<br>.....<br>..... |
| $KM$   | .....<br>.....          | .....<br>.....<br>..... |
| $F$    | .....<br>.....          | .....<br>.....<br>..... |

### Tâche3 : Etude du transformateur de commande

Pour adapter la tension d'alimentation du réseau au circuit de commande, on utilise un transformateur dont les caractéristiques sont : **230 V / 24 V - 50 Hz ; 630 VA**.

Le nombre de spires du primaire est  $N_1 = 345$  et la section utile du circuit magnétique est  $s = 25 \text{ cm}^2$ .

- Essai à vide :  $U_1 = 230 \text{ V}$  ;  $U_{20} = 24,9 \text{ V}$  ;  $I_{10} = 0,55 \text{ A}$  et  $P_{10} = 28,2 \text{ W}$ .
- Essai en court-circuit :  $U_{1CC} = 10 \text{ V}$  ;  $I_{2CC} = 25,3 \text{ A}$  et  $P_{1CC} = 26,6 \text{ W}$ .

1- Calculer la valeur du champ magnétique maximale  $B_{\max}$  (on rappelle que :  $U = 4,44 \cdot B_{\max} \cdot f \cdot N \cdot s$ ) :

.....

2- Calculer le rapport de transformation  $m$  et en déduire le nombre de spires  $N_2$  du secondaire :

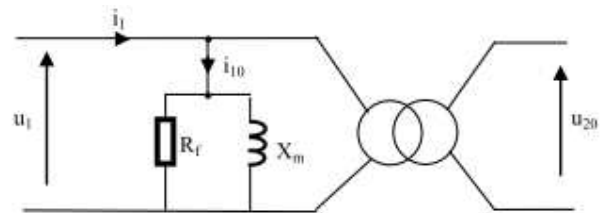
.....

.....

3- Quelle est la valeur du facteur de puissance  $\cos \phi_{10}$  à vide ?

.....

4- Le schéma équivalent au transformateur à vide est le suivant (pertes joule négligeables) :



4.1- Quelle est la valeur de la résistance  $R_f$  :

.....

4.2- Calculer la réactance magnétisante  $X_m$  :

.....

5- Donner la valeur du courant nominal  $I_{2N}$  dans le secondaire :

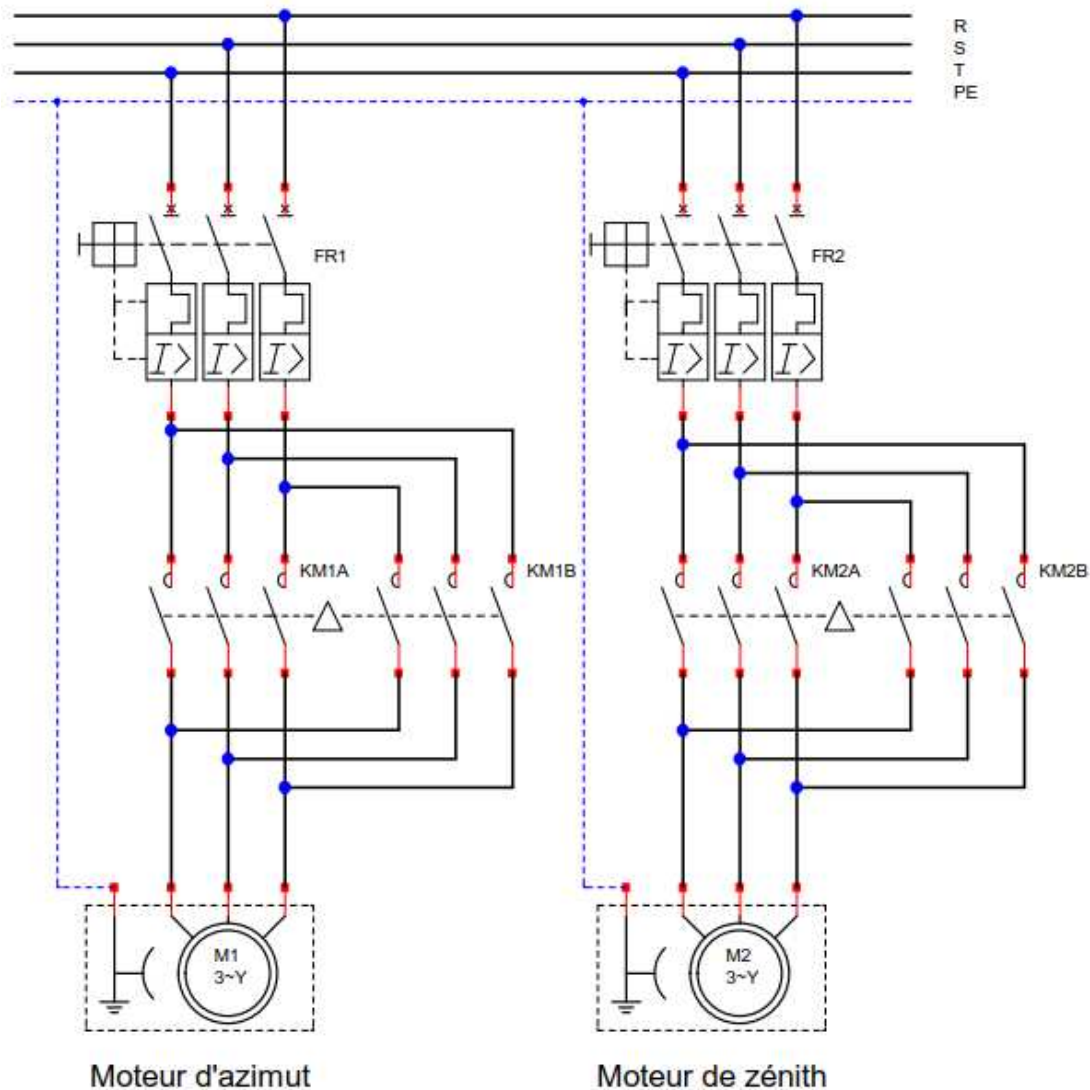
.....

6- Sous la tension  $U_{2N} = 24 \text{ V}$ , calculer la valeur du rendement  $\eta$  lorsque le transformateur débite le courant nominal  $I_{2N}$  dans une charge inductive de facteur de puissance  $\cos \phi_2 = 0,6$  :

.....

**SEV3: Etude énergétique**

Toutes les questions de la SEV 3 seront traitées autour du schéma électrique du suiveur Figure ci-dessous d'où l'intérêt de garder devant soi ce schéma lors des réponses aux questions.



**Tâche1 : Calcul de la consommation du système suiveur**

Le suiveur, lors du déplacement du module photovoltaïque, absorbe de l'énergie électrique ; on souhaite connaître le pourcentage de cette consommation par rapport à l'énergie produite par le module photovoltaïque par jour d'ensoleillement.

Dans le cas d'un module photovoltaïque de **90 m<sup>2</sup>**, équipé d'un suiveur et produisant, en moyenne, **128 kWh** par jour, l'énergie consommée par le suiveur pendant une année est de **100 kWh**.

1. Calculer l'énergie **W** consommée par le suiveur pendant un (**1**) jour, en considérant une consommation uniforme pendant **365 jours** :  
.....  
.....
2. Calculer, en pourcent (%), le rapport entre l'énergie **W** consommée par le suiveur et l'énergie électrique (**W<sub>p</sub>**) produite par le module photovoltaïque par jour d'ensoleillement. Commenter succinctement le résultat obtenu au niveau de la consommation propre du suiveur :  
.....  
.....

## Tâche2 : Relèvement du facteur de puissance du suiveur :

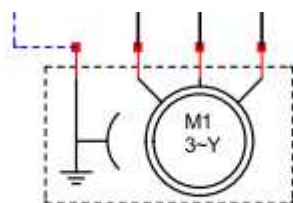
Le réseau triphasé 230/400V, 50 Hz alimente les deux moteurs triphasés équilibrés dont les caractéristiques sont les suivantes :

- Moteur **M1** (moteur pour azimuth) : Puissance utile :  $P_{u1} = 0,25 \text{ kW}$  ; rendement :  $\eta_1 = 69 \%$  ; facteur de puissance :  $\cos \varphi_1 = 0,65$  ;
- Moteur **M2** (moteur zénith) : Puissance utile :  $P_{u2} = 0,75 \text{ kW}$  ; rendement :  $\eta_2 = 70\%$  ; facteur de puissance :  $\cos \varphi_2 = 0,77$  ;

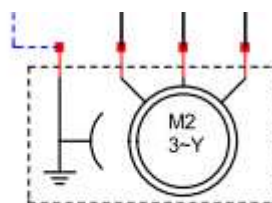
La consommation de l'énergie réactive par les deux moteurs du suiveur augmente le courant appelé et donc augmente les pertes par effet joule, d'où l'intérêt de relever le facteur de puissance.

3. Quelle relation existe-t-il entre la tension composée  $U$  et la tension simple  $V$  en triphasé ?

4. Comment sont couplés les enroulements statoriques des deux moteurs M1 et M2 ?



Moteur d'azimut



Moteur de zénith

5. L'intérêt de relever le facteur de puissance d'un récepteur triphasé est de :

- a- Augmenter la puissance de la charge ;
- b- Diminuer la puissance de la charge ;
- c- Diminuer le courant appelé et donc réduire les pertes par effet joule ;
- d- Aucun intérêt.

Réécrire la ou les bonnes réponses :

6. Calculer La puissance active  $P_1$  et la puissance réactive  $Q_1$  consommées par le moteur **M1** :

7. Calculer La puissance active  $P_2$  et la puissance réactive  $Q_2$  consommées par le moteur **M2**.

Dans le cas où Les deux moteurs fonctionnent simultanément :

8. Calculer les puissances active  $P$ , réactive  $Q$  et apparente  $S$  absorbées par les deux moteurs :

9. En déduire la valeur efficace  $I$  de l'intensité totale du courant en ligne, ainsi que le facteur de puissance total  $\cos \varphi$  :

10. On veut ramener ce facteur de puissance  $\cos \varphi$  à 0,86 ; relever sur l'abaque de la figure ci-dessous la puissance réactive à fournir au réseau.

| PUISSANCE RÉACTIVE kVAR A INSTALLER PAR kW POUR ÉLEVER LE FACTEUR DE PUISSANCE                                                                                                                                                               |       |                                                                                                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| — Les condensateurs améliorent le FACTEUR DE PUISSANCE uniquement sur la partie de l'installation située en amont de leur point de raccordement, ils seront répartis au plus près des principaux appareils consommateurs d'énergie réactive. |       |                                                                                                                                             |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Avant compensation                                                                                                                                                                                                                           |       | Puissance du condensateur en kVAR à Installer par kW de charge pour relever le facteur de puissance (cos φ) ou la tan φ à une valeur donnée |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| tan φ                                                                                                                                                                                                                                        | cos φ | tan φ                                                                                                                                       | 0,75  | 0,59  | 0,48  | 0,46  | 0,43  | 0,40  | 0,36  | 0,33  | 0,29  | 0,25  | 0,20  | 0,14  | 0,0   |
|                                                                                                                                                                                                                                              |       | cos φ                                                                                                                                       | 0,80  | 0,86  | 0,90  | 0,91  | 0,92  | 0,93  | 0,94  | 0,95  | 0,96  | 0,97  | 0,98  | 0,99  | 1     |
| 2.29                                                                                                                                                                                                                                         | 0.40  |                                                                                                                                             | 1.557 | 1.691 | 1.805 | 1.832 | 1.861 | 1.895 | 1.924 | 1.959 | 1.998 | 2.037 | 2.085 | 2.146 | 2.288 |
| 2.22                                                                                                                                                                                                                                         | 0.41  |                                                                                                                                             | 1.474 | 1.625 | 1.742 | 1.769 | 1.798 | 1.831 | 1.840 | 1.896 | 1.935 | 1.973 | 2.021 | 2.082 | 2.22S |
| 2.16                                                                                                                                                                                                                                         | 0.42  |                                                                                                                                             | 1.413 | 1 561 | 1 681 | 1.709 | 1.738 | 1.771 | 1 800 | 1.836 | 1.874 | 1.913 | 1.961 | 2.022 | 2.164 |
| 2.10                                                                                                                                                                                                                                         | 0.43  |                                                                                                                                             | 1.356 | 1.499 | 1.624 | 1.651 | 1.680 | 1.713 | 1.742 | 1.778 | 1.816 | 1.8S5 | 1.903 | 1.964 | 2.107 |
| 2.04                                                                                                                                                                                                                                         | 0.44  |                                                                                                                                             | 1.290 | 1.441 | 1.558 | 1.585 | 1.614 | 1.647 | 1.677 | 1.712 | 1.751 | 1.790 | 1.837 | 1.899 | 2.041 |
| 1.90                                                                                                                                                                                                                                         | 0.45  |                                                                                                                                             | 1.230 | 1.384 | 1.501 | 1.532 | 1.561 | 1.592 | 1.628 | 1.659 | 1.695 | 1.737 | 1.784 | 1.846 | 1.988 |
| 1.93                                                                                                                                                                                                                                         | 0.46  |                                                                                                                                             | 1.179 | 1.330 | 1.446 | 1.473 | 1.502 | 1.533 | 1.567 | 1.600 | 1.636 | 1.677 | 1.725 | 1.786 | 1.929 |
| 1.88                                                                                                                                                                                                                                         | 0.47  |                                                                                                                                             | 1.130 | 1.278 | 1.397 | 1.425 | 1.454 | 1.485 | 1.519 | 1.532 | 1.588 | 1.629 | 1.677 | 1.758 | 1.881 |
| 1.83                                                                                                                                                                                                                                         | 0.48  |                                                                                                                                             | 1.076 | 1.228 | 1.343 | 1.370 | 1.400 | 1.430 | 1.464 | 1.497 | 1.534 | 1.575 | 1.623 | 1.684 | 1.826 |
| 1.78                                                                                                                                                                                                                                         | 0.49  |                                                                                                                                             | 1.030 | 1.179 | 1.297 | 1.326 | 1.355 | 1.386 | 1.420 | 1.453 | 1.489 | 1.530 | 1.578 | 1.639 | 1.782 |
| 1.73                                                                                                                                                                                                                                         | 0.50  |                                                                                                                                             | 0.902 | 1.232 | 1.248 | 1.276 | 1.303 | 1.337 | 1.369 | 1.403 | 1.441 | 1.401 | 1.529 | 1.590 | 1.732 |
| 1.69                                                                                                                                                                                                                                         | 0.51  |                                                                                                                                             | 0.936 | 1.087 | 1.202 | 1.230 | 1.257 | 1.291 | 1.323 | 1.357 | 1.395 | 1.435 | 1.483 | 1.544 | 1.686 |
| 1.64                                                                                                                                                                                                                                         | 0.52  |                                                                                                                                             | 0.894 | 1.043 | 1.160 | 1.188 | 1.215 | 1.249 | 1.281 | 1.315 | 1.353 | 1.393 | 1.441 | 1.502 | 1,644 |
| 1.60                                                                                                                                                                                                                                         | 0.53  |                                                                                                                                             | 0.850 | 1.000 | 1.116 | 1.144 | 1.171 | 1.205 | 1.237 | 1.271 | 1.309 | 1.349 | 1.397 | 1.458 | 1.600 |
| 1.56                                                                                                                                                                                                                                         | 0.54  |                                                                                                                                             | 0.809 | 0.959 | 1.075 | 1.103 | 1.130 | 1.164 | 1.196 | 1.230 | 1.268 | 1 308 | 1.356 | 1.417 | 1.559 |
| 1.52                                                                                                                                                                                                                                         | 0.55  |                                                                                                                                             | 0.769 | 0.918 | 1.03S | 1.063 | 1.090 | 1.124 | 1.156 | 1.190 | 1.228 | 1.268 | 1.316 | 1.377 | 1.519 |
| 1.48                                                                                                                                                                                                                                         | 0.56  |                                                                                                                                             | 0.730 | 0.879 | 0.996 | 1.024 | 1.051 | 1.085 | 1.117 | 1.151 | 1.189 | 1.229 | 1.277 | 1.338 | 1.480 |
| 1.44                                                                                                                                                                                                                                         | 0.57  |                                                                                                                                             | 0.692 | 0.841 | 0.958 | 0.986 | 1.013 | 1.047 | 1.079 | 1.113 | 1.151 | 1,191 | 1.239 | 1.300 | 1.442 |
| 1.40                                                                                                                                                                                                                                         | 0.58  |                                                                                                                                             | 0.665 | 0.805 | 0.921 | 0.949 | 0.976 | 1.010 | 1.042 | 1.076 | 1.114 | 1.154 | 1.202 | 1.263 | 1.405 |
| 1.37                                                                                                                                                                                                                                         | 0.59  |                                                                                                                                             | 0.618 | 0.768 | 0.884 | 0.912 | 0.939 | 0.973 | 1.005 | 1.039 | 1.077 | 1,117 | 1.165 | 1.226 | 1.368 |
| 1.33                                                                                                                                                                                                                                         | 0.60  |                                                                                                                                             | 0.584 | 0.733 | 0.849 | 0.878 | 0.905 | 0.939 | 0.971 | 1.005 | 1.043 | 1.083 | 1.131 | 1.192 | 1.334 |
| 1.30                                                                                                                                                                                                                                         | 0.61  |                                                                                                                                             | 0.549 | 0.699 | 0.815 | 0.843 | 0.870 | 0.904 | 0.936 | 0.970 | 1.008 | 1.048 | 1.096 | 1.157 | 1.299 |
| 1.27                                                                                                                                                                                                                                         | 0.62  |                                                                                                                                             | 0.515 | 0.666 | 0.781 | 0.809 | 0.836 | 0.870 | 0.902 | 0.936 | 0.974 | 1.014 | 1.062 | 1.123 | 1.266 |
| 1.23                                                                                                                                                                                                                                         | 0.63  |                                                                                                                                             | 0.483 | 0.633 | 0.749 | 0.777 | 0.804 | 0.838 | 0.870 | 0.904 | 0.942 | 0.982 | 1.030 | 1.091 | 1.233 |
| 1.20                                                                                                                                                                                                                                         | 0.64  |                                                                                                                                             | 0.450 | 0.601 | 0.716 | 0.744 | 0.771 | 0.805 | 0.837 | 0.871 | 0.909 | 0.949 | 0.997 | 1.058 | 1.200 |
| 1.17                                                                                                                                                                                                                                         | 0.65  |                                                                                                                                             | 0.419 | 0.569 | 0.685 | 0.713 | 0.740 | 0.774 | 0.806 | 0.840 | 0.878 | 0.918 | 0.966 | 1.007 | 1.169 |
| 1.14                                                                                                                                                                                                                                         | 0.66  |                                                                                                                                             | 0.388 | 0.538 | 0.654 | 0.682 | 0.709 | 0.743 | 0.775 | 0.809 | 0.847 | 0.887 | 0.935 | 0.996 | 1.138 |
| 1.11                                                                                                                                                                                                                                         | 0.67  |                                                                                                                                             | 0.358 | 0.508 | 0.624 | 0.652 | 0.679 | 0.713 | 0.746 | 0.779 | 0.817 | 0.857 | 0.905 | 0.986 | 1.108 |
| 1.08                                                                                                                                                                                                                                         | 0.68  |                                                                                                                                             | 0.329 | 0.478 | 0.595 | 0.623 | 0.650 | 0.684 | 0.716 | 0.750 | 0.788 | 0.828 | 0.876 | 0.937 | 1.079 |
| 1.05                                                                                                                                                                                                                                         | 0.69  |                                                                                                                                             | 0.299 | 0.449 | 0.565 | 0.593 | 0.620 | 0.654 | 0.686 | 0.720 | 0.758 | 0.798 | 0.840 | 0.907 | 1.049 |
| 1.02                                                                                                                                                                                                                                         | 0.70  |                                                                                                                                             | 0.270 | 0.420 | 0.536 | 0.564 | 0.591 | 0.625 | 0.657 | 0.691 | 0.729 | 0.769 | 0.811 | 0.878 | 1.020 |
| 0.99                                                                                                                                                                                                                                         | 0.71  |                                                                                                                                             | 0.242 | 0.392 | 0.508 | 0.536 | 0.563 | 0.597 | 0.629 | 0.663 | 0.701 | 0.741 | 0.783 | 0.850 | 0.992 |
| 0.96                                                                                                                                                                                                                                         | 0.72  |                                                                                                                                             | 0.213 | 0.364 | 0.479 | 0.507 | 0.534 | 0.568 | 0.600 | 0.634 | 0.672 | 0.712 | 0.754 | 0.821 | 0.963 |
| 0.94                                                                                                                                                                                                                                         | 0.73  |                                                                                                                                             | 0.186 | 0.336 | 0.452 | 0.480 | 0.507 | 0.541 | 0.573 | 0.607 | 0.645 | 0.685 | 0.727 | 0.794 | 0.936 |
| 0.91                                                                                                                                                                                                                                         | 0.74  |                                                                                                                                             | 0.159 | 0.300 | 0.425 | 0.453 | 0.480 | 0.514 | 0.546 | 0.580 | 0.618 | 0.658 | 0.700 | 0.767 | 0.909 |
| 0.88                                                                                                                                                                                                                                         | 0.75  |                                                                                                                                             | 0.132 | 0.282 | 0.398 | 0.426 | 0.453 | 0.487 | 0.519 | 0.553 | 0.591 | 0.631 | 0.673 | 0.740 | 0.882 |
| 0.86                                                                                                                                                                                                                                         | 0.76  |                                                                                                                                             | 0.105 | 0.255 | 0.371 | 0.399 | 0.426 | 0.460 | 0.492 | 0.526 | 0.564 | 0.604 | 0.652 | 0.713 | 0.855 |
| 0.83                                                                                                                                                                                                                                         | 0.77  |                                                                                                                                             | 0.079 | 0.229 | 0.345 | 0.373 | 0.400 | 0.434 | 0.466 | 0.500 | 0.538 | 0.578 | 0.620 | 0.687 | 0.829 |

### Tâche 3 : Validation de la protection du moteur M2

Les deux moteurs du suiveur sont protégés par deux disjoncteurs magnétothermiques. On veut vérifier si la protection est justifiée au niveau des courants de démarrage et des surcharges prolongées.

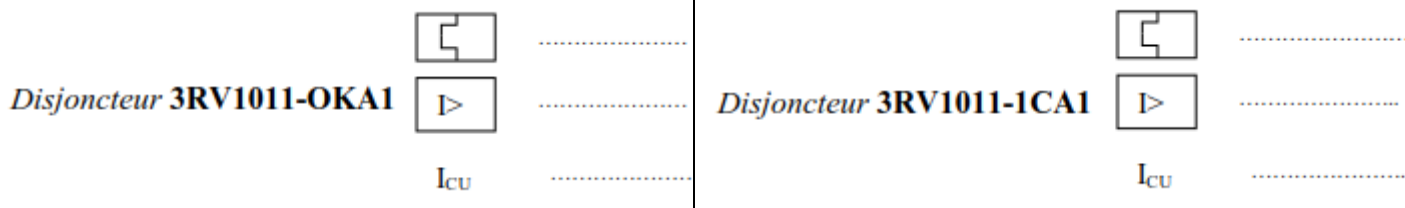
11. Un disjoncteur magnétothermique protège contre :

- a- les surtensions ;
- b- les surcharges ;
- c- les court-circuits ;
- d- les contacts directs.

Réécrire la ou les bonnes réponses.

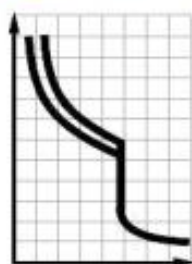
Les références des disjoncteurs magnétothermiques **classe 10** choisis par le concepteur sont : **3RV1011-OKA1** pour le moteur **M1** et **3RV1011-1CA1** pour le moteur **M2**. (Voir tableau ci-dessous).

12. Noter la plage du déclencheur thermique, le courant de court-circuit et le pouvoir de coupure à côté de chaque symbole.



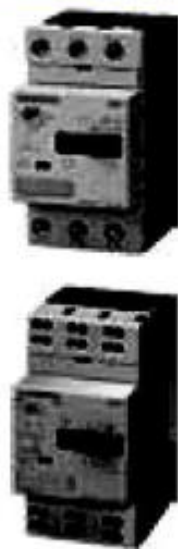
**Tableau de sélection et références de commande**

**CLASS 10, sans/avec blocs de contacts auxiliaires**



| Courant assigné | Convient pour moteurs triphasés <sup>1)</sup> avec P | Domaine de réglage | déclencheurs thermiques                                                           | déclencheurs instantanés                                                          | Pouvoir de coupure sous AC 400 V | Raccordement p borne à vis |
|-----------------|------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| $I_n$           | kW                                                   | A                  |  |  | $I_{cu}$                         | CL                         |
| A               |                                                      |                    |                                                                                   | A                                                                                 | kA                               | N° de réf. GP 101          |

**Taille S00**



|      |      |             |     |     |   |               |
|------|------|-------------|-----|-----|---|---------------|
| 0,16 | 0,04 | 0,11 – 0,16 | 2,1 | 100 | ▶ | 3RV10 11-0AA1 |
| 0,2  | 0,06 | 0,14 – 0,2  | 2,6 | 100 | ▶ | 3RV10 11-0BA1 |
| 0,25 | 0,06 | 0,18 – 0,25 | 3,3 | 100 | ▶ | 3RV10 11-0CA1 |
| 0,32 | 0,09 | 0,22 – 0,32 | 4,2 | 100 | ▶ | 3RV10 11-0DA1 |
| 0,4  | 0,09 | 0,28 – 0,4  | 5,2 | 100 | ▶ | 3RV10 11-0EA1 |
| 0,5  | 0,12 | 0,35 – 0,5  | 6,5 | 100 | ▶ | 3RV10 11-0FA1 |
| 0,63 | 0,18 | 0,45 – 0,63 | 8,2 | 100 | ▶ | 3RV10 11-0GA1 |
| 0,8  | 0,18 | 0,55 – 0,8  | 10  | 100 | ▶ | 3RV10 11-0HA1 |
| 1    | 0,25 | 0,7 – 1     | 13  | 100 | ▶ | 3RV10 11-0JA1 |
| 1,25 | 0,37 | 0,9 – 1,25  | 16  | 100 | ▶ | 3RV10 11-0KA1 |
| 1,6  | 0,55 | 1,1 – 1,6   | 21  | 100 | ▶ | 3RV10 11-1AA1 |
| 2    | 0,75 | 1,4 – 2     | 26  | 100 | ▶ | 3RV10 11-1BA1 |
| 2,5  | 0,75 | 1,8 – 2,5   | 33  | 100 | ▶ | 3RV10 11-1CA1 |
| 3,2  | 1,1  | 2,2 – 3,2   | 42  | 100 | ▶ | 3RV10 11-1DA1 |
| 4    | 1,5  | 2,8 – 4     | 52  | 100 | ▶ | 3RV10 11-1EA1 |
| 5    | 1,5  | 3,5 – 5     | 65  | 100 | ▶ | 3RV10 11-1FA1 |
| 6,3  | 2,2  | 4,5 – 6,3   | 82  | 100 | ▶ | 3RV10 11-1GA1 |
| 8    | 3    | 5,5 – 8     | 104 | 50  | ▶ | 3RV10 11-1HA1 |
| 10   | 4    | 7 – 10      | 130 | 50  | ▶ | 3RV10 11-1JA1 |
| 12   | 5,5  | 9 – 12      | 156 | 50  | ▶ | 3RV10 11-1KA1 |

13. Quel est le mode de démarrage de chacun des deux moteurs ?

.....

.....

14. Donner le courant de démarrage  $I_D$  du moteur M2 de zénith (Voir tableau ci-dessous) :

.....

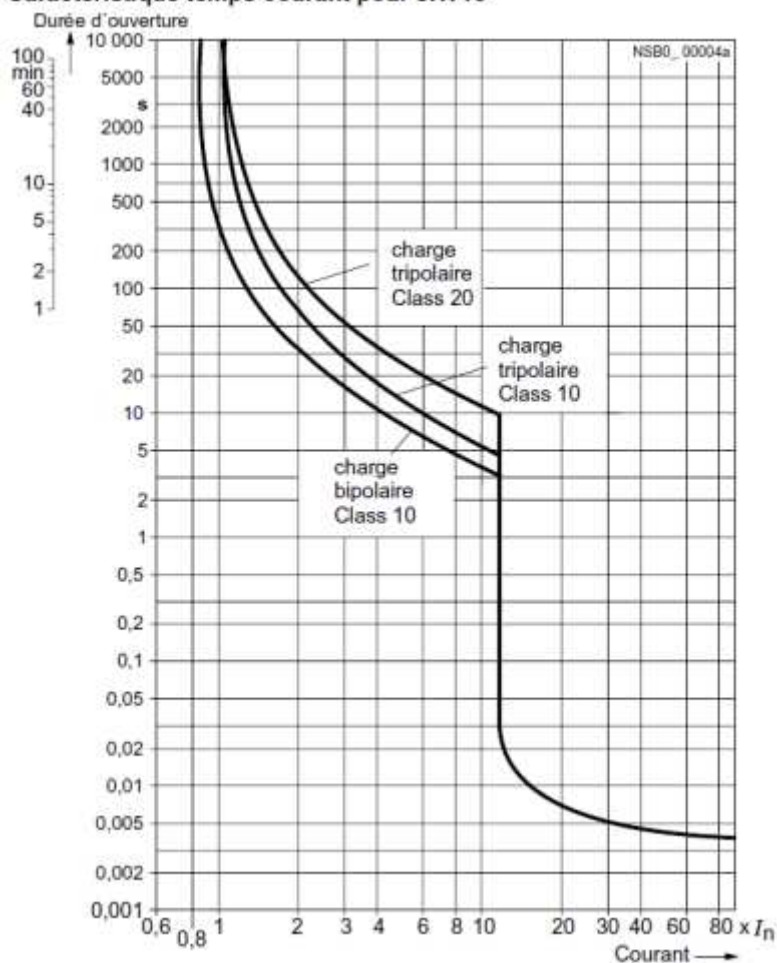


| IP 55 - 50 Hz - Classe F - 230 V $\Delta$ / 400 V Y - S1 |                               |                            |                   |                       |                         |            |                                        |               |
|----------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|------------|----------------------------------------|---------------|
| <b>4</b><br>pôles<br>1500 min <sup>-1</sup>              | Puissance<br>Nominale à 50 Hz | Vitesse<br>nominale        | Couple<br>nominal | Intensité<br>nominale | Facteur<br>de puissance | Rendement  | Courant démarrage /<br>Courant nominal | Masse         |
| Type                                                     | $P_N$<br>(kW)                 | $N_N$<br>min <sup>-1</sup> | $C_N$<br>(N.m)    | $I_N$ (400V)<br>A     | $\cos \varphi$          | $\eta$ (%) | $I_D / I_N$                            | IM B3<br>(kg) |
| LS 71 L                                                  | 0.25                          | 1425                       | 1.7               | 0.8                   | 0.65                    | 69         | 4.6                                    | 6.4           |
| LS 71 L                                                  | 0.37                          | 1420                       | 2.5               | 1.06                  | 0.7                     | 72         | 4.9                                    | 7.3           |
| LS 71 L                                                  | 0.55                          | 1400                       | 3.8               | 1.62                  | 0.7                     | 70         | 4.8                                    | 8.3           |
| LS 80 L                                                  | 0.55                          | 1400                       | 3.8               | 1.6                   | 0.74                    | 67         | 4.4                                    | 8.2           |
| LS 80 L                                                  | 0.75                          | 1400                       | 5.1               | 2.01                  | 0.77                    | 70         | 4.5                                    | 9.3           |
| LS 80 L                                                  | 0.9                           | 1425                       | 6                 | 2.44                  | 0.73                    | 73         | 5.8                                    | 10.9          |
| LS 90 S                                                  | 1.1                           | 1429                       | 7.4               | 2.5                   | 0.84                    | 76.8       | 4.8                                    | 11.5          |

15. Est-ce que ce courant déclenche le relais magnétique du disjoncteur ? Pourquoi ?

16. Supposons un courant de surcharge  $I_s$  égal à 15 A sur M2 et dure **cinq secondes** ; relever sur le graphe « caractéristique temps-courant » figure ci-dessous, le temps minimal de déclenchement du relais thermique du disjoncteur et conclure.

Caractéristique temps-courant pour 3RV10





**SEV3 : Motorisation du convoyeur**

**Tâche 1 : Etude du bilan des puissances du moteur  $M_2$**

Les caractéristiques du moteur  $M_2$  sont :

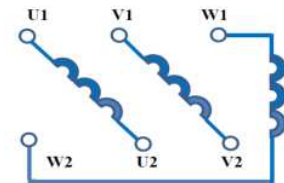
- Tension : 230 / 400 V – 50 Hz ;
- Rotor à cage ;
- $n_N = 1430 \text{ tr/min} - 4 \text{ pôles}$  ;
- $C_N = 10 \text{ Nm}$  ;
- $I_N = 3,6 \text{ A}$  ;
- $\cos \varphi = 0,81$ .

1- Le moteur est alimenté à partir d'un réseau triphasé de tension  $U = 400 \text{ V} - 50 \text{ Hz}$ . Préciser le couplage des enroulements statoriques et compléter alors le schéma de raccordement de la plaque à bornes (ci-contre) :

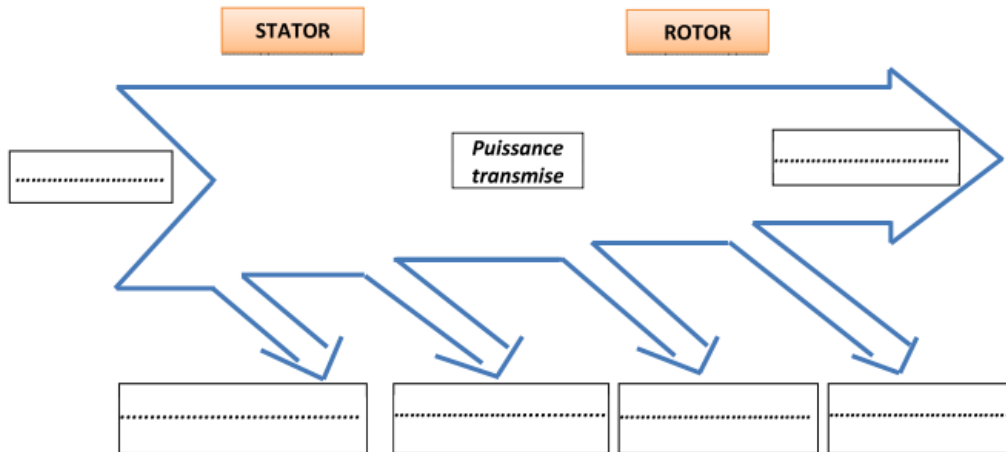
Couplage des enroulements :

.....

Plaque à bornes :



2- Compléter le schéma (ci-dessous) illustrant le bilan des puissances du moteur (les pertes fer rotoriques sont supposées négligeables) :



3- Calculer la puissance absorbée  $P_a$  par le moteur :

.....

4- Déterminer les pertes Joule statoriques  $P_{js}$  sachant que la résistance d'une phase est  $R = 3,5 \Omega$  :

.....

5- Calculer la puissance transmise  $P_{TR}$  sachant que les pertes fer  $P_{fs}$  dans le stator sont de **151 W** (on admet que les pertes mécaniques  $P_{mec}$  et les pertes fer  $P_{fs}$  dans le stator sont égales) :

.....

6- Calculer la valeur des pertes Joule  $P_{jr}$  dans le rotor et donner alors la valeur des pertes totales  $P_{tot}$  dans le moteur :

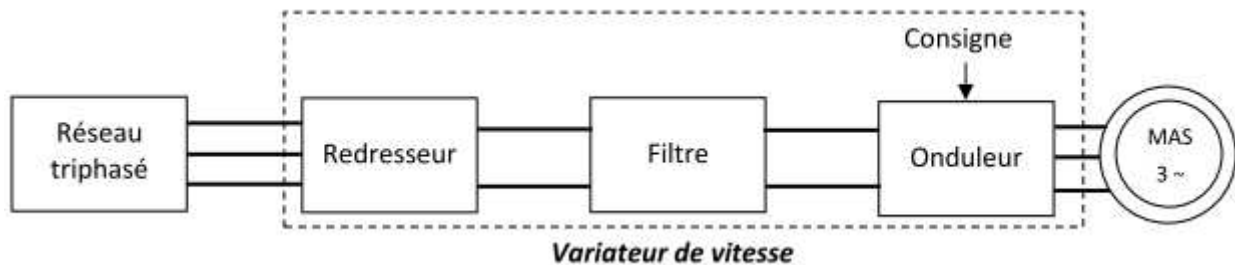
.....

7- Quelle est alors la valeur du rendement  $\eta_{m2}$  du moteur ?

.....

**Tâche 2 : Etude du variateur de vitesse**

Pour ajuster la cadence (nombre de savonnettes par heure), un opérateur fait varier la vitesse du moteur  $M_2$  du convoyeur à bande en agissant sur un potentiomètre de référence  $P_r$  (consigne). En plus, pour assurer les performances optimales du moteur  $M_2$ , il s'impose que le rapport  $U/f$  soit constant. Le schéma synoptique du variateur est le suivant :



1- En utilisant le document Ressource ci-dessous et les caractéristiques du moteur M2 (prendre la puissance utile du moteur  $P_u = 1,5 \text{ kW}$ ), donner la référence du variateur de vitesse qui convient :

## Références

## Variateurs de vitesse Altivar 71

Variateurs UL Type 12/IP 54 avec Vario



### Variateurs UL Type 12/IP 54 avec Vario et filtre CEM classe A intégré

Tension d'alimentation triphasée : 380...480 V 50/60 Hz

| Moteur                            |     | Réseau                    |       |                                            |    | Altivar 71                       |       |                                  |      | Référence (3) | Masse  |
|-----------------------------------|-----|---------------------------|-------|--------------------------------------------|----|----------------------------------|-------|----------------------------------|------|---------------|--------|
| Puissance indiquée sur plaque (1) |     | Courant de ligne maxi (2) |       | Puissance lcc ligne apparente présumé maxi |    | Courant maximal permanent In (1) |       | Courant transitoire maxi pendant |      |               |        |
|                                   |     |                           |       |                                            |    |                                  |       |                                  |      |               |        |
| kW                                | HP  | 380 V                     | 480 V | 380 V                                      |    | 380 V                            | 460 V | 60 s                             | 2 s  |               | kg     |
| 0,75                              | 1   | 3,7                       | 3     | 2,4                                        | 5  | 2,3                              | 2,1   | 3,5                              | 3,8  | ATV 71E5075N4 | 12,400 |
| 1,5                               | 2   | 5,8                       | 5,3   | 3,8                                        | 5  | 4,1                              | 3,4   | 6,2                              | 6,8  | ATV 71E5U15N4 | 12,400 |
| 2,2                               | 3   | 8,2                       | 7,1   | 5,4                                        | 5  | 5,8                              | 4,8   | 8,7                              | 9,6  | ATV 71E5U22N4 | 12,400 |
| 3                                 | –   | 10,7                      | 9     | 7                                          | 5  | 7,8                              | 6,2   | 11,7                             | 12,9 | ATV 71E5U30N4 | 13,400 |
| 4                                 | 5   | 14,1                      | 11,5  | 9,3                                        | 5  | 10,5                             | 7,6   | 15,8                             | 17,3 | ATV 71E5U40N4 | 13,400 |
| 5,5                               | 7,5 | 20,3                      | 17    | 13,4                                       | 22 | 14,3                             | 11    | 21,5                             | 23,6 | ATV 71E5U55N4 | 16,400 |

2- La tension  $V_r$  de consigne de vitesse est réglée par le potentiomètre de référence  $Pr$ .

On admet que la vitesse du moteur est proportionnelle à la tension  $V_r$  :

- $V_r = 0 \text{ V}$  pour une vitesse nulle ;
- $V_r = 10 \text{ V}$  pour la vitesse nominale de 1430 tr/min.

Le schéma équivalent du potentiomètre  $Pr$  est le suivant :

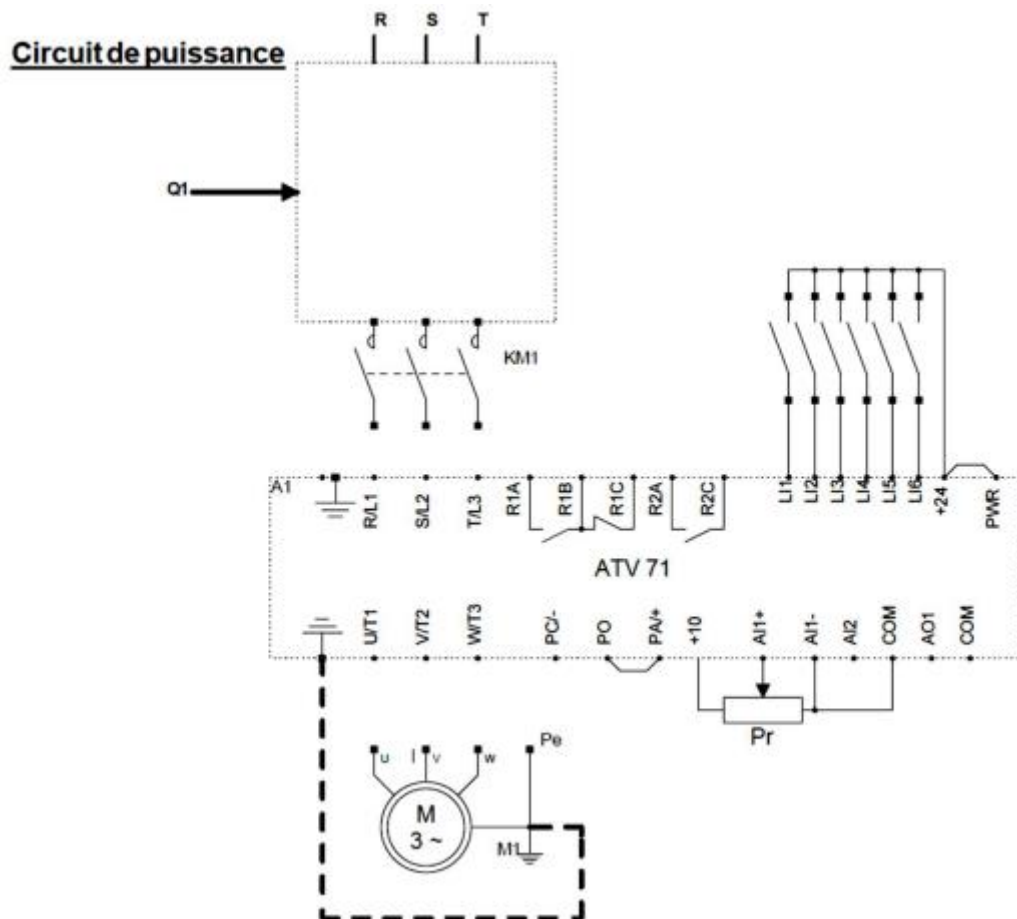
Sachant que la tension  $V_r = 6 \text{ V}$  :



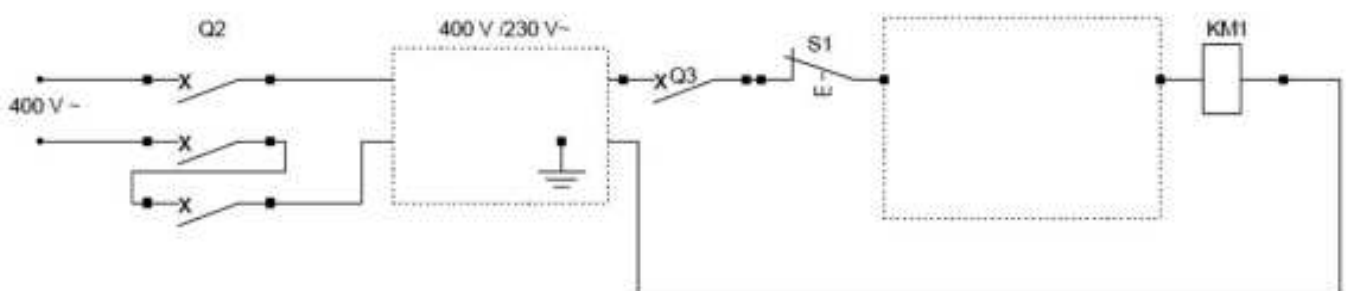
2.1 - Calculer les valeurs des résistances  $R0$  et  $R1$  :

2.2 - Quelle est alors la vitesse de rotation  $n_r$  (en tr/min) du moteur ?

3- Compléter le schéma du circuit de puissance en utilisant un disjoncteur magnétothermique *Q1* et en raccordant le variateur de vitesse au moteur :



4- Compléter le schéma du circuit de commande simplifié qui doit être alimenté sous une tension monophasée de 230 V – 50 Hz, sachant que l'équation logique de la sortie *KM1* est :



### Nomenclature

| <u>Repère</u>              | <u>Désignation</u>          | <u>Repère</u>                          | <u>Désignation</u>                                       |
|----------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| <b><i>Q1</i></b>           | <i>Disjoncteur moteur</i>   | <b><i>KM1</i></b><br><b><i>Km1</i></b> | <i>Bobine du contacteur</i><br><i>Contact auxiliaire</i> |
| <b><i>Q2</i></b>           | <i>Disjoncteur triphasé</i> | <b><i>Pr</i></b>                       | <i>Potentiomètre de référence</i>                        |
| <b><i>Q3</i></b>           | <i>Disjoncteur mono</i>     | <b><i>S1</i></b>                       | <i>Bouton poussoir affleurant "O"</i>                    |
| <b><i>ATV71E5U15N4</i></b> | <i>Variateur de vitesse</i> | <b><i>S2</i></b>                       | <i>Bouton poussoir affleurant "F"</i>                    |
| <b><i>M3-</i></b>          | <i>Moteur asy.tri</i>       | <b><i>a</i></b>                        | <i>Contact du relais de défaut du variateur</i>          |

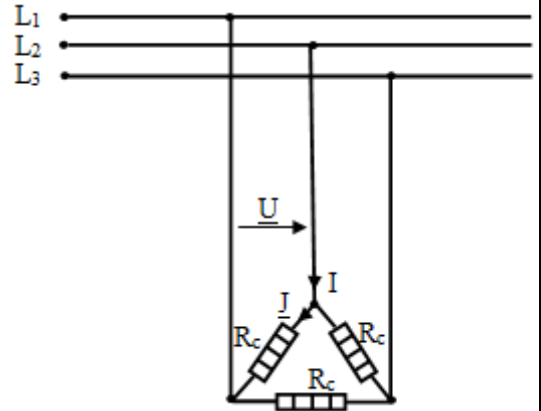
**SEV2 : Etude énergétique**

**Tâche7: Etude du système de chauffage à pleine puissance**

On admet que le schéma équivalent du système de chauffage à pleine puissance est celui de la Figure ci-contre :

1. Donner l'expression de la puissance totale  $P_t$  dissipée dans les trois résistances en fonction de la tension  $U$  et de la résistance  $R_c$  :

.....  
.....



2. Déduire la valeur de la résistance  $R_c$  sachant que la puissance totale  $P_t$  est de **40 kW** sous une tension  $U = 400 \text{ V}$  :

.....  
.....

3. Calculer les valeurs efficaces des courants  $J$  et  $I$  :

.....  
.....

4. Quelle est la valeur de la puissance réactive totale  $Q_t$  absorbée par ces résistances ?

.....

**Tâche8: Etude du système de ventilation**

Le ventilateur est entraîné par un moteur triphasé **MV** qui est alimenté par une tension de **400 V-50 Hz** ; ce dernier possède **6 pôles** et absorbe un courant nominal  $I_N = 15,5 \text{ A}$  avec un facteur de puissance  $\cos \phi = 0,8$ .

- La vitesse de rotation nominale est  $n_N = 970 \text{ tr/min}$ .
- Les enroulements statoriques sont couplés en triangle et chacun a une résistance  $R = 0,8 \Omega$
- Les pertes fer du stator sont  $P_{fs} = 206 \text{ W}$  et les pertes mécaniques sont  $p_m = 447 \text{ W}$ .

Calculer la valeur :

1. De la vitesse de synchronisme  $n_s$  (en **tr/min**) et le glissement  $g$  (en **%**) :

.....  
.....

2. De la puissance active  $P_a$  absorbée par le moteur :

.....

3. Des pertes par effet Joule  $P_{Js}$  dans le stator :

.....

4. De la puissance électromagnétique  $P_{Tr}$  transmise au rotor :

.....

5. Des pertes par effet Joule  $P_{Jr}$  dans le rotor :

.....

6. Du couple électromagnétique  $C_e$  :

7. Du rendement  $\eta_{MV}$  du moteur :

### Tâche9: Etude du démarrage du moteur MV

Pour réduire les pointes de courant à la mise sous tension du moteur MV, le mode de démarrage choisi est **"ETOILE-TRIANGLE"**.

Le moteur MV démarre en étant couplé en étoile pendant une durée de **10 secondes**.

Après écoulement de cette durée, il est couplé automatiquement en triangle. (Voir ci-dessous) :

1. Compléter le schéma du circuit de puissance (ci-dessous) en exploitant le schéma de la plaque à bornes du moteur.

Schéma du circuit de puissance :

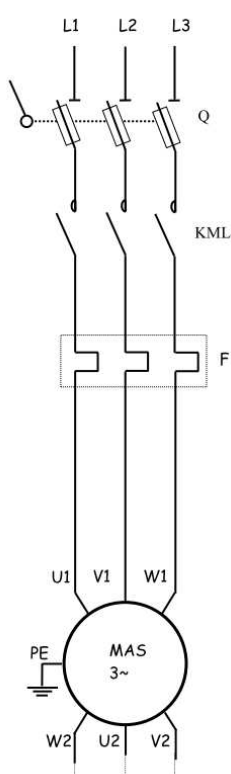
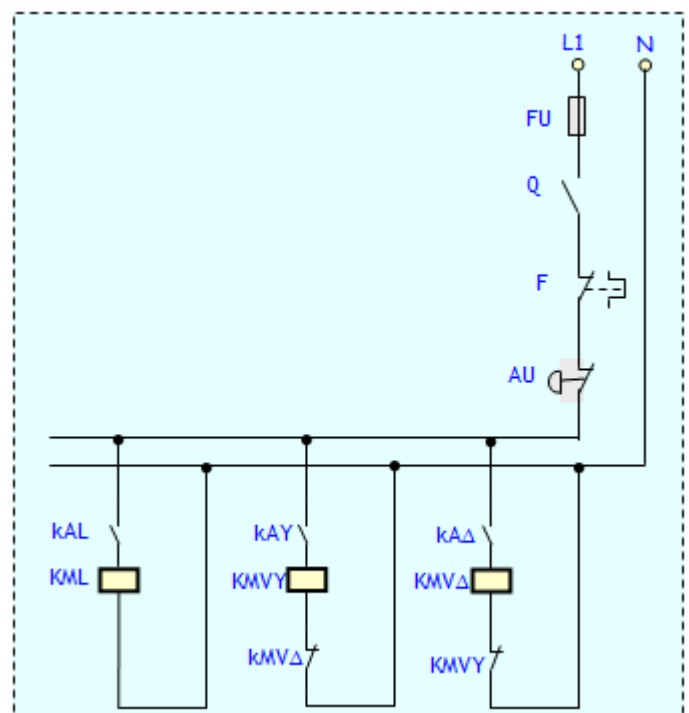
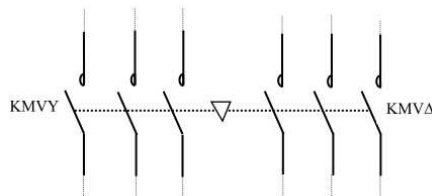
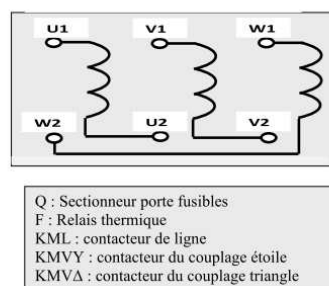
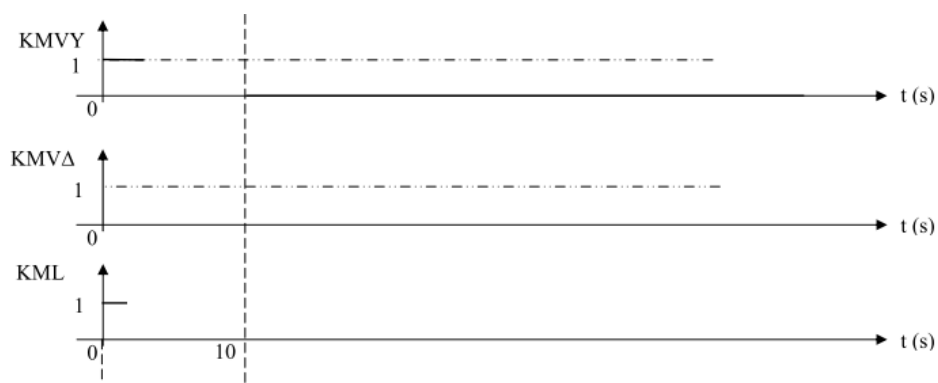


Schéma de la plaque à bornes :



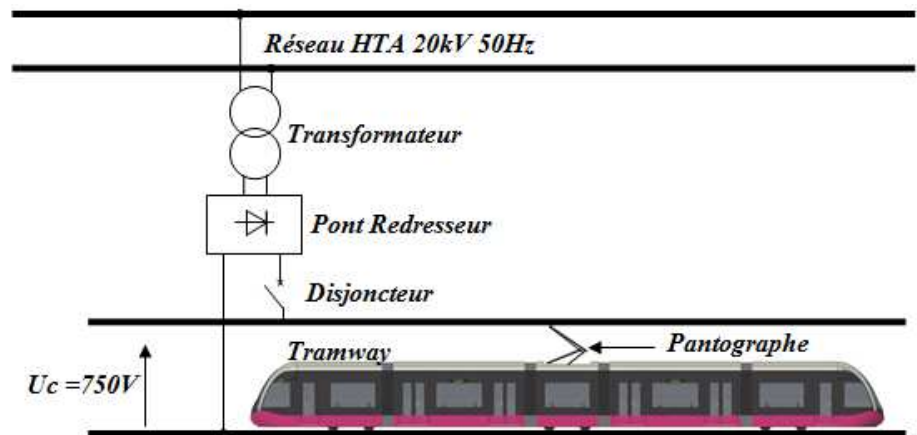
2. Compléter les chronogrammes (ci-contre) correspondant au fonctionnement du moteur lors du démarrage **ETOILE-TRIANGLE**.



**SEV3 : Etude de la chaîne énergétique du Tramway**

**Tâche 1 : Etude du transformateur d'alimentation**

La tension continue **750 V** est produite à partir du réseau monophasé **20 kV** ; **50 Hz**. Le schéma de principe de cette alimentation par ligne aérienne de contact (LAC) est représenté ci-contre :



On relève sur la plaque signalétique du transformateur :

**20 kV / 590 V ; 50 Hz ; 1000 kVA.**

Les essais à vide et en court-circuit ont donné :

| Essai à vide sous tension primaire nominale                                                                                                                                                                           | Essai en court-circuit sous tension primaire réduite                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <math>U_{1V} = 20 \text{ kV}</math>; <math>U_{2V} = 590 \text{ V}</math>;</li> <li>▪ <math>I_{1V} = 0,240 \text{ A}</math>; <math>P_{1V} = 1750 \text{ W}</math>.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <math>U_{1cc} = 1190 \text{ V}</math>; <math>P_{1cc} = 11,6 \text{ kW}</math>; <math>I_{2cc} = 1695 \text{ A}</math>.</li> </ul> |

1. Le transformateur est un convertisseur : (Choisir la bonne réponse)

- a. Alternatif – Alternatif ;
- b. Alternatif – Continu ;
- c. Continu – Continu.

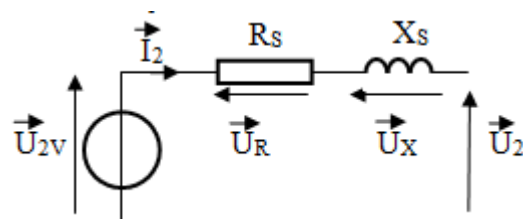
2. Lorsque la valeur efficace  $U_2$  (secondaire) est inférieure à la valeur efficace  $U_1$  (primaire). (Choisir la bonne réponse) :

- a. Le transformateur est abaisseur de tension ;
- b. Le transformateur est élévateur de tension ;
- c. Le transformateur n'est ni élévateur ni abaisseur de tension.

3. Calculer le rapport de transformation  $m$  :

4. Quelles sont les valeurs efficaces des courants nominaux  $I_{1N}$  et  $I_{2N}$  ?

Soit le schéma équivalent ci-contre du transformateur vu du secondaire :





5. Que représentent  $U_{2V}$ ,  $R_S$  et  $X_S$  ?

.....

.....

.....

6. Calculer les valeurs de  $R_S$  et  $X_S$  :

.....

.....

.....

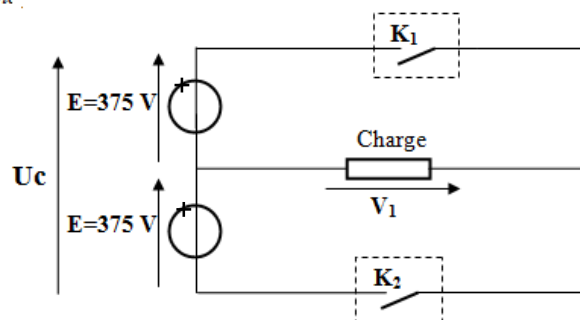
Exprimer  $\vec{U}_{2V}$  en fonction de  $\vec{U}_2$ ,  $\vec{U}_R$  et  $\vec{U}_X$  :

.....

### Tâche2: Etude de l'onduleur de tension

Afin de faire varier la vitesse du moteur asynchrone triphasé, on alimente celui-ci par l'intermédiaire d'un onduleur embarqué à bord du tramway. La charge correspond à un enroulement statorique du moteur asynchrone. La tension  $E$  est obtenue à partir du réseau continu  $U_c$  tel que :

$$E = U_c/2 = 375 \text{ V.}$$



On commande les interrupteurs de la façon suivante :

- $0 < t < T/2$  :  $K_1$  fermé et  $K_2$  ouvert.
- $T/2 < t < T$  :  $K_2$  fermé et  $K_1$  ouvert.
- $f = 88 \text{ Hz}$

1. Calculer la période  $T$  de la tension  $v_1(t)$  :

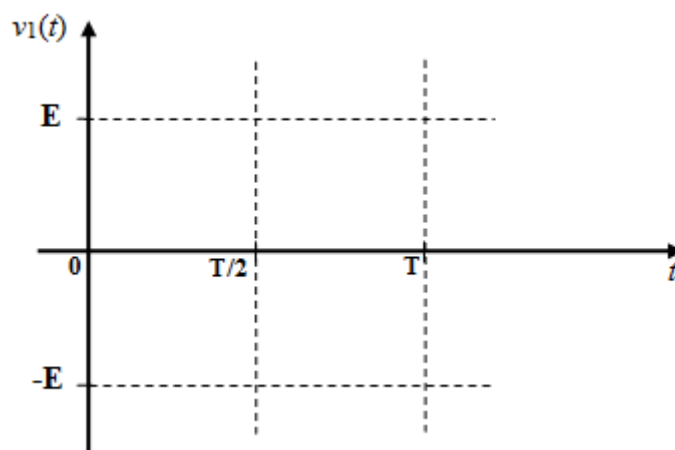
.....

2. Quel type de conversion effectue un onduleur de tension ? (choisir la bonne réponse)

- a. Alternatif – Alternatif ;
- b. Alternatif – Continu ;
- c. Continu – Continu ;
- d. Continu-Alternatif.

.....

3. Tracer l'allure de  $v_1(t)$  pour une période  $T$  :



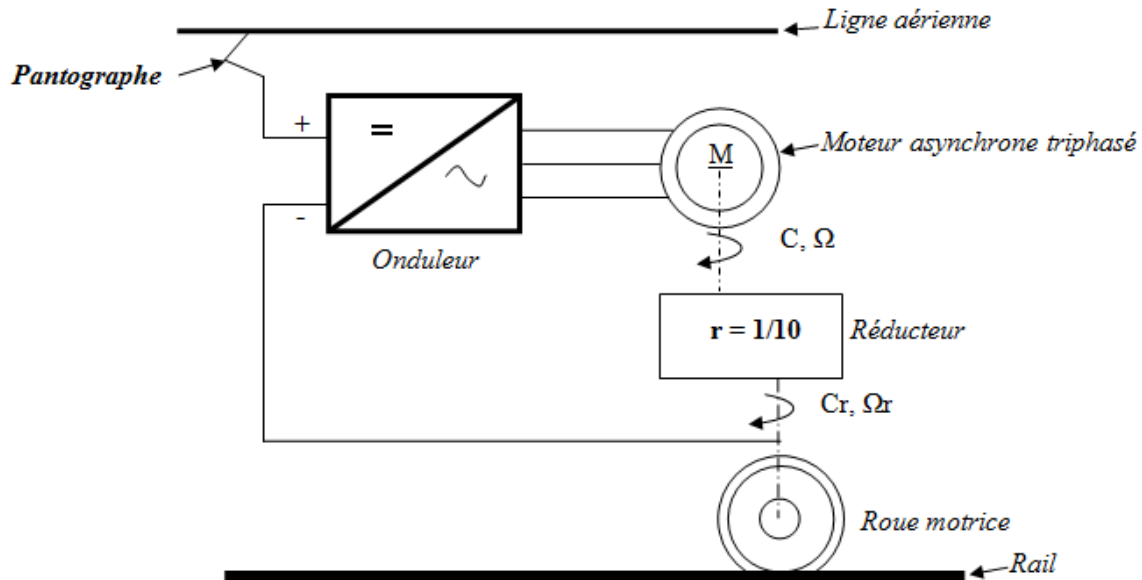


4. Calculer la valeur efficace  $V_I$  de la tension  $v_I(t)$  :

5. Quelle est la valeur moyenne  $V_{Imoy}$  de la tension  $v_I(t)$  ?

### Tâche3: Etude d'un moteur de traction

On désire étudier le fonctionnement nominal du moteur asynchrone :



Il s'agit d'un moteur asynchrone triphasé à rotor à cage dont les enroulements statoriques sont couplés en étoile.

Caractéristiques nominales du moteur :

- ✓ Tension nominale entre phases :  $U_n = 585 \text{ V}$  ;
- ✓ Fréquence statorique nominale :  $f_n = 88 \text{ Hz}$  ;
- ✓ Vitesse nominale de rotation du rotor :  $N_n = 2610 \text{ tr.min}^{-1}$ .

1. Déterminer le nombre  $p$  de paires de pôles du moteur :

2. Pour le point nominal de fonctionnement  $N_n = 2610 \text{ tr.mn}^{-1}$  : Calculer le glissement  $g_n$  :

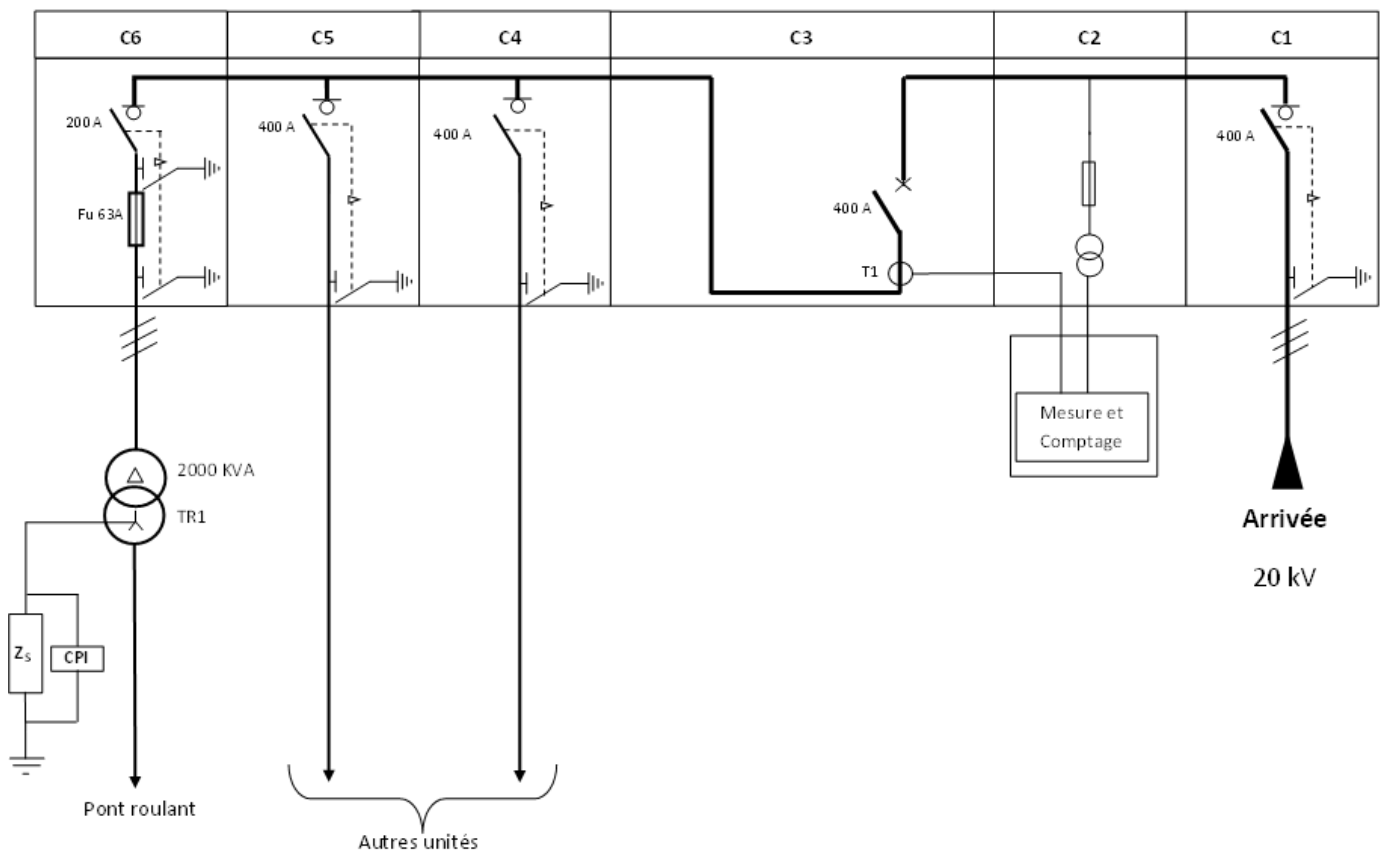
3. La vitesse linéaire du tramway est liée à la vitesse angulaire  $\Omega$  du rotor par la relation :

$$V_{lin} = k.\Omega \text{ Avec } V_{lin} \text{ en km.h}^{-1} \text{ et } \Omega \text{ en rad. s}^{-1}.$$

Exprimer  $V_{lin}$  en fonction de  $\Omega$ , du diamètre  $D$  de la roue motrice et du rapport de réduction  $r$  du réducteur. En déduire la valeur de la constante  $k$  sachant que  $D = 51 \text{ cm}$  et  $r = 0.1$  :

**SEV2 : Etude énergétique**

On se propose d'étudier une partie de l'alimentation électrique dont le schéma est comme ci-dessous :



**Tâche 1 : Identification du réseau d'alimentation**

1. Identifier le type de structure de l'alimentation et préciser la tension de service côté HT :

.....

2. Citer un avantage et un inconvénient de cette structure :

.....

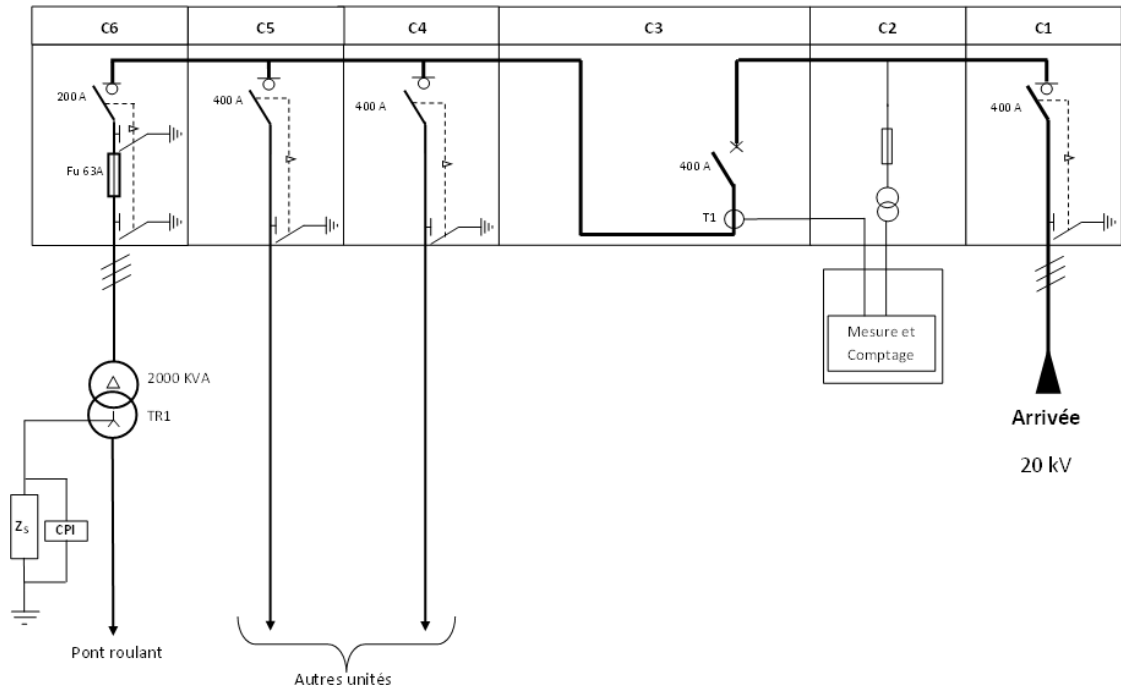
.....

3. Quel est le rôle de la cellule C2 ?

.....

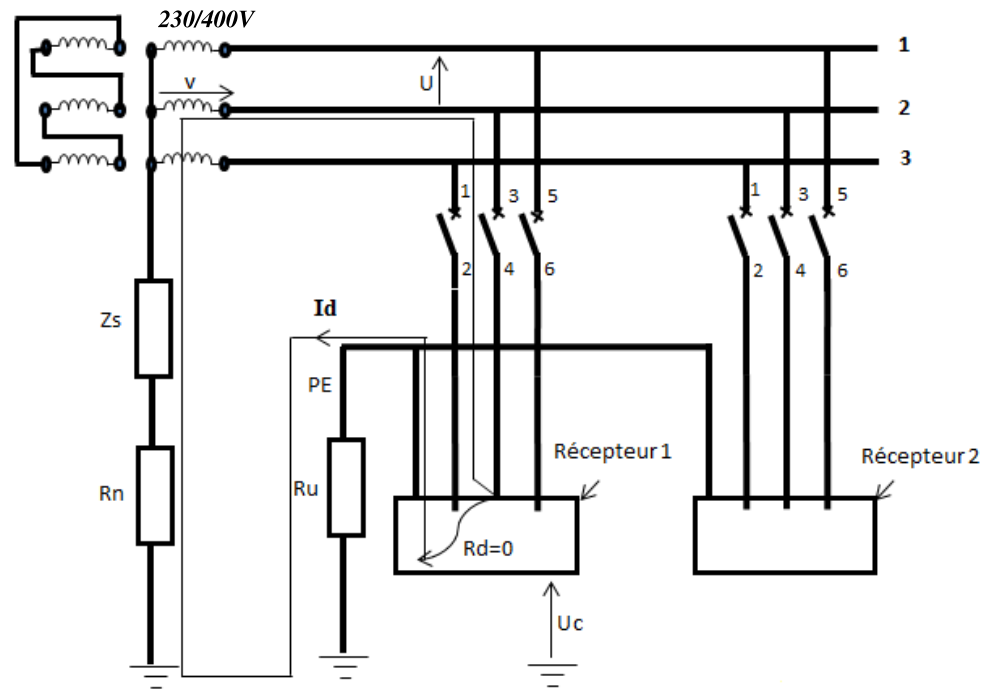
**Tâche 2 : Mise en évidence du danger de la tension de contact au cas où un deuxième défaut survient sans la suppression du premier défaut.**

En vous aidant du schéma ci-dessous :

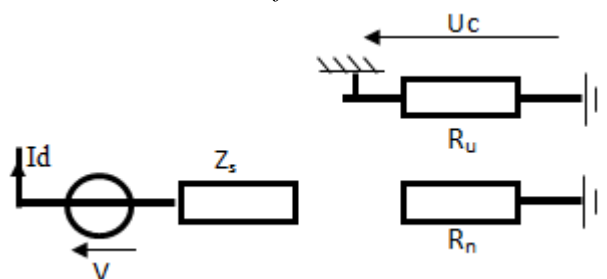


4. Préciser le type du régime de neutre utilisé dans l'installation. Quel est le rôle du **CPI** ?

5. Un défaut est survenu au niveau du récepteur1 (ci-dessous) :



6. Compléter le schéma équivalent du circuit de défaut :



7. Donner l'expression de  **$I_d$**  en fonction de  **$V$** ,  **$R_n$** ,  **$R_u$**  et  **$Z_s$**  :
- .....
8. Calculer la valeur de  **$I_d$**  sachant que  **$R_n = R_u = 10 \Omega$** ,  **$Z_s = 2500 \Omega$**  et  **$V = 230 V$**  :
- .....
9. En déduire la valeur de  **$U_c$**  :
- .....
10. Sachant que la tension limite de sécurité  **$U_L = 25 V$** , la tension  **$U_C$**  est-elle dangereuse ? Justifier votre réponse :
- .....

Un deuxième défaut est survenu au niveau d'un **récepteur2** (phase 3 en contact direct avec la masse) avant la suppression du premier défaut :

11. Que devient le courant de défaut ? Cocher la bonne réponse :
- ☐ Courant nominal
 ☐ Courant de court-circuit
 ☐ Courant nul

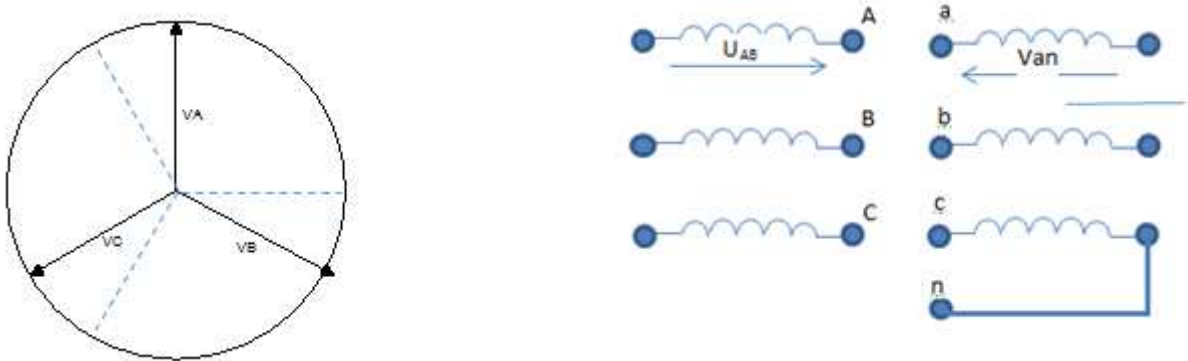
**Tâche 3 : Étude du transformateur triphasé TR1**

Le transformateur triphasé étudié a pour caractéristiques : **2000 kVA ; 20 kV/400 V ; Dyn11 et  $U_{cc} = 6\%$** .  
**Un. Compléter :**

12. Le tableau (ci-dessous) en précisant la signification de chacune des caractéristiques :

| Caractéristique | Signification |
|-----------------|---------------|
| 2000 kVA        | .....         |
| 20 kV           | .....         |
| 400 V           | .....         |
| D               | .....         |
| y               | .....         |
| n               | .....         |
| 11              | .....         |
| $U_{cc}$        | .....         |

13. Le diagramme des tensions et le schéma de couplage des enroulements primaires et secondaires.



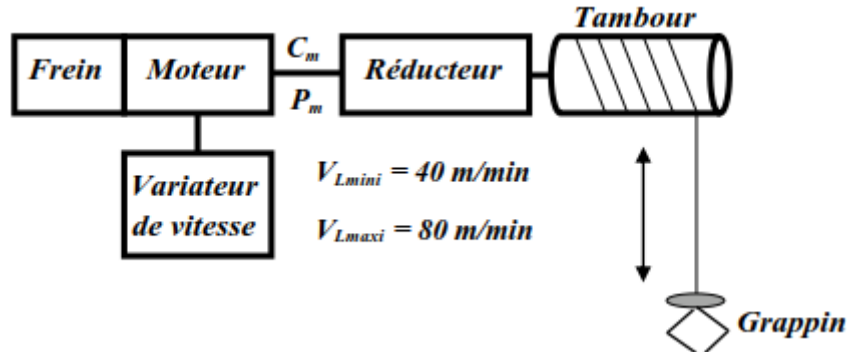
#### Tâche 4 : Motorisation du grappin

Le problème à traiter se rapporte à la fonction technique qui permet de déplacer le grappin suivant l'axe Z.  
L'étude mécanique préalable a donné :  $P_m = 59 \text{ kW}$  ;  $C_m = 375 \text{ N.m}$  ;  $V_{Lmaxi} = 80 \text{ m/min}$  et  $V_{Lmini} = 40 \text{ m/min}$ .  
Avec :

$P_m$  : la puissance mécanique maximale imposée par la charge ramenée sur l'arbre moteur.

$C_m$  : le couple mécanique maximal imposé par la charge ramenée sur l'arbre moteur.

$V_L$  : la vitesse de déplacement du grappin suivant l'axe Z.



14. Quel élément assure-t-il la variation de vitesse ?

15. À partir du tableau ci-dessous, donner la référence du moteur de levage et préciser, le couple nominal  $C_n$ , l'intensité nominale  $I_N$  absorbée et la vitesse de rotation nominale  $N_N$ .

#### Moteurs asynchrones triphasés fermés – LS –Sélection

IP 55 – 50 Hz – Classe F –  $\Delta T 80 \text{ K}$  – 230 V  $\Delta$  / 400 V Y – S1

|           | Puissance nominale 50 Hertz | Vitesse nominale         | Moment nominal | Intensité nominale | Facteur de puissance   | Rendement      | Courant démarrage / Courant nominal | Masse |
|-----------|-----------------------------|--------------------------|----------------|--------------------|------------------------|----------------|-------------------------------------|-------|
|           | $P_N$<br>kW                 | $N$<br>$\text{min}^{-1}$ | $C_N$<br>N.m   | $I_{N 400V}$<br>A  | $\cos \varphi$<br>100% | $\eta$<br>100% | $I_0 / I_N$                         | kg    |
| LS 180 LR | 22                          | 1456                     | 144            | 41,7               | 0,84                   | 90,7           | 7,9                                 | 112   |
| LS 200 LT | 30                          | 1460                     | 196            | 56,3               | 0,84                   | 91,5           | 6,6                                 | 165   |
| LS 225 ST | 37                          | 1468                     | 241            | 68,7               | 0,84                   | 92,5           | 6,3                                 | 205   |
| LS 225 MR | 45                          | 1468                     | 293            | 83,3               | 0,84                   | 92,8           | 6,3                                 | 235   |
| LS 250 ME | 55                          | 1478                     | 355            | 101                | 0,84                   | 93,6           | 7                                   | 320   |
| LS 280 SC | 75                          | 1478                     | 485            | 137                | 0,84                   | 94,2           | 7,2                                 | 380   |
| LS 280 MD | 90                          | 1478                     | 581            | 164                | 0,84                   | 94,4           | 7,6                                 | 450   |
| LS 315 SP | 110                         | 1484                     | 708            | 197                | 0,85                   | 94,8           | 7                                   | 670   |
| LS 315 MP | 132                         | 1484                     | 849            | 236                | 0,85                   | 95             | 7,6                                 | 750   |

D'après la documentation Leroy Somer

16. Donner la référence (tableau ci-dessous) du variateur de vitesse permettant de moduler l'énergie du moteur de levage.

#### Variateurs de vitesse ATV 58

##### Applications à couple standard (120 % $C_n$ )

| Réseau                                               |          |                     | Moteur                                        | Altivar 58                                   |                                         |                                                           |                          |
|------------------------------------------------------|----------|---------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------|
| courant de ligne                                     |          | Icc maxi<br>présumé | Puissance<br>indiquée sur<br>plaque<br><br>kW | Courant de<br>sortie perma-<br>nent<br><br>A | Courant<br>transitoire<br>maxi<br><br>A | Puissance<br>dissipée à la<br>charge<br>nominale<br><br>W | Référence à<br>Compléter |
| à U mini                                             | à U maxi |                     |                                               |                                              |                                         |                                                           |                          |
| A                                                    | A        |                     |                                               |                                              |                                         |                                                           |                          |
| Tension d'alimentation 380...500 V 50/60 Hz triphasé |          |                     |                                               |                                              |                                         |                                                           |                          |
| 51                                                   | 41       | 22                  | 22                                            | 44                                           | 55                                      | 630                                                       | ATV 58HD28N4             |
| 67                                                   | 53       | 22                  | 30                                            | 60                                           | 66                                      | 750                                                       | ATV 58HD33N4             |
| 82                                                   | 66       | 22                  | 37                                            | 72                                           | 90                                      | 910                                                       | ATV 58HD46N4             |
| 99                                                   | 79       | 22                  | 45                                            | 85                                           | 108                                     | 995                                                       | ATV 58HD54N4             |
| 121                                                  | 97       | 22                  | 55                                            | 105                                          | 127                                     | 1205                                                      | ATV 58HD64N4             |
| 160                                                  | 130      | 22                  | 75                                            | 138                                          | 157                                     | 1675                                                      | ATV 58HD79N4             |

D'après la documentation Schneider Electric

L'application proposée est du type « à couple standard » (tableau ci-dessus).

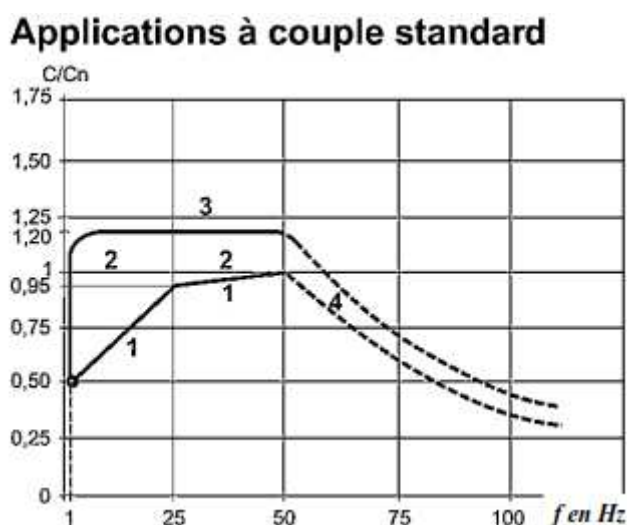
17. La vitesse de rotation du moteur est considérée proportionnelle à la fréquence de la tension de sortie du variateur. Déterminer alors la fréquence minimale  $f_{\min}$  de la tension qui correspond à la vitesse minimale de levage (50 Hz correspond à  $V_{L\text{MAXI}}$ ).

.....

.....

18. Sachant que le moteur est de type auto-ventilé (courbe 1), déterminer à l'aide du document ci-dessous (caractéristiques de couple) le couple disponible que peut fournir le groupe moto-variateur à la fréquence 25 Hz, comparer ce couple avec le couple  $C_m$  et conclure.

### Caractéristiques de couple (courbes typiques)



Les courbes ci-contre définissent le couple permanent et le surcouple transitoire disponibles, soit sur un moteur **auto-ventilé**, soit sur un moteur **motoventilé** ; la différence réside uniquement dans l'aptitude du moteur à fournir un couple permanent important en dessous de la moitié de la vitesse nominale

**1** : Moteur auto-ventilé : couple utile permanent.

**2** : Moteur motoventilé : couple utile permanent.

**3** : Surcouple transitoire.

**4** : Couple en survitesse à puissance constante.

**C** : Couple à la fréquence  $f$

**Cn** : Couple à la fréquence 50 Hz

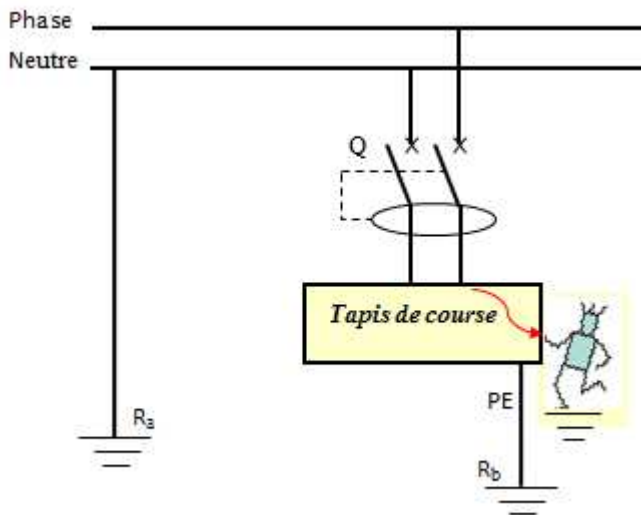
**SEV2: Etude partielle de la chaîne énergétique**

**Tâche 4 : Motorisation Régime de neutre**

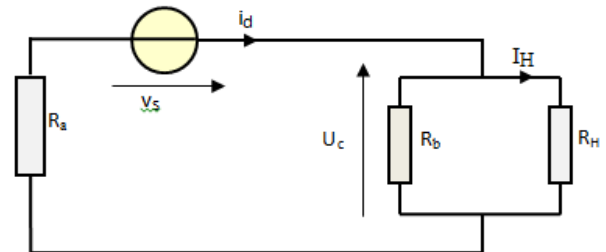
Le régime de neutre est imposé dans toute l'installation par le réseau de distribution basse tension.

Il s'agit d'un **local sec** (on rappelle que la tension limite  $U_L$  est égale à 50 V).

**Schéma de liaison à la terre :**



Lors d'un défaut d'isolement, le schéma équivalent est le suivant :



**Données :**

Tension du réseau  $V_S = 230 \text{ V}$  ;  $R_a = 18 \Omega$  ;  $R_b = 20 \Omega$  et la résistance du corps humain  $R_H = 1500 \Omega$ .

1. Préciser le type de schéma du régime de neutre employé **TT**, **IT** ou **TN** :

.....

2. Donner la signification de chaque lettre pour le type du régime employé :

.....

.....

3. Calculer la valeur de la tension de contact  $U_c$  et en déduire la valeur du courant  $I_H$  :

.....

.....

4. Est-il nécessaire de mettre hors tension l'installation ? Justifier votre réponse en comparant les valeurs des tensions  $U_c$  et  $U_L$  :

.....

5. A partir du document (**Durée de coupure  $t_c$** ) et pour le même local, déterminer la valeur de la durée maximale  $t_c$  de coupure autorisée pour cette tension de contact  $U_c$  :

.....



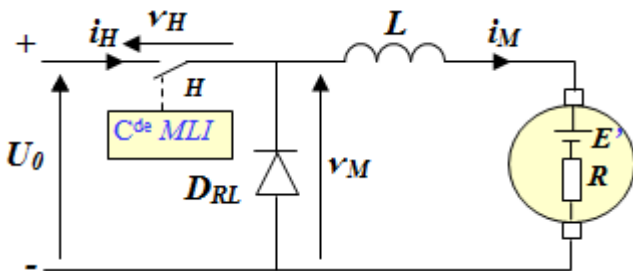
### Durée de coupure $t_c$ maximale autorisée par la norme NFC15-100

| Tension de contact présumée (Volt)                                                                              | Durée de coupure maximale du dispositif de protection (seconde) |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|
|                                                                                                                 | Courant alternatif                                              | Courant continu |
| 25                                                                                                              | 5                                                               | 5               |
| 50                                                                                                              | 0,48                                                            | 5               |
| 75                                                                                                              | 0,30                                                            | 2               |
| 90                                                                                                              | 0,25                                                            | 0,80            |
| 110                                                                                                             | 0,18                                                            | 0,50            |
| 150                                                                                                             | 0,12                                                            | 0,25            |
| 230                                                                                                             | 0,05                                                            | 0,06            |
| 280                                                                                                             | 0,02                                                            | 0,02            |
| Durée maximale de maintien de la tension de contact présumée dans des conditions normales ( $U_L=25\text{ V}$ ) |                                                                 |                 |

| Tension de contact Présumée (Volt)                                                                              | Durée de coupure maximale du dispositif de protection (seconde) |                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------|
|                                                                                                                 | Courant alternatif                                              | Courant continu |
| <50                                                                                                             | 5                                                               | 5               |
| 50                                                                                                              | 5                                                               | 5               |
| 75                                                                                                              | 0,60                                                            | 5               |
| 90                                                                                                              | 0,45                                                            | 5               |
| 120                                                                                                             | 0,34                                                            | 5               |
| 150                                                                                                             | 0,27                                                            | 1               |
| 220                                                                                                             | 0,17                                                            | 0,40            |
| 280                                                                                                             | 0,12                                                            | 0,30            |
| 350                                                                                                             | 0,08                                                            | 0,20            |
| 500                                                                                                             | 0,04                                                            | 0,10            |
| Durée maximale de maintien de la tension de contact présumée dans des conditions normales ( $U_L=50\text{ V}$ ) |                                                                 |                 |

### Tâche2 : Variation de vitesse du moteur d'entraînement de la courroie mobile du tapis :

Cette variation de vitesse est assurée par **un hacheur série** dont la commande est réalisée par la carte à microcontrôleur suivant la technique **MLI**. Son schéma de principe est le suivant :



#### Données :

Tension continue :  $U_0 = 300\text{ V}$ .

Résistance d'induit :  $R = 1,1\ \Omega$ .

F.c.é.m :  $E' = 109\text{ V}$ .

$i_M$  est le courant dans l'induit du moteur et sa valeur moyenne  $I_M$  est de l'ordre de  $18\text{ A}$ .

Le courant  $i_M(t)$  est périodique de période  $T$  et l'**inductance de lissage  $L$**  est suffisamment grande pour considérer la **conduction continue** (Les composants  $H$  et  $D_{RL}$  sont supposés parfaits).

Le hacheur  $H$  fonctionne comme suit :

- $0 \leq t \leq \alpha T$  :  $H$  est fermé,  $\alpha$  est le rapport cyclique avec  $\alpha = t_{on}/T$  et  $0 \leq \alpha \leq 1$  ;
- $\alpha T \leq t \leq T$  :  $H$  est ouvert.

1. De quel type de conversion s'agit-il ?

.....

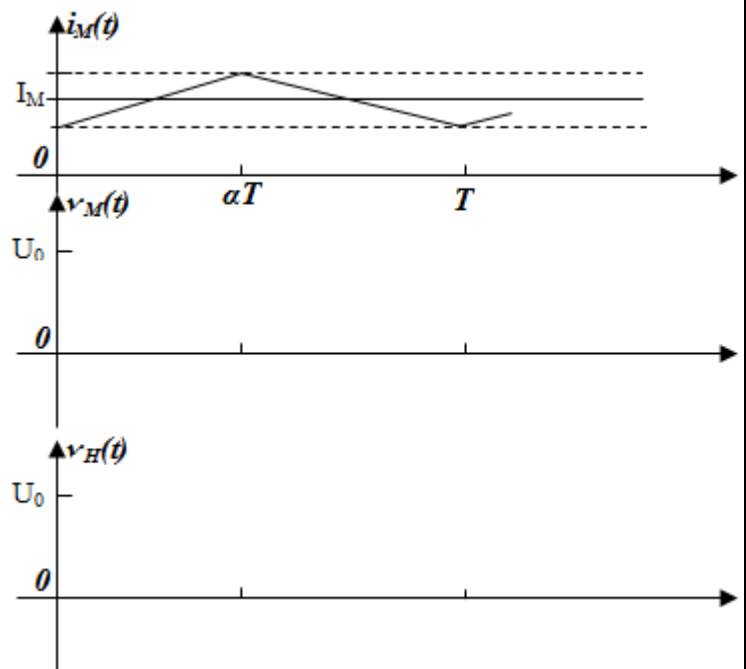
2. Quel est le rôle de la diode de roue libre  $D_{RL}$  ?

.....

.....

.....

3. Compléter les chronogrammes des tensions  $v_M(t)$  et  $v_H(t)$  :



4. Exprimer la valeur moyenne  $V_M$  de la tension  $v_M(t)$  en fonction de  $U_0$  et du rapport cyclique  $\alpha$

5. On suppose que le courant  $i_M(t)$  est constant et est égal à  $I_M$ , montrer que la valeur moyenne  $V_M$  est donnée par l'expression  $V_M = E' + R \cdot I_M$ :

6. Quelle est la valeur du rapport cyclique  $\alpha$  ?

### Tâche3 : Etude du moteur d'inclinaison

Le moteur associé au réducteur d'inclinaison est un moteur asynchrone monophasé, il possède **2 pôles**, alimenté sous une tension  $V_S = 230 \text{ V} - 50 \text{ Hz}$ .

Les normes en vigueur exigent un surdimensionnement du moteur pour garantir la longévité de ses performances en prenant  $C_u = 0,312 \text{ Nm}$ .

1. Calculer la vitesse de synchronisme  $N_s$  en tr/mn du moteur :

2. Donner alors la valeur du glissement  $g$  en %, sachant que la vitesse de rotation du moteur est  $N = 2750 \text{ tr/min}$  :

3. Calculer la valeur de la puissance utile  $P_u$  :

4. En utilisant le document constructeur, préciser le **type** (référence) du moteur qui convient :

5. A partir de cette référence, calculer la valeur :

a) De la puissance absorbée  $P_a$  par le moteur :

b) Du courant de démarrage  $I_D$  sous la tension  $V_s = 230 \text{ V}$ .

| Document constructeur        |                                           |                                                |                                          |                                             |                              |                                                    |                      |
|------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|
| A condensateur permanent (P) |                                           |                                                |                                          | IP 55 - 50 Hz - Classe F - 230 V            |                              |                                                    |                      |
| Type                         | Puissance nominale à 50 Hz<br>$P_n$<br>kW | Vitesse nominale<br>$N_n$<br>min <sup>-1</sup> | Intensité nominale<br>$I_n$ (230 V)<br>A | Facteur de puissance<br>Cos $\phi$<br>100 % | Rendement<br>$\eta$<br>100 % | Courant démarrage / Courant nominal<br>$I_D / I_n$ | Masse<br>IM B3<br>kg |
| LS 56 P                      | 0,09                                      | 2790                                           | 0,9                                      | 0,85                                        | 50                           | 3,4                                                | 3,5                  |
| LS 63 P                      | 0,12                                      | 2820                                           | 1                                        | 0,90                                        | 57                           | 4                                                  | 4                    |
| LS 63 P <sup>1</sup>         | 0,12                                      | 2820                                           | 1                                        | 0,90                                        | 57                           | 4                                                  | 4                    |
| LS 63 P                      | 0,18                                      | 2820                                           | 1,4                                      | 0,90                                        | 62                           | 4,5                                                | 4,5                  |
| LS 63 P <sup>1</sup>         | 0,18                                      | 2820                                           | 1,4                                      | 0,90                                        | 62                           | 4,5                                                | 4,5                  |
| LS 71 P                      | 0,25                                      | 2780                                           | 1,95                                     | 0,90                                        | 61                           | 3,5                                                | 5,5                  |
| LS 71 P                      | 0,37                                      | 2850                                           | 2,7                                      | 0,85                                        | 70                           | 4,7                                                | 7                    |
| LS 71 P                      | 0,55                                      | 2770                                           | 3,5                                      | 0,95                                        | 72                           | 4,5                                                | 7,5                  |
| LS 80 P                      | 0,75                                      | 2780                                           | 4,85                                     | 0,95                                        | 70                           | 4,2                                                | 9                    |
| LS 80 P                      | 1,1                                       | 2760                                           | 6,6                                      | 0,98                                        | 73                           | 4,1                                                | 11                   |
| LS 90 P                      | 1,1                                       | 2700                                           | 7,5                                      | 0,90                                        | 73                           | 4,3                                                | 14                   |
| LS 90 P                      | 1,5                                       | 2780                                           | 9,1                                      | 0,95                                        | 76                           | 4,8                                                | 16,5                 |

1. Moteur à pattes ou bride (ou pattes et bride) avec bout d'arbre différent de la norme (D : 14 j6 - E : 30 mm).

## Document constructeur

**4**  
pôles  
1500 min<sup>-1</sup>

**A condensateur permanent (P)**

**IP 55 - 50 Hz - Classe F - 230 V**

| Type     | Puissance nominale à 50 Hz<br>$P_n$<br>kW | Vitesse nominale<br>$N_n$<br>min <sup>-1</sup> | Intensité nominale<br>$I_n$ (230 V)<br>A | Facteur de puissance<br>$\cos \varphi$<br>100 % | Rendement<br>$\eta$<br>100 % | Courant démarrage / Courant nominal<br>$I_s / I_n$ | Masse<br>IM B3<br>kg |
|----------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|
| LS 56 P  | 0,06                                      | 1420                                           | 0,72                                     | 0,90                                            | 39                           | 2,7                                                | 3,5                  |
| LS 63 P  | 0,09                                      | 1380                                           | 0,75                                     | 0,95                                            | 55                           | 2,4                                                | 4                    |
| LS 63 P  | 0,12                                      | 1410                                           | 1                                        | 0,95                                            | 50                           | 2,8                                                | 4,5                  |
| LS 63 P' | 0,12                                      | 1410                                           | 1                                        | 0,95                                            | 50                           | 2,8                                                | 4,5                  |
| LS 71 P  | 0,18                                      | 1430                                           | 1,8                                      | 0,75                                            | 57                           | 3,9                                                | 6                    |
| LS 71 P  | 0,25                                      | 1430                                           | 2,1                                      | 0,80                                            | 63                           | 4,3                                                | 6,5                  |
| LS 71 P  | 0,37                                      | 1410                                           | 2,8                                      | 0,85                                            | 66                           | 4                                                  | 7,5                  |
| LS 80 P  | 0,55                                      | 1370                                           | 4,2                                      | 0,85                                            | 67                           | 3,6                                                | 8,5                  |
| LS 80 P  | 0,75                                      | 1370                                           | 5,4                                      | 0,85                                            | 69                           | 3,9                                                | 10,5                 |
| LS 90 P  | 1,1                                       | 1420                                           | 7                                        | 0,95                                            | 71                           | 5                                                  | 16                   |

1. Moteur à pattes ou bride (ou pattes et bride) avec bout d'arbre différent de la norme (D : 14 j6 - E : 30 mm).

**6**  
pôles  
1000 min<sup>-1</sup>

**A condensateur permanent (P)**

**IP 55 - 50 Hz - Classe F - 230 V**

| Type    | Puissance nominale à 50 Hz<br>$P_n$<br>kW | Vitesse nominale<br>$N_n$<br>min <sup>-1</sup> | Intensité nominale<br>$I_n$ (230 V)<br>A | Facteur de puissance<br>$\cos \varphi$<br>100 % | Rendement<br>$\eta$<br>100 % | Courant démarrage / Courant nominal<br>$I_s / I_n$ | Masse<br>IM B3<br>kg |
|---------|-------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------|
| LS 71 P | 0,12                                      | 930                                            | 1,15                                     | 0,95                                            | 48                           | 3,1                                                | 7                    |
| LS 80 P | 0,37                                      | 920                                            | 3                                        | 0,98                                            | 53                           | 2,8                                                | 10                   |

Extrait bac 2017  
Session Normale

### Système de pompage photovoltaïque (PPV)

#### SEV1 : Etude énergétique

#### Tâche 1 : Calcul de puissances

Cette tâche consiste à calculer la puissance hydraulique moyenne  $P_h$  nécessaire pour déplacer un volume d'eau d'une hauteur manométrique totale  $H$ , et la puissance électrique quotidienne  $P_e$  fournie par les modules photovoltaïques.

La puissance  $P_h$  nécessaire est donnée par la relation suivante :

$$P_h = \frac{g \cdot H \cdot Q}{3,6}$$

$P_h$  : puissance hydraulique en (W)

$Q$  : débit d'eau en (m<sup>3</sup>/h)

$H$  : hauteur manométrique totale en (m)

4. Calculer la valeur de la puissance  $P_h$  (en W) sachant que le débit d'eau est de 6,7 m<sup>3</sup>/h et que la hauteur  $H$  est de 45 mètres (prendre  $g = 10 \text{ N.kg}^{-1}$ ).

En fonctionnement nominal les rendements de la motopompe  $\eta_{mp}$  est de 60 %, de l'onduleur  $\eta_{ond}$  est de 90 % et du hacheur  $\eta_H$  est de 100 %.

On admet que  $P_e = \frac{P_h}{\eta_{mp} \cdot \eta_H \cdot \eta_{ond}}$

5. Calculer la puissance électrique  $P_e$  (en W) correspondante.

## Tâche 2 : Groupement des modules photovoltaïques

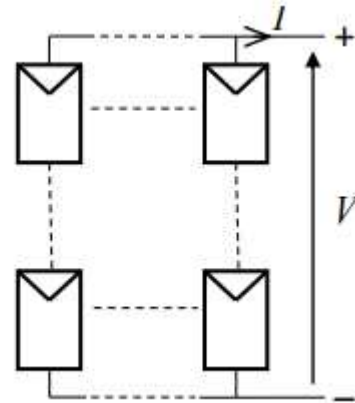
Le générateur photovoltaïque est constitué de plusieurs modules en silicium (figure ci-dessous) et les caractéristiques principales d'un seul module sont les suivantes :

- Puissance nominale :  $P_{MPV} = 150 \text{ W}$  ;
- Tension nominale :  $V_{MPV} = 34,5 \text{ V}$  ;
- Courant nominal :  $I_{MPV} = 4,35 \text{ A}$ .

MPV : Module Photovoltaïque

Sachant que la puissance crête  $P_c$  fournie par tous les modules est de  $3150 \text{ W}$  et on désire une tension de sortie  $V$  de  $241,5 \text{ V}$ .

6. Calculer le nombre total  $N_t$  de modules constituant le générateur photovoltaïque. Afin de disposer de cette puissance, on doit utiliser une association mixte (associations série et parallèle) des modules (Voir figure ci-dessous).



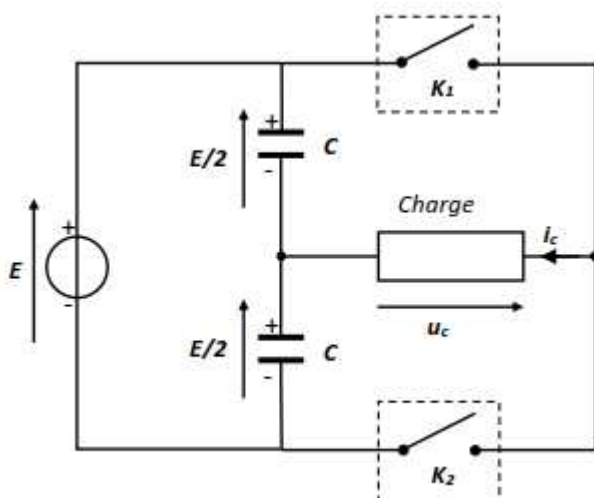
Association mixte (série et parallèle) des modules photovoltaïques

7. Calculer le nombre  $N_s$  de modules à mettre en série dans une branche pour avoir une tension du générateur  $V = 241,5 \text{ V}$ .

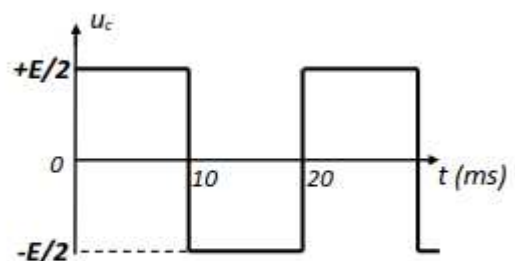
8. Quel est alors le nombre  $N_p$  de branches à mettre en parallèle ?

## Tâche 3 : Etude du principe de l'onduleur.

La motopompe est alimentée à partir d'un onduleur triphasé. Cependant, l'étude se limitera au principe d'un onduleur monophasé dont le schéma est représenté ci-dessous :



L'oscillogramme de la tension  $u_c(t)$



- $E$  est une tension continue issue du hacheur.
- $K_1$  et  $K_2$  sont deux interrupteurs électroniques commandés à l'ouverture et à la fermeture.
- On appelle  $u_c$  la tension aux bornes de la charge et  $i_c$  l'intensité du courant dans la charge.

On considère l'oscillogramme de la tension  $u_c(t)$  :

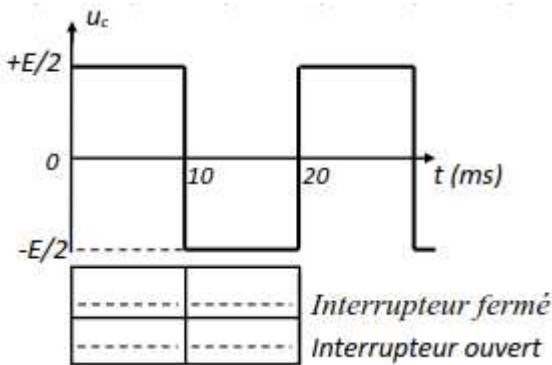
9. Cette tension est-elle : – alternative, – sinusoïdale, – continue ?

10. Donner sa valeur moyenne  $U_{cmoy}$ .

11. Exprimer sa valeur efficace  $U_c$  en fonction de  $E$ .

12. Calculer la valeur de la fréquence  $f$  de cette tension.

13. Compléter le tableau des conductions des interrupteurs.



14. Proposer un montage à pont (4 interrupteurs) pour avoir une tension  $u_c(t)$  de valeur efficace égale à  $E$ .

**Tâche 4 : Détermination des caractéristiques de la motopompe**

La motopompe est un ensemble intégré constitué d'une pompe et d'un moteur asynchrone triphasé. Ce dernier est alimenté sous une tension entre phases  $U = 220\text{ V} - 50\text{ Hz}$  et possède 2 pôles.

La tension composée aux bornes de la motopompe dépend de l'ensoleillement ; pour un ensoleillement fort la motopompe fonctionne au point nominal.

En fonctionnement nominal, les caractéristiques du moteur sont :

- Le courant nominal en ligne :  $I_N = 5,9\text{ A}$  ;
- La vitesse de rotation nominale :  $N_N = 2800\text{ tr/min}$  ;
- $P_N = 1,1\text{ kW}$ ;
- $\cos \varphi = 0,75$ .

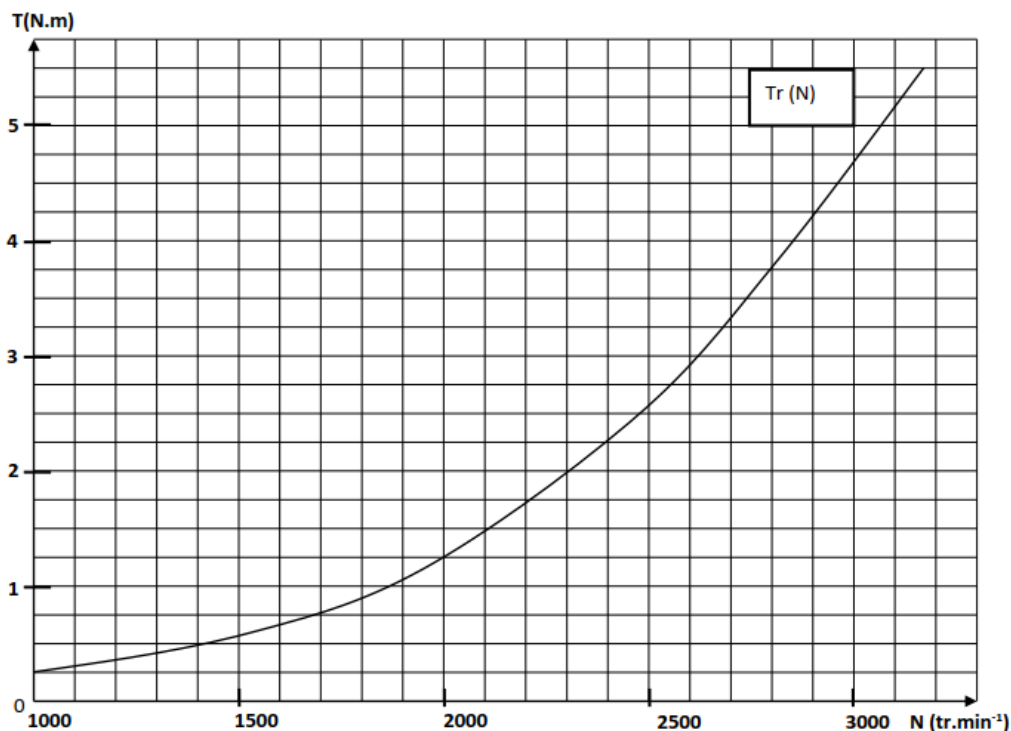
15. Calculer la vitesse de synchronisme  $N_s$  (en tr/min) et le glissement  $g$  (en %).

16. Déterminer la valeur de la puissance absorbée  $P_a$ .

17. Quelle est la valeur du moment du couple utile  $T_U$  ?

.....

18. La caractéristique de moment du couple résistant  $Tr(N)$  de la pompe est tracée sur le document ci-dessous. Tracer la partie utile de la caractéristique  $Tu(N)$  du moteur asynchrone, sachant qu'elle peut être assimilée à une droite.



#### **Tâche 5 : Calcul du débit pour une variation de l'ensoleillement**

Pour maintenir le couple moteur disponible constant lorsque l'ensoleillement diminue, la fréquence de l'onduleur doit être réglée de façon à maintenir le rapport  $U/f$  constant.

Lors d'une diminution de l'ensoleillement, la tension diminue à  $U' = 183,5 \text{ V}$ .

19. Déterminer la nouvelle fréquence  $f'$  correspondante à la tension  $U'$ .

.....

20. Déduire la nouvelle vitesse de synchronisme du moteur  $N_s'$  en tr/min.

.....

21. On rappelle que les caractéristiques  $Tu(N)$  sont parallèles entre elles pour différentes fréquences. Tracer alors sur le même graphe (ci-dessus) la nouvelle caractéristique couple-vitesse et en déduire la vitesse de rotation  $N'$  en tr/min.

.....

22. Le débit de la pompe est proportionnel à la vitesse de rotation. Pour  $N = 2800 \text{ tr/min}$  on a  $Q = 6,7 \text{ m}^3 \cdot \text{h}^{-1}$  ; calculer alors la nouvelle valeur du débit  $Q'$ .

.....

.....



**SEV2: Etude énergétique et protection**

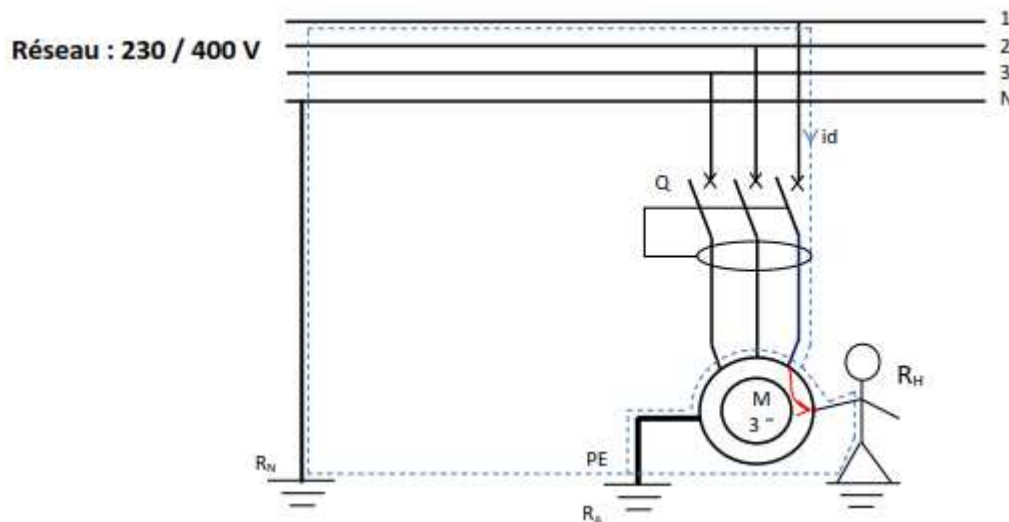
Dans le but d'assurer une protection rigoureuse des personnes par le choix du seuil auquel le DDR doit être réglé, de déterminer certaines caractéristiques des actionneurs assurant la montée et la descente des bras du pont élévateur et d'améliorer le facteur de puissance de toute l'installation, on vous demande de réaliser les tâches suivantes :

**Tâche 1 : Sécurité et protection.**

Pour réaliser les travaux de réparation et d'entretien de véhicules on utilise le plus souvent des produits de nettoyage, de lubrification... Dans ces conditions l'atelier est classé comme local humide ( $U_L = 25 \text{ Volts}$ ).

On se propose d'étudier la protection des personnes contre les contacts indirects.

Le schéma de la figure ci-dessous représente un défaut d'isolement au niveau du moteur **M1** entre la **phase 1** et la masse.

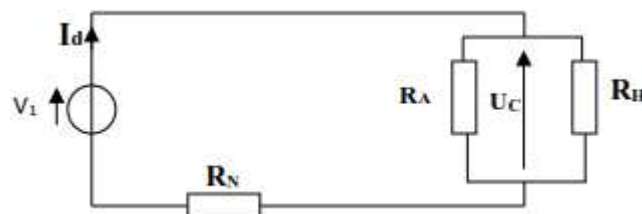


On donne :

- $R_A$  : résistance de la prise de terre des masses ( $R_A = 10 \Omega$ ) ;
- $R_N$  : résistance de la prise de terre du neutre ( $R_N = 5 \Omega$ ) ;
- $R_H$  : Résistance du corps humain ( $1200 \Omega$ ).

1. Préciser le type de régime de neutre utilisé dans l'installation.

Le schéma équivalent du circuit de défaut est représenté ci-contre.



2. Calculer la valeur du courant  $I_d$  et en déduire la tension  $U_C$ .

3. Cette tension  $U_C$  est-elle dangereuse ? Justifier votre réponse.



4. Calculer  $I_{\Delta n}$  seuil auquel le DDR doit être réglé.

### Tâche 2 : Détermination des caractéristiques du moteur $M_1$ .

L'objectif est de déterminer les caractéristiques des actionneurs  $M_1$  et  $M_2$ .

On rappelle que la puissance mécanique nécessaire pour une colonne est de **2180 W** et que la tension du réseau est de **400V- 50Hz**.

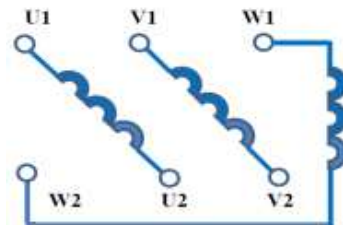
En utilisant le document constructeur (Tableau ci-dessous) :

| <b>CHOIX DU MOTEUR</b>                                                     |                                       |                             |                           |                               |                                 |                  |                                                |               |
|----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------|------------------------------------------------|---------------|
| <b>IP 55 - 50 Hz - Classe F - 230 V <math>\Delta</math> / 400 V Y - S1</b> |                                       |                             |                           |                               |                                 |                  |                                                |               |
| <b>4 pôles<br/>1500 tr/min</b>                                             | <b>Puissance<br/>Nominale à 50 Hz</b> | <b>Vitesse<br/>nominale</b> | <b>Couple<br/>nominal</b> | <b>Intensité<br/>nominale</b> | <b>Facteur de<br/>puissance</b> | <b>Rendement</b> | <b>Courant démarrage /<br/>Courant nominal</b> | <b>Masse</b>  |
| Type                                                                       | $P_N$<br>(kW)                         | $N_N$<br>min <sup>-1</sup>  | $C_N$<br>(N.m)            | $I_N$ (400V)<br>A             | $\cos \varphi$                  | $\eta$ (%)       | $I_D / I_N$                                    | IM B3<br>(kg) |
| LS 90 S                                                                    | 1.1                                   | 1429                        | 7.4                       | 2.5                           | 0.84                            | 76.8             | 4.8                                            | 11.5          |
| LS 90 L                                                                    | 1.5                                   | 1428                        | 10                        | 3.4                           | 0.82                            | 78.5             | 5.3                                            | 13.5          |
| LS 100 L                                                                   | 2.2                                   | 1436                        | 14.7                      | 4.8                           | 0.81                            | 81               | 6                                              | 20            |
| LS 112 M                                                                   | 4                                     | 1438                        | 26.8                      | 8.3                           | 0.83                            | 84.2             | 7.1                                            | 24.9          |

5. Donner le type du moteur  $M_1$ .

6. Préciser le couplage des enroulements statoriques.

7. Compléter le schéma de couplage des enroulements.



8. Calculer, dans les conditions nominales, la puissance absorbée  $P_a$  du moteur  $M_1$ .

9. Sachant que la somme des pertes constantes et des Pertes Joules rotoriques ( $P_c + P_{Jr} = 417W$ ), calculer alors les pertes Joules statoriques  $P_{Js}$ .

10. Calculer la valeur de la résistance  $R$  d'un enroulement statorique.

### Tâche 3 : Amélioration du facteur de puissance $\cos \varphi$ de l'installation.

Le relèvement du facteur de puissance de l'installation à une valeur optimale est parmi les mesures prises par le responsable de l'atelier pour rationaliser la consommation en énergie électrique.

Sachant que les puissances consommées par toute l'installation  $P_a = 15 \text{ kW}$ ,  $Q_a = 14,45 \text{ kVar}$ . (Prendre deux chiffres après la virgule dans tous les calculs ci-dessous) :

11. Citer deux moyens à utiliser pour relever le facteur de puissance d'une installation.

12. Calculer le facteur de puissance  $\cos \varphi$  de l'installation.

13. A partir du Tableau ci-dessous, calculer la puissance réactive à fournir au réseau pour relever le facteur de puissance de l'installation à 0,9.

| Avant compensation |                | Puissance de condensateur en kVar à installer par kW de charge pour relever le facteur de puissance $\cos \varphi$ ou $\tan \varphi$ , à une valeur donnée. |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| $\tan \varphi$     | $\cos \varphi$ | $\tan \varphi$                                                                                                                                              | 0,75  | 0,59  | 0,48  | 0,46  | 0,43  | 0,40  | 0,36  | 0,33  | 0,29  | 0,25  | 0,20  | 0,14  | 0,0   |
|                    |                | $\cos \varphi$                                                                                                                                              | 0,80  | 0,86  | 0,90  | 0,91  | 0,92  | 0,93  | 0,94  | 0,95  | 0,96  | 0,97  | 0,98  | 0,99  | 1     |
| 1,33               | 0,60           |                                                                                                                                                             | 0,584 | 0,733 | 0,849 | 0,878 | 0,905 | 0,939 | 0,971 | 1,005 | 1,043 | 1,083 | 1,131 | 1,192 | 1,334 |
| 1,30               | 0,61           |                                                                                                                                                             | 0,549 | 0,699 | 0,815 | 0,843 | 0,870 | 0,904 | 0,936 | 0,970 | 1,008 | 1,048 | 1,096 | 1,157 | 1,299 |
| 1,27               | 0,62           |                                                                                                                                                             | 0,515 | 0,665 | 0,781 | 0,809 | 0,836 | 0,870 | 0,902 | 0,936 | 0,974 | 1,014 | 1,062 | 1,123 | 1,265 |
| 1,23               | 0,63           |                                                                                                                                                             | 0,483 | 0,633 | 0,749 | 0,777 | 0,804 | 0,838 | 0,870 | 0,904 | 0,942 | 0,982 | 1,030 | 1,091 | 1,233 |
| 1,20               | 0,64           |                                                                                                                                                             | 0,450 | 0,601 | 0,716 | 0,744 | 0,771 | 0,805 | 0,837 | 0,871 | 0,909 | 0,949 | 0,997 | 1,058 | 1,200 |
| 1,17               | 0,65           |                                                                                                                                                             | 0,419 | 0,569 | 0,685 | 0,713 | 0,740 | 0,774 | 0,806 | 0,840 | 0,878 | 0,918 | 0,966 | 1,007 | 1,169 |
| 1,14               | 0,66           |                                                                                                                                                             | 0,388 | 0,538 | 0,654 | 0,682 | 0,709 | 0,743 | 0,775 | 0,809 | 0,847 | 0,887 | 0,935 | 0,996 | 1,138 |
| 1,11               | 0,67           |                                                                                                                                                             | 0,358 | 0,508 | 0,624 | 0,652 | 0,679 | 0,713 | 0,745 | 0,779 | 0,817 | 0,857 | 0,905 | 0,966 | 1,108 |
| 1,08               | 0,68           |                                                                                                                                                             | 0,329 | 0,478 | 0,595 | 0,623 | 0,650 | 0,684 | 0,716 | 0,750 | 0,788 | 0,828 | 0,876 | 0,937 | 1,079 |
| 1,05               | 0,69           |                                                                                                                                                             | 0,299 | 0,449 | 0,565 | 0,593 | 0,620 | 0,654 | 0,686 | 0,720 | 0,758 | 0,798 | 0,840 | 0,907 | 1,049 |
| 1,02               | 0,70           |                                                                                                                                                             | 0,270 | 0,420 | 0,536 | 0,564 | 0,591 | 0,625 | 0,657 | 0,691 | 0,729 | 0,769 | 0,811 | 0,878 | 1,020 |
| 0,99               | 0,71           |                                                                                                                                                             | 0,242 | 0,392 | 0,508 | 0,536 | 0,563 | 0,597 | 0,629 | 0,663 | 0,701 | 0,741 | 0,783 | 0,850 | 0,992 |
| 0,96               | 0,72           |                                                                                                                                                             | 0,213 | 0,364 | 0,479 | 0,507 | 0,534 | 0,568 | 0,600 | 0,634 | 0,672 | 0,712 | 0,754 | 0,821 | 0,963 |
| 0,94               | 0,73           |                                                                                                                                                             | 0,186 | 0,336 | 0,452 | 0,480 | 0,507 | 0,541 | 0,573 | 0,607 | 0,645 | 0,685 | 0,727 | 0,794 | 0,936 |
| 0,91               | 0,74           |                                                                                                                                                             | 0,159 | 0,309 | 0,425 | 0,453 | 0,480 | 0,514 | 0,546 | 0,580 | 0,618 | 0,658 | 0,700 | 0,767 | 0,909 |
| 0,88               | 0,75           |                                                                                                                                                             | 0,132 | 0,282 | 0,398 | 0,426 | 0,453 | 0,487 | 0,519 | 0,553 | 0,591 | 0,631 | 0,673 | 0,740 | 0,882 |
| 0,86               | 0,76           |                                                                                                                                                             | 0,105 | 0,255 | 0,371 | 0,399 | 0,426 | 0,460 | 0,492 | 0,526 | 0,564 | 0,604 | 0,652 | 0,713 | 0,855 |
| 0,83               | 0,77           |                                                                                                                                                             | 0,079 | 0,229 | 0,345 | 0,373 | 0,400 | 0,434 | 0,466 | 0,500 | 0,538 | 0,578 | 0,620 | 0,687 | 0,829 |
| 0,80               | 0,78           |                                                                                                                                                             | 0,053 | 0,202 | 0,319 | 0,347 | 0,374 | 0,408 | 0,440 | 0,474 | 0,512 | 0,552 | 0,594 | 0,661 | 0,803 |
| 0,78               | 0,79           |                                                                                                                                                             | 0,026 | 0,176 | 0,292 | 0,320 | 0,347 | 0,381 | 0,413 | 0,447 | 0,485 | 0,525 | 0,567 | 0,634 | 0,776 |
| 0,75               | 0,80           |                                                                                                                                                             |       | 0,150 | 0,266 | 0,294 | 0,321 | 0,355 | 0,387 | 0,421 | 0,459 | 0,499 | 0,541 | 0,608 | 0,750 |

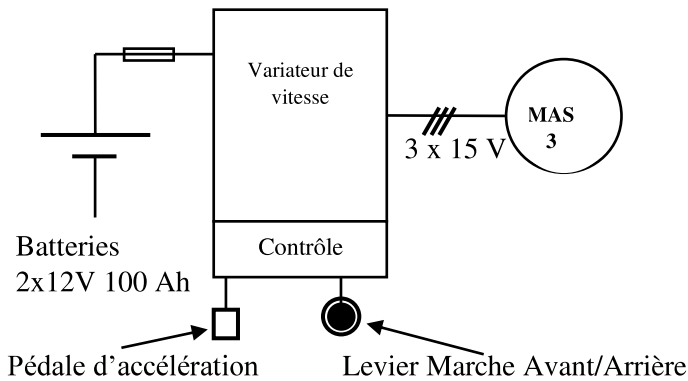
14. Déduire la valeur de la capacité de chacun des trois condensateurs montés en triangle permettant de fournir cette puissance réactive.

**SEV2: Etude énergétique et protection**

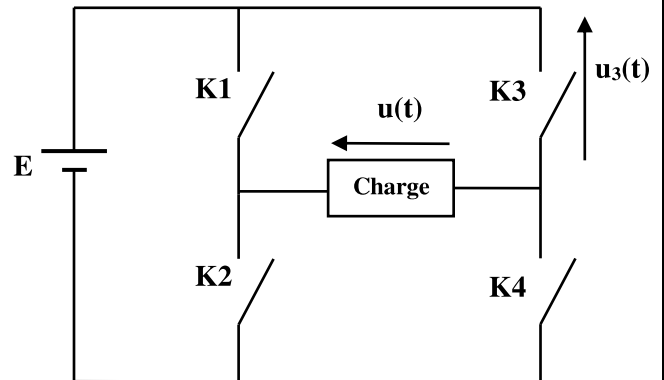
L'alimentation de la maquette est assurée par une batterie (tension  $E = 24 \text{ V}$  continue). Le moteur asynchrone est alimenté par un variateur de vitesse triphasé **fig.5** :

- Tension nominale entre phases  $U = 15 \text{ V}$  ;
- Courant maximal fourni par la batterie  $I_{\text{Max}} = 200 \text{ A}$  ;
- Fréquence nominale  $f = 123 \text{ Hz}$ .

Chaque phase est commandée par quatre interrupteurs électroniques **fig. 6**.



**Fig.5**



**Fig.6**

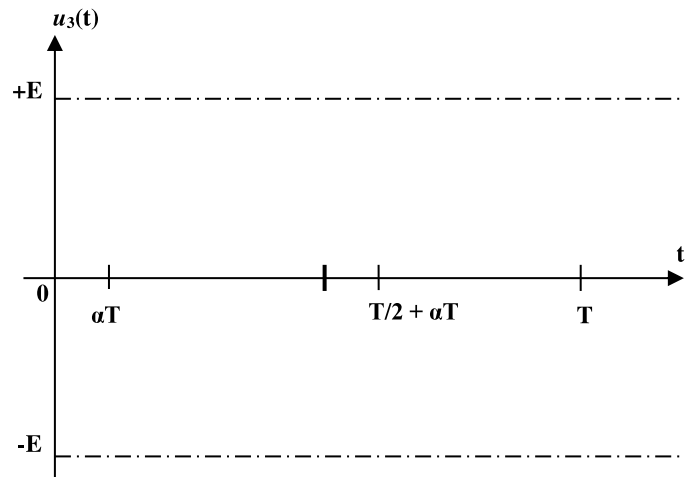
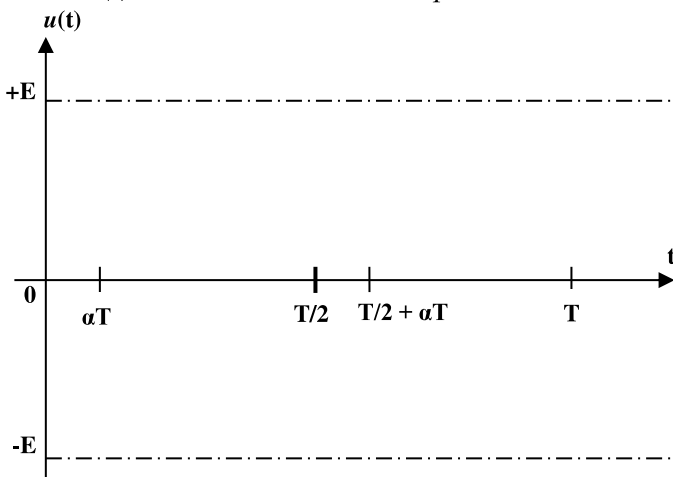
Le tableau ci-dessous indique les états de conduction des interrupteurs :

| Interrupteurs | $0 < t < \alpha T$ | $\alpha T < t < \frac{T}{2}$ | $\frac{T}{2} < t < \frac{T}{2} + \alpha T$ | $\frac{T}{2} + \alpha T < t < T$ |
|---------------|--------------------|------------------------------|--------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>K1</b>     | Fermé              | Fermé                        | Ouvert                                     | Ouvert                           |
| <b>K2</b>     | Ouvert             | Ouvert                       | Fermé                                      | Fermé                            |
| <b>K3</b>     | Fermé              | Ouvert                       | Ouvert                                     | Fermé                            |
| <b>K4</b>     | Ouvert             | Fermé                        | Fermé                                      | Ouvert                           |

**Tâche 1 : Étude du variateur de vitesse**

Pour  $\alpha = 1/10$  et  $f = 123 \text{ Hz}$

1) Représenter en fonction du temps, pour une période  $T$ , la tension  $u(t)$  aux bornes de la charge et la tension  $u_3(t)$  aux bornes de l'interrupteur **K3**.



2) Calculer la valeur de la période  $T$  exprimée en ms.

3) Exprimer la valeur efficace  $U$  de la tension  $u(t)$  en fonction de  $E$  et  $\alpha$ .

4) Déterminer, à partir du tableau de spécifications (ci-dessous), la référence du variateur de vitesse.

Tableau de spécifications : 1234/36/38 Controllers

|                              |                                         |                          |
|------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------|
| Tension d'entrée nominale    | 24V, 24–36 V, 36–48 V, 48–80 V          |                          |
| Fréquence du MLI             | 10 kHz                                  |                          |
| Fréquence maximale de sortie | 300 Hz                                  |                          |
| Référence                    | Tension Nominale de la batterie (Volts) | Courant Limite (Ampères) |
| 1234 -227X                   | 24                                      | 200                      |
| -237X                        | 24                                      | 350                      |
| -527X                        | 36–48                                   | 275                      |
| 1236 -44XX                   | 24–36                                   | 400                      |
| -45XX                        | 24–36                                   | 500                      |
| -53XX                        | 36–48                                   | 350                      |
| -63XX                        | 48–80                                   | 300                      |
| 1238- 46XX                   | 24–36                                   | 650                      |
| -54XX                        | 36–48                                   | 450                      |
| -56XX                        | 36–48                                   | 650                      |
| -65XX                        | 48–80                                   | 550                      |

Le schéma structurel du variateur de vitesse est donné ci-dessous.

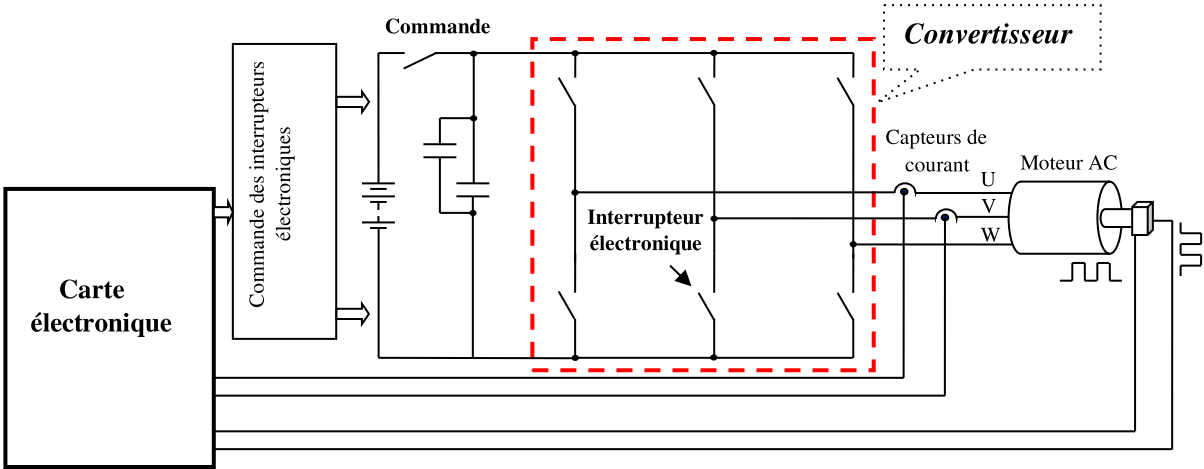


Schéma structurel du variateur de vitesse

5) Mettre une croix (☒) dans la case qui correspond au **convertisseur** entouré en trait interrompu sur le schéma structurel ci-dessous.

- ☐ Gradateur
- ☐ Redresseur
- ☐ Hacheur
- ☐ Onduleur

6) Quelle est la conversion réalisée par ce convertisseur ?

7) Proposer un composant qui peut remplacer l'interrupteur électronique.

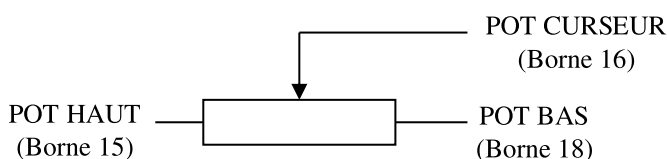
**Tâche 2 : Raccordement du variateur à ses composants annexes**

Il est nécessaire d'assurer le raccordement du variateur à ses composants annexes. Une documentation-construteur sur les différentes possibilités de connexion vous est fournie sur le tableau ci-dessous. Le schéma de raccordement incomplet vous est fourni également ci-dessous.

**Tableau de raccordement du variateur à ses composants annexes**

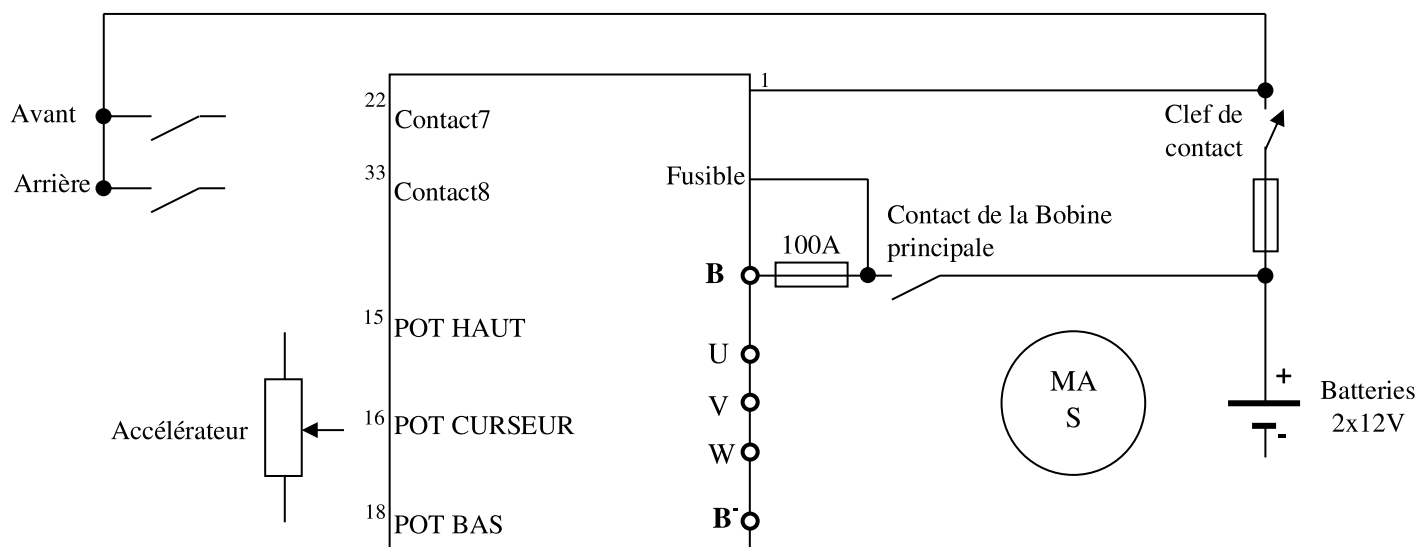
| Borne                             | Type          | Fonction                                                |
|-----------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------|
| B+                                | Entrée        | Connexion + batterie                                    |
| B-                                | Entrée        | Connexion - batterie                                    |
| Fusible                           |               | Connexion fusible entre la batterie et la borne B+      |
| U                                 | Entrée/Sortie | Phase U moteur                                          |
| V                                 | Entrée/Sortie | Phase V moteur                                          |
| W                                 | Entrée/Sortie | Phase W moteur                                          |
| Connexion des bornes de commande. |               |                                                         |
| Borne                             | Nom           | Description                                             |
| 15                                | Pot Haut      | Connexion tension haute du potentiomètre d'accélération |
| 16                                | Pot curseur   | Connexion curseur du potentiomètre d'accélération       |
| 18                                | Pot bas       | Connexion tension basse du potentiomètre d'accélération |
| 22                                | Contact 7     | Sélection marche avant                                  |
| 33                                | Contact 8     | Sélection marche arrière                                |

**Connexion du potentiomètre d'accélération**



8) Représenter les connexions pour raccorder au variateur de vitesse : [4 pts]

- le moteur asynchrone triphasé.
- la batterie.
- la pédale d'accélérateur sachant que le montage est du type potentiométrique 3 fils.
- les contacts permettant de commander les sens **Avant** et **Arrière** de la maquette (la logique de commande est positive).



### **Tâche 3 : Étude du moteur**

Le moteur de la maquette est de type asynchrone triphasé à cage. Ce moteur est associé à un variateur de vitesse électronique type **MLI**.

**Données techniques du moteur** : Référence **DLGF90110**

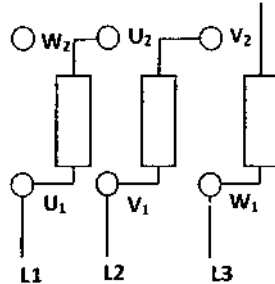
|                                    |                                       |                                             |
|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------|
| Puissance nominale : <b>1,7 kW</b> | Vitesse nominale : <b>3500 tr/min</b> | Rendement : <b><math>\eta = 85\%</math></b> |
| Tension : <b>15V/26V</b>           | Fréquence : <b>123 Hz</b>             | Facteur de puissance : <b>0,85</b>          |
| $C_M/C_N = 2,5$                    | $C_D/C_N = 2,1$                       |                                             |

Avec :  $C_M$  = couple maximal,  $C_N$  = couple nominal,  $C_D$  = couple de démarrage.

9) Sachant que la vitesse de synchronisme  $n_s$  est de **3690 tr/min**, quel est alors le nombre de pôles du moteur ?

10) Préciser le couplage des enroulements du moteur ( $U = 15V$ ). Justifier votre réponse.

11) Représenter sur le schéma le couplage des enroulements conformément à la réponse apportée à la question précédente.



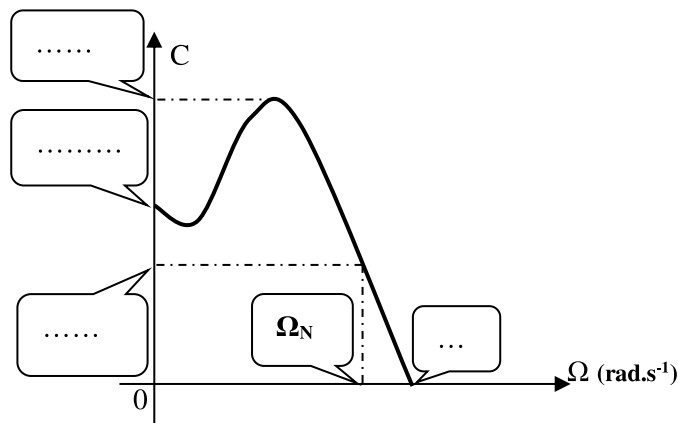
12) À partir des données techniques fournies, calculer le couple nominal  $C_N$  du moteur.

13) Calculer le couple maximal  $C_M$ , le couple de démarrage  $C_D$  et la vitesse de synchronisme  $\Omega_s$  en rad/s.

Au démarrage et dans les conditions extrêmes de fonctionnement, le couple résistant  $C_R$  est de **40 N.m**.

14) Est-ce que le démarrage est possible ? Justifier votre réponse.

On donne la caractéristique mécanique  $C = f(\Omega)$  lorsque le moteur est alimenté sous une tension nominale  $U = 15V$  à fréquence nominale  $f = 123 \text{ Hz}$ .



15) Indiquer sur la caractéristique mécanique les points correspondant à  $C_M$ ,  $C_D$ ,  $C_N$  et  $\Omega_s$ .

#### Tâche 4 : Choix du fusible

La protection de la ligne de puissance du moteur est assurée par un fusible de calibre **100 A**. La documentation technique donnant les courbes de fusion des fusibles vous est fournie ci-dessous, le courant maximal dans le circuit de puissance est de **120 A**.

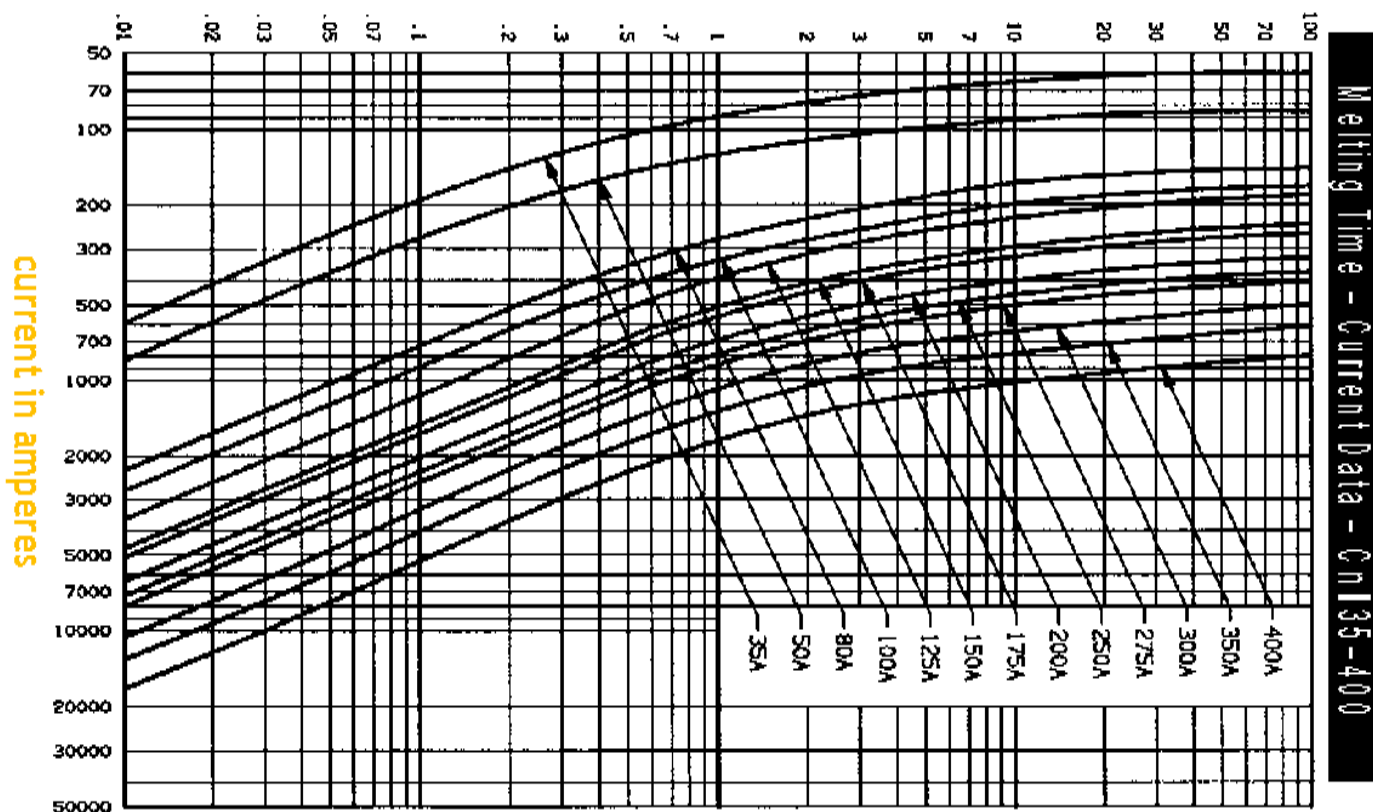
16) Justifier à l'aide de la documentation technique que le fusible est bien choisi.

Un défaut dans le circuit de puissance entraîne l'augmentation du courant de ligne à une valeur de **250 A**.

17) Tracer sur les courbes le point de fusion correspondant ;

18) Déterminer le temps de réponse du fusible.

Time in seconds



Extrait bac 2018  
Session Rattrapage

Chariot de golf

### SEV2 : Etude énergétique

#### Tâche 1 : Étude de la batterie

La batterie a une capacité  $C$  de **24 Ah** et fournit une tension  $E_{\text{Bat}}$  de **12 V**.

1) Calculer l'énergie maximale  $W_{\text{max}}$  (en **Wh**) disponible dans la batterie.

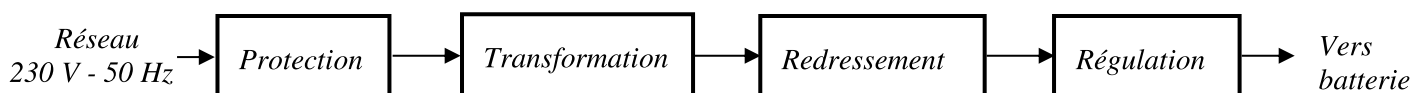
2) Pour une puissance  $P_a$  moyenne absorbée par le moteur de **57,6 W**, calculer (en heures) l'autonomie  $t$  de la batterie.

3) Sachant que le joueur de golf se déplace à une vitesse moyenne de **3 km/h**, déterminer la valeur de la distance  $d$  (en **km**) que peut assurer la batterie.

#### Tâche 2 : Étude du chargeur de la batterie

La charge des batteries des chariots se fait dans un local de rangement et de maintenance à partir de prises de courant dédiées à cet effet.

On se propose d'étudier quelques éléments du chargeur de la batterie dont le schéma synoptique est le suivant :





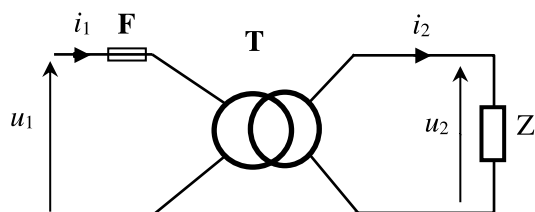
### A : Étude du transformateur

Le transformateur **T** a les caractéristiques suivantes :

$$230 / 12 \text{ V} - 50 \text{ Hz} - S = 85 \text{ VA.}$$

Le nombre de spires au primaire est  $N_1 = 500$  spires.

4) Calculer le rapport de transformation **m**.

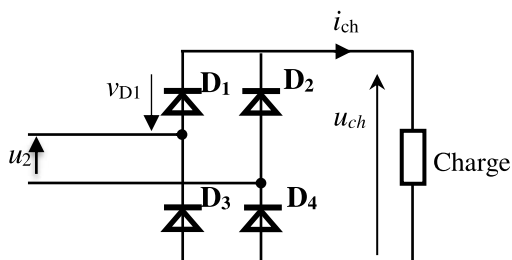


5) En déduire le nombre de spires au secondaire  $N_2$ .

6) Calculer la valeur du courant nominal  $I_{2N}$ .

### B : Étude du redressement

Pour simplifier cette étude, on suppose que la charge est purement résistive.



7) Compléter le tableau ci-dessous en indiquant l'état de chaque diode (bloquée ou passante) suivant le signe de la tension  $u_2(t)$ .

| Diode                   | D <sub>1</sub> | D <sub>2</sub> | D <sub>3</sub> | D <sub>4</sub> |
|-------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| La tension $u_2(t) > 0$ | .....          | .....          | .....          | .....          |
| La tension $u_2(t) < 0$ | .....          | .....          | .....          | .....          |

8) Donner la valeur de la tension inverse maximale  $V_{D1max}$  que doit supporter la diode **D<sub>1</sub>** à l'état bloqué.

### C : Étude de la protection

On utilise un fusible **F** sous verre tubulaire à fusion retardée (fusible temporisé).

9) Calculer la valeur du courant nominal **I<sub>IN</sub>** (en **mA**) au primaire du transformateur.

10) En utilisant le document **ci-dessous**, préciser le calibre et la référence du fusible de protection.

11) On admet qu'à la mise sous tension le transformateur nécessite, pendant un bref instant, un courant égal à **4I<sub>IN</sub>** pour la magnétisation du noyau. Relever du document **ci-dessus** la durée de fusion (intervalle) sachant que le fusible est de type **lent**.

## Standards 19 Fusibles sous verre tubulaire

### Fusion rapide

Contrairement aux fusibles retardés (ou temporisés), les fusibles à action rapide sont à utiliser lorsque la protection doit être active lors de tout dépassement du courant prévu. Ils ne permettent pas de supporter une surcharge passagère.

### Fusion retardée

Les fusibles à fusion retardée, aussi appelés fusibles temporisés, sont à utiliser lorsque la charge nécessite un courant d'appel important comme les transformateurs ou lorsque le courant est susceptible de dépasser temporairement le courant normal.

| Calibre | Référence  |
|---------|------------|
| 50 mA   | 13.9791-10 |
| 100 mA  | 13.9792-10 |
| 150 mA  | 13.9794-10 |
| 200 mA  | 13.9795-10 |
| 250 mA  | 13.9796-10 |
| 315 mA  | 13.9797-10 |
| 400 mA  | 13.9798-10 |
| 500 mA  | 13.9799-10 |
| 630 mA  | 13.9800-10 |
| 800 mA  | 13.9801-10 |
| 1 A     | 13.9802-10 |
| 1,25 A  | 13.9803-10 |
| 1,6 A   | 13.9804-10 |
| 2 A     | 13.9805-10 |
| 2,5 A   | 13.9806-10 |
| 3,15 A  | 13.9807-10 |
| 4 A     | 13.8466-10 |
| 5 A     | 13.9808-10 |
| 6,3 A   | 13.9809-10 |
| 8 A     | 13.9810-10 |

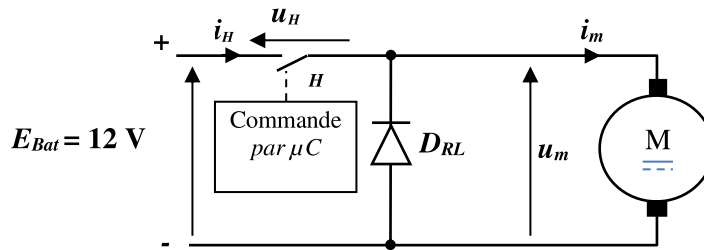


| Calibre | Référence  |
|---------|------------|
| 100 mA  | 13.9815-10 |
| 125 mA  | 13.9816-10 |
| 150 mA  | 13.8734-10 |
| 200 mA  | 13.9817-10 |
| 250 mA  | 13.9818-10 |
| 315 mA  | 13.9819-10 |
| 400 mA  | 13.8748-10 |
| 500 mA  | 13.9820-10 |
| 630 mA  | 13.9445-10 |
| 800 mA  | 13.8793-10 |
| 1 A     | 13.9821-10 |
| 1,25 A  | 13.9420-10 |
| 1,6 A   | 13.9421-10 |
| 2 A     | 13.9822-10 |
| 2,5 A   | 13.9424-10 |
| 3,15 A  | 13.9823-10 |
| 4 A     | 13.9145-10 |
| 5 A     | 13.9824-10 |
| 6,3 A   | 13.8494-10 |
| 8 A     | 13.9067-10 |

| Durées de fusion de fusibles sous verre 20 x 5 mm           |                                   |                                |                                           |                                      |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|
| Version                                                     | Intensité de courant              |                                |                                           |                                      |
|                                                             | 2,1 I <sub>n</sub>                | 2,75 I <sub>n</sub>            | 4 I <sub>n</sub>                          | 10 I <sub>n</sub>                    |
| Rapide<br>32 - 100 mA<br>125 mA - 6,3 A                     | < 30 min.<br><30 min.             | 10 - 500 ms<br>50 ms - 2 s     | 3 - 100 ms 10<br>- 300 ms                 | < 20 ms<br>< 20 ms                   |
| Semi rapide<br>32 - 100 mA<br>125 mA - 1,25 A<br>1,6 - 6,3A | < 2 min.<br>< 2 min.<br>< 30 min. |                                | 40 - 500 ms<br>60 ms - 2 s<br>60 ms - 2 s | 5 - 30 ms<br>20 - 70 ms<br>5 - 70 ms |
| Lent<br>32 - 100 mA<br>125 mA - 6,3 A                       | < 2 min.<br>< 2 min.              | 200 ms - 10 s<br>600 ms - 10 s | 40 ms - 3 s<br>150 ms - 3 s               | 10-300 ms<br>20 - 300 ms             |
| Très rapide<br>1,6 A - 10 A                                 | 1,1 I <sub>n</sub><br>>1 h        | 2 I <sub>n</sub><br>< 2s       | 4 I <sub>n</sub><br>< 15 ms               | 10 I <sub>n</sub><br>< 2 ms          |
| Très lent<br>1 mA - 100 mA                                  | 1,5 I <sub>n</sub><br>>1h         | 2,1 I <sub>n</sub><br>< 2 min. | 4 I <sub>n</sub><br>4 - 20 s              | 10 I <sub>n</sub><br>1 - 4 s         |

### Tâche 3 : Étude du hacheur

La variation de vitesse du moteur du chariot est assurée par un hacheur série dont la commande est réalisée par un microcontrôleur **PIC**. Le schéma de principe est le suivant :



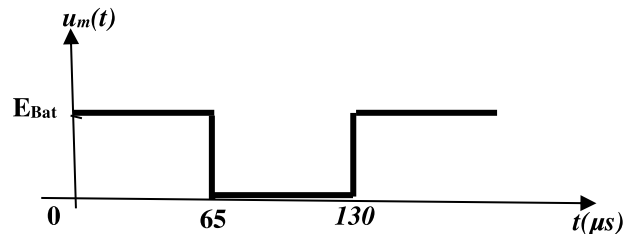
Les éléments  $H$  et  $D_{RL}$  sont supposés parfaits. Le courant  $i_m(t)$  est périodique de période  $T$  et de valeur moyenne  $\langle i_m \rangle$ .

Le hacheur fonctionne comme suit :

- $0 < t < \alpha T$  :  $H$  est fermé,  $\alpha$  : le rapport cyclique avec  $\alpha = t_{on} / T$  et  $0 \leq \alpha \leq 1$  ;
- $\alpha T < t < T$  :  $H$  est ouvert,  $t_{on}$  : durée durant laquelle  $H$  est fermé

Le rapport cyclique  $\alpha$  est variable et la période  $T$  est fixe.

2) À partir du chronogramme de la tension  $u_m(t)$  suivant :



a) Calculer la fréquence  $f$  de hachage en **Hz**.

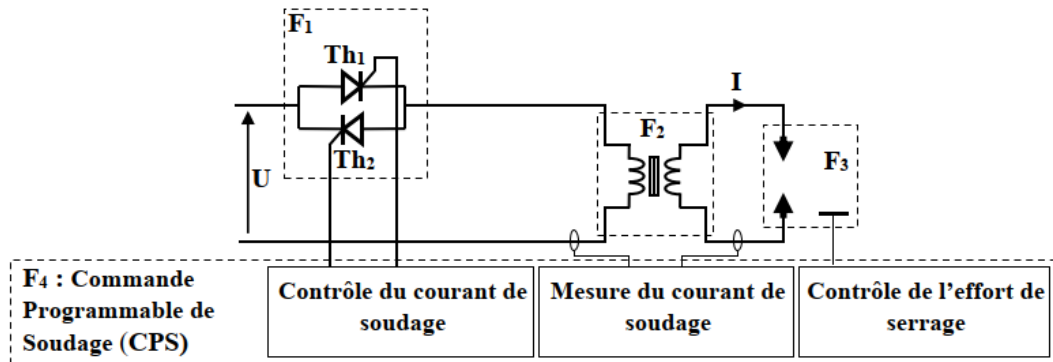
b) Calculer le rapport cyclique  $\alpha$  (en %).

3) Exprimer la tension moyenne  $U_{moy}$  de  $u_m(t)$  en fonction de  $E_{Bat}$  et  $\alpha$ , puis calculer sa valeur en volts.

**SEV2 : Etude énergétique**

**A. ETUDE DU CIRCUIT ELECTRIQUE DE SOUDAGE**

La structure matérielle du circuit électrique de soudage à 50 Hz est représentée sur la figure ci-dessous.



Cette structure comprend :

- L'alimentation électrique :  $U = 400 \text{ V}$  prise entre 2 phases ;
- Le modulateur d'énergie (F1) : gradateur monophasé à thyristors ;
- Le transformateur de soudage (F2) dont les paramètres sont donnés ci-dessous :
  - Valeur efficace de la tension primaire  $U_1 = 400 \text{ V}$  ;
  - Valeur efficace de la tension secondaire à vide  $U_{20} = 13,5 \text{ V}$  ;
  - L'intensité du courant secondaire ponctuellement admissible lors des essais (électrodes serrées)  $I_{2cc} = 23 \text{ kA}$ .
- Les électrodes (F3) : Une électrode fixe et une électrode mobile ;
- La Commande Programmable de Soudage « CPS » (F4) ; elle gère le réglage des intensités de soudage,

Le cycle de soudage, l'effort de serrage, les informations de contrôle et de surveillance des défauts et la communication avec le robot de soudage.

**Tâche 1 : Modélisation de la zone traversée par le courant de soudage**

La résistance  $R$  entre électrodes (F3) se décompose en cinq éléments :

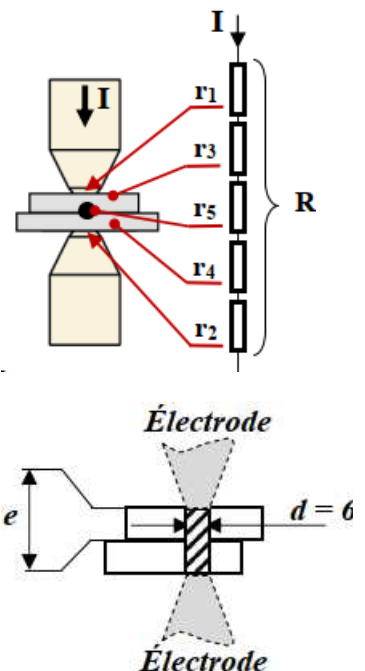
- $r_1 = r_2$  : résistances des contacts des électrodes sur les tôles ;
- $r_3 = r_4$  : résistances ohmiques des tôles en fer ;
- $r_5$  : résistance du contact entre les deux tôles.

Le courant  $I$  est généré par un générateur de courant constant dont la valeur est réglée. On suppose que (voir figure ci-contre) :

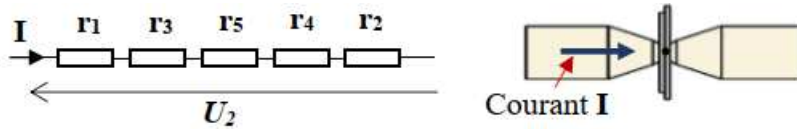
- La totalité du courant  $I$  circule dans un tube de métal de diamètre  $d = 6 \text{ mm}$ .
- L'épaisseur d'une tôle  $e = 2 \text{ mm}$ .
- Le courant  $I$ , réglé à  $10 \text{ kA}$ , est généré pendant une durée de  $10 \text{ ms}$ .
- La résistivité du fer  $\rho = 140 \cdot 10^{-9} \Omega \cdot \text{m}$  (valeur tenant compte de la variation importante de la température pendant l'échauffement).

Par application de la relation  $R = \rho \cdot L / S$  ; avec  $\rho$  la résistivité du métal en  $\Omega \cdot \text{m}$ ,  $L$  la longueur en mètre et  $S$  la section en  $\text{m}^2$  :

1. Calculer la valeur de la résistance ohmique  $r_3$ , en  $\mu\Omega$ , de la tôle en fer pendant l'échauffement :



Pour :  $r_1 = r_2 = 20 \mu\Omega$  ;  $r_3 = r_4 = 10 \mu\Omega$  ;  $r_5 = 200 \mu\Omega$



Le courant  $I$  est réglé à  $10 \text{ kA}$ .

2. Calculer la valeur efficace de la tension  $U_2$  à appliquer entre les électrodes :

3. Calculer l'énergie électrique  $E$  en Joules transformée par la résistance  $r_5$  de contact pendant une impulsion de  $10 \text{ ms}$  :

## Tâche 2 : Modélisation de l'ensemble transformateur (F2)

La modélisation du transformateur (F2) s'effectue à partir de relevés lors :

- D'un essai à vide sous tension primaire nominale ;
- D'un essai en court-circuit (électrodes serrées sans tôles).

| ► Essai à vide                                    | ► Essai en court-circuit (électrodes serrées sans tôles) |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|
| $U_1 = 400 \text{ V}$ , $U_{20} = 13,5 \text{ V}$ | $U_1 = 400 \text{ V}$ , $I_{2cc} = 23 \text{ kA}$        |
|                                                   |                                                          |

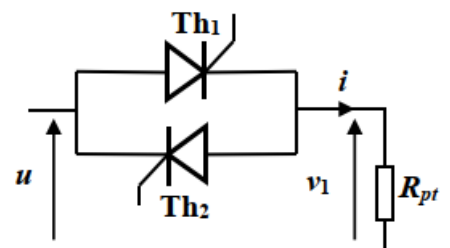
4. Calculer le rapport de transformation  $m$  :

5. Calculer l'impédance équivalente  $Z_s$  vue du secondaire du transformateur en  $m\Omega$  :

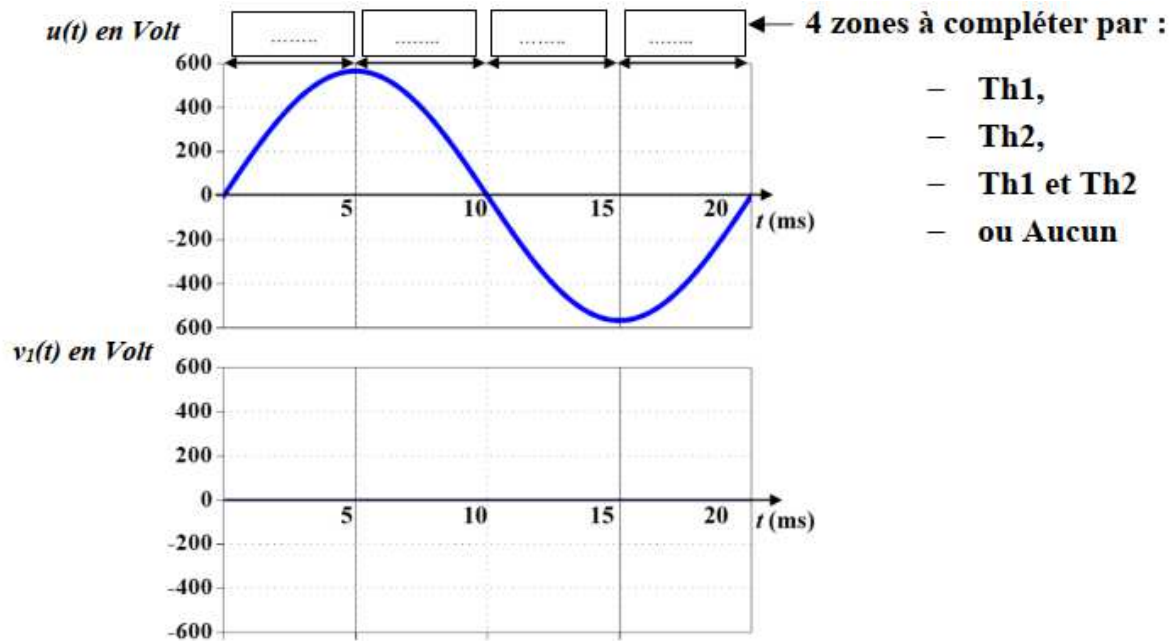
6. En déduire l'impédance  $Z_p$  (en  $\Omega$ ), du modèle équivalent de l'impédance  $Z_s$ , ramenée au primaire du transformateur :

## Tâche 3 : Étude du gradateur (F1)

On donne le schéma du gradateur monophasé débitant sur le primaire du transformateur considéré comme une charge résistive pure  $R_{pt}$  (effet de l'inductance négligé). Les thyristors sont amorcés avec un retard angulaire  $\alpha = \omega.t_0$  par rapport aux passages à 0 de la tension  $u(t)$ . On donne  $U = 400 \text{ V}$  et  $R_{pt} = 0,73\Omega$ .



7. Tracer le chronogramme de la tension  $v_1(t)$  aux bornes de la résistance  $R_{pt}$  pour  $\alpha = \pi/2$  et indiquer les intervalles de conduction des deux thyristors  $Th_1$  et  $Th_2$ .



8. Sachant que  $V_{1eff} = U \sqrt{\left(1 - \frac{\alpha}{\pi}\right) + \frac{\sin 2\alpha}{2\pi}}$ , calculer la valeur efficace  $I_{eff}$  de  $i(t)$  pour  $\alpha = \pi/2$  :

### B. ÉTUDE DU MOTEUR $M_6$

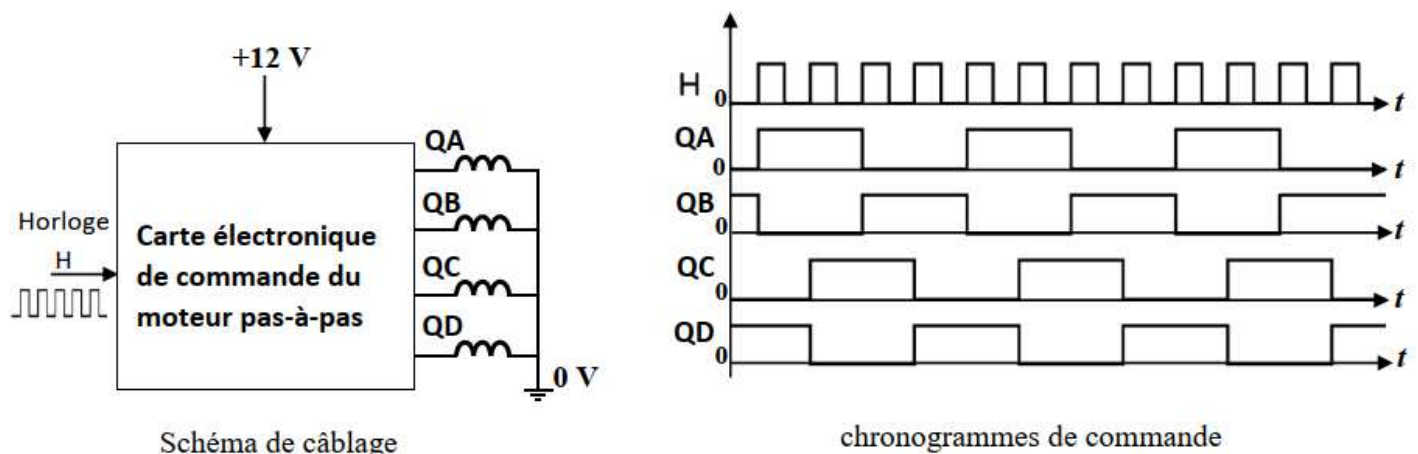
La tête peut réaliser un tour complet autour de son axe. Son entraînement en rotation est effectué par un moteur  $M_6$  « pas à pas » à travers un réducteur.

Les caractéristiques du moteur pas à pas sont les suivantes :

- Quatre phases A B C D ;
- Angle par pas :  $1,8^\circ$  ;
- Alimentation :  $V = 12 \text{ V}$  ;
- Résistance par phase :  $r = 12 \Omega$  ;
- Inductance par phase :  $l = 56 \text{ mH}$ .



Le schéma de câblage du moteur et les chronogrammes de sa commande sont représentés ci-dessous.



9. Quel est le mode de commande utilisé pour ce moteur : 'mode pas entier' ou 'mode demi-pas' ? Justifier votre réponse.

10. Calculer le nombre de pas  $N_{PT}$  pour un tour complet de son axe :





4) Quelle est la condition de démarrage du moteur en charge ?

5) Déterminer graphiquement la vitesse de rotation  $n_{mp}$  de l'ensemble moteur pompe en régime permanent.

6) Déterminer graphiquement le moment du couple résistant  $C_R$  exercé par la pompe.

7) Calculer alors la puissance  $P_u$  fournie par le moteur.

On désire changer le moteur associé à la pompe à fin d'augmenter le débit de circulation d'eau à  $25 \text{ m}^3/\text{h}$ .

En utilisant le tableau (ci-dessous) de correspondance entre débit et puissance de la pompe et le document constructeur moteur :

Tableau de correspondance entre débit et puissance de la pompe

| Débit ( $\text{m}^3/\text{h}$ ) | Puissance (KW) | Puissance (CV) |
|---------------------------------|----------------|----------------|
| 11                              | 0,55           | 0,75           |
| 15,4                            | 0,75           | 1              |
| 21,9                            | 1,1            | 1,5            |
| 25                              | 1,5            | 2              |
| 29                              | 2,2            | 3              |

Document constructeur moteur monophasé



**A condensateur permanent (P)**  
**IP 55-50 Hz - Classe F-230 V**



|         | Puissance nominale à 50 Hz | Vitesse nominale           | Intensité nominale | Facteur de puissance   | Rendement      | Courant démarrage/ Courant nominal | Masse       |
|---------|----------------------------|----------------------------|--------------------|------------------------|----------------|------------------------------------|-------------|
| Type    | $P_N$<br>kW                | $N_N$<br>$\text{min}^{-1}$ | $I_N$ (230V)<br>A  | $\cos \varphi$<br>100% | $\eta$<br>100% | $I_D / I_N$                        | IM B3<br>kg |
| LS 56 P | 0,09                       | 2790                       | 0,9                | 0,85                   | 50             | 3,4                                | 3,5         |
| LS 63 P | 0,12                       | 2820                       | 1                  | 0,90                   | 57             | 4                                  | 4           |
| LS 63 P | 0,12                       | 2820                       | 1                  | 0,90                   | 57             | 4                                  | 4           |
| LS 63 P | 0,18                       | 2820                       | 1,4                | 0,90                   | 62             | 4,5                                | 4,5         |
| LS 63 P | 0,18                       | 2820                       | 1,4                | 0,90                   | 62             | 4,5                                | 4,5         |
| LS 71 P | 0,25                       | 2780                       | 1,95               | 0,90                   | 61             | 3,5                                | 5,5         |
| LS 71 P | 0,37                       | 2850                       | 2,7                | 0,85                   | 70             | 4,7                                | 7           |
| LS 71 P | 0,55                       | 2770                       | 3,5                | 0,95                   | 72             | 4,5                                | 7,5         |
| LS 80 P | 0,75                       | 2780                       | 4,85               | 0,95                   | 70             | 4,2                                | 9           |
| LS 80 P | 1,1                        | 2760                       | 6,6                | 0,98                   | 73             | 4,1                                | 11          |
| LS 90 P | 1,1                        | 2700                       | 7,5                | 0,90                   | 73             | 4,3                                | 14          |
| LS 90 P | 1,5                        | 2780                       | 9,1                | 0,95                   | 76             | 4,8                                | 16,5        |

8) Quelle est la puissance  $P'$  en kW du nouveau moteur ?

9) En déduire la référence (type) du nouveau moteur.

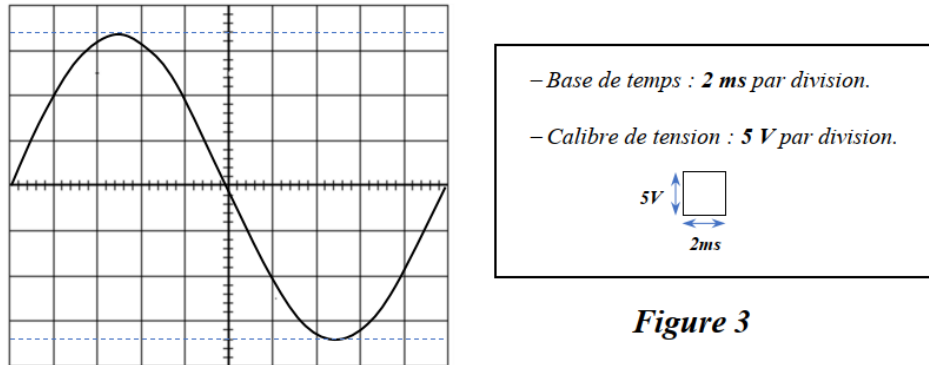
## Tâche 2 : Étude du transformateur alimentant les projecteurs LED d'éclairage de la piscine

Les projecteurs immergés dans la piscine sont alimentés par la tension  $U_2$  disponible au secondaire d'un transformateur monophasé.

Le primaire de ce transformateur est alimenté sous une tension nominale  $U_1 = 230 \text{ V}$ .

On observe à l'aide d'un oscilloscope l'allure de la tension  $u_2$  aux bornes du secondaire en charge

On donne ci-dessous (figure 3) l'oscillogramme de la tension  $u_2$  :



10) Calculer la période  $T$ , la fréquence  $f$  et la pulsation  $\omega$  de la tension  $u_2$  aux bornes du secondaire.

11) Calculer la valeur maximale  $U_{2\max}$  et la valeur efficace  $U_2$  de la tension  $u_2$  aux bornes du secondaire.

12) Calculer le rapport de transformation  $m$  en déduire s'il est abaisseur ou élévateur de tension.

13) Justifier l'intérêt de l'utilisation de ce transformateur (cocher la bonne réponse).

- ☐ Sécurité des personnes      ☐ Économie d'énergie      ☐ Protection des projecteurs

## Tâche 3 : Protection des personnes contre les contacts indirects

L'installation est équipée d'une mise à la terre réalisée par un piquet planté proche du bassin (voir figure 1). On propose une analyse du schéma de liaison à la terre afin de valider le choix de matériel assurant la sécurité des personnes.

La phase  $L_1$  se met accidentellement en contact avec la carcasse de la pompe à chaleur (voir figure 4).

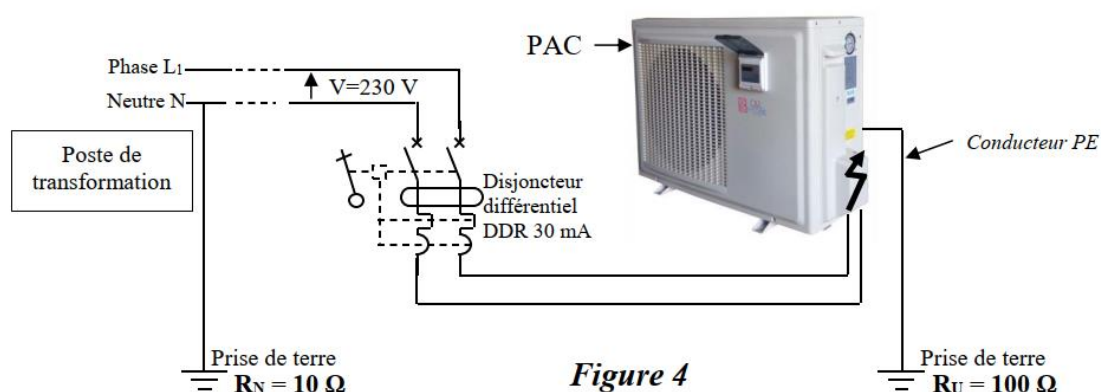
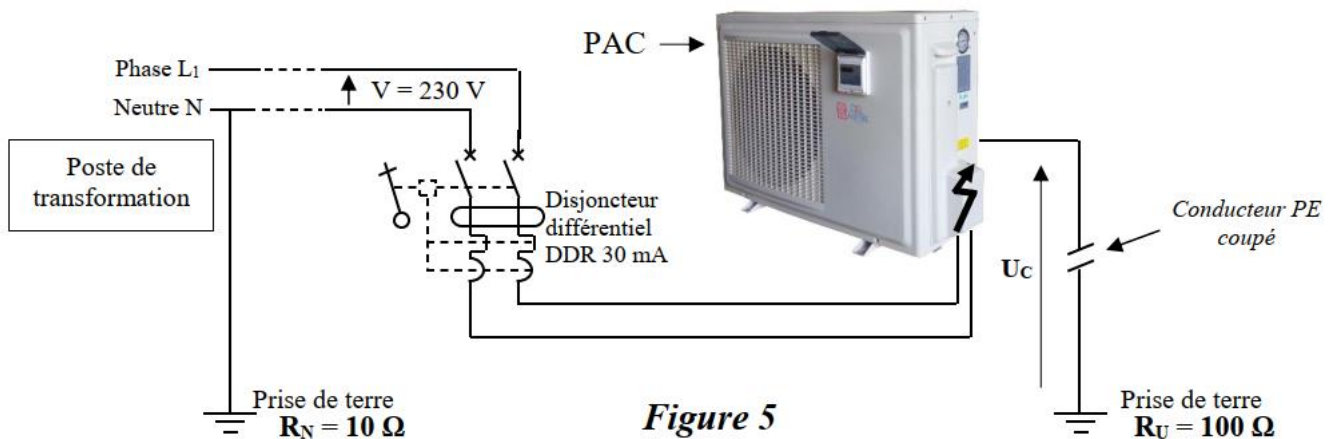


Figure 4

14) Préciser le type de schéma du régime de neutre choisi TT, IT ou TN.

15) Donner la signification de chaque lettre pour le type du régime choisi.

On suppose que le conducteur **PE** est coupé au niveau de la pompe à chaleur **PAC** (figure 5) et que la tension limite de sécurité est  $U_L = 25 \text{ V}$ .



On considère toujours que la phase **L1** est en contact avec la carcasse de la pompe à chaleur.

16) A quel potentiel est portée la masse de la **PAC** ? (Cocher la bonne réponse).

- ☐ 0 V      ☐ 230 V      ☐ 400 V

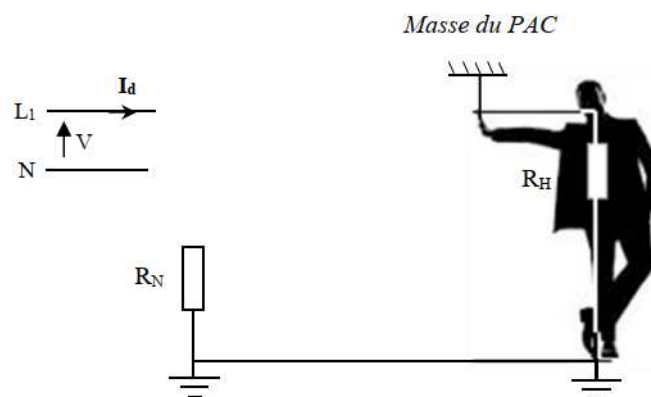
17) Que vaut alors la tension de contact  $U_c$  entre la carcasse et la terre ? (Cocher la bonne réponse).

- ☐ 0 V      ☐ 230 V      ☐ 400 V

18) Cette tension de contact est-elle dangereuse ? Justifier votre réponse.

Une personne, de résistance  $R_H = 2000 \Omega$ , touche à main nue la masse de la **PAC**.

19) Compléter alors le schéma électrique équivalent de la boucle de défaut et calculer le courant de défaut  $I_d$ .



20) Que se passe-t-il au niveau du disjoncteur différentiel, sachant que sa sensibilité est de 30 mA ?

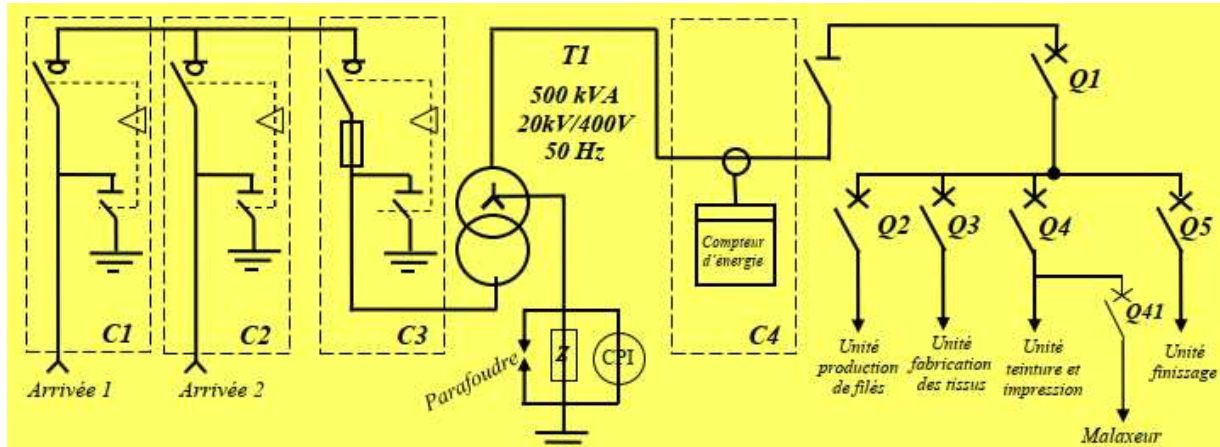
21) Conclure sur l'intérêt d'utiliser un disjoncteur différentiel de sensibilité 30 mA.

Extrait bac 2020  
Session Normale

## Mélangeur industriel

### SEV2 : Etude partielle de la chaîne d'énergie

La distribution électrique de l'usine de textile dont fait partie le système étudié est représentée ci-dessous.



### Tâche 1 : Identification de quelques éléments du réseau de distribution électrique

Q16- Identifier le type de réseau de distribution.

Antenne ☐

Coupure d'artère ☐

Double dérivation ☐

Q17- Donner le nom et la fonction de la cellule C3.

### Tâche 2 : Étude du transformateur triphasé

On désire vérifier si le transformateur T1 de l'installation peut supporter une nouvelle unité de production, pour cela :

Q18- Calculer la puissance apparente  $S$  de la nouvelle installation, si l'intensité au secondaire estimée pour l'ensemble des unités de production est :  $I = 800 \text{ A}$ .

Q19- La puissance du transformateur T1 est-elle suffisante (répondre par oui ou non) ? justifier votre réponse.

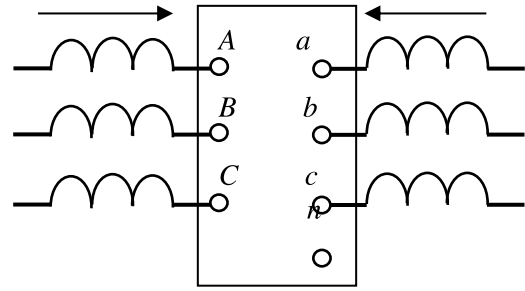
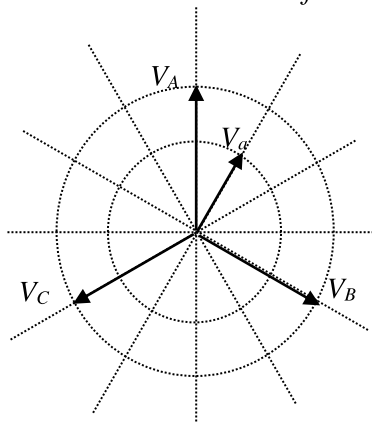
☐ Oui

☐ Non

Si non, choisir la puissance normalisée du nouveau transformateur T2 à partir du tableau ci-dessous.

| Puissance assignée des transformateurs en kVA |     |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |
|-----------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|
| 100                                           | 160 | 250 | 315 | 400 | 500 | 630 | 800 | 1000 | 1250 | 1600 | 2000 | 2500 |

Q20- Le nouveau transformateur **T2** choisi a pour désignation **Dyn1**, compléter le diagramme des tensions primaires et secondaires de ce transformateur et réaliser les couplages de ses enroulements.



Q21- On prévoit l'augmentation de la production de l'usine ce qui nous amènera à ajouter un nouveau transformateur **T3**, branché en parallèle avec T2. Parmi les transformateurs proposés, lequel est convenable ?

☐ Yy6

☐ Dy11

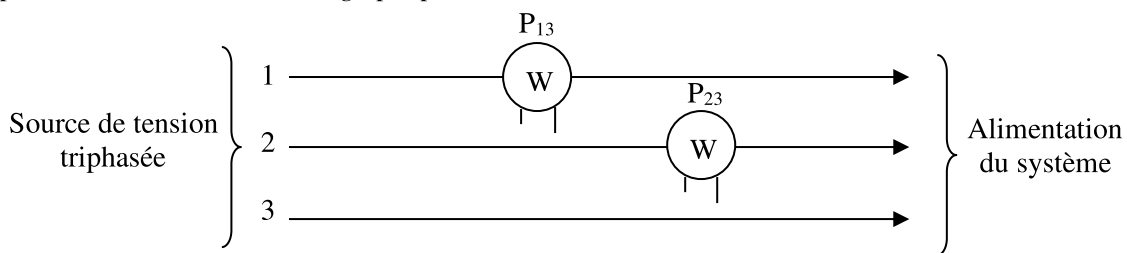
☐ Dy5

☐ Dd0

### Tâche 3 : Relèvement du facteur de puissance du malaxeur

Un meilleur rendement d'une installation électrique implique un facteur de puissance maximal ( $\cos \varphi = 1$ ). Pour déterminer le facteur de puissance du malaxeur, on a utilisé la méthode des deux Wattmètres. Les deux wattmètres ont donné les indications suivantes :  $P_{13} = 6180 \text{ W}$  et  $P_{23} = 4045 \text{ W}$

Q22- Compléter le schéma du montage proposé.



Q23- Calculer la puissance active **P** et de la puissance réactive **Q**.

.....

.....

Q24- Calculer la valeur du facteur de puissance **cos  $\varphi$** .

.....

Q25- Calculer la capacité **C** des condensateurs qui, couplés en **triangle**, donneraient un facteur de puissance de l'ensemble de l'installation du système **cos  $\varphi' = 1$** .

.....

### Tâche 4 : Protection des personnes contre les contacts indirects

Le schéma de liaison à la terre retenu pour cette installation permet d'éviter des arrêts intempestifs lors de certaines phases du processus entraînant des surcoûts de production. On désire vérifier la protection des personnes en cas de défaut d'isolement sur le mélangeur.

Q26- Indiquer le type du régime de neutre retenu pour cette usine (TT ou IT ou TN) et préciser la signification de chaque lettre pour ce régime.

☐ TT

☐ TN

☐ IT

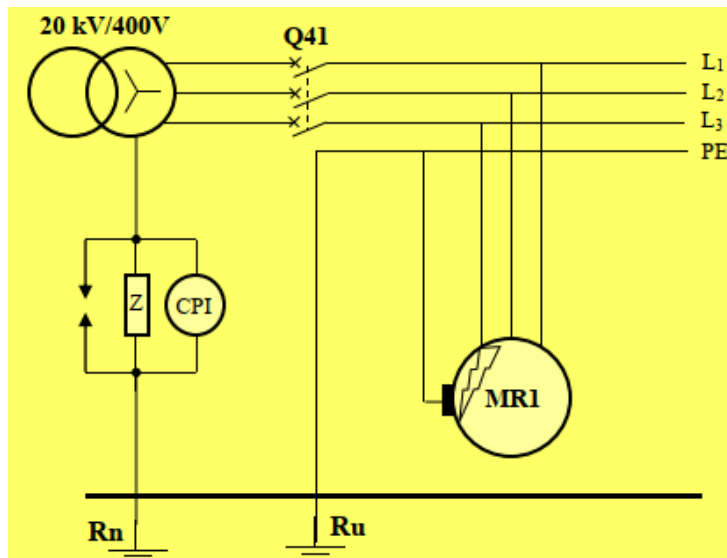
|     |       |
|-----|-------|
| ... | ..... |
| ... | ..... |

Q27- Que signifie **C.P.I** ? Préciser sa fonction.

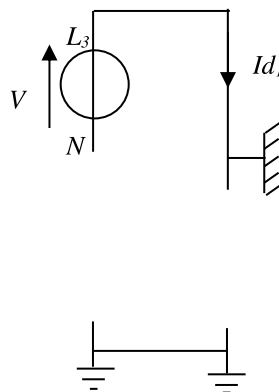
|          |       |          |       |          |       |
|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
| <b>C</b> | ..... | <b>P</b> | ..... | <b>I</b> | ..... |
| Fonction | ..... |          |       |          |       |

Un défaut d'isolement apparaît entre la phase **3** et la masse métallique du motoréducteur **MR1** comme indiqué sur le schéma simplifié ci-dessous.

La tension limite de sécurité est  $U_L = 50 \text{ V}$ .



Q28- Compléter le schéma équivalent du circuit de défaut.



Q29- Sachant que  $R_n = R_u = 20 \Omega$ ,  $Z = 4000 \Omega$  et  $V = 230 \text{ V}$ , calculer le courant de défaut  $I_{d1}$ .

.....

Q30- Calculer la tension de contact  $U_{c1}$ . Est-elle dangereuse ? Pourquoi ?

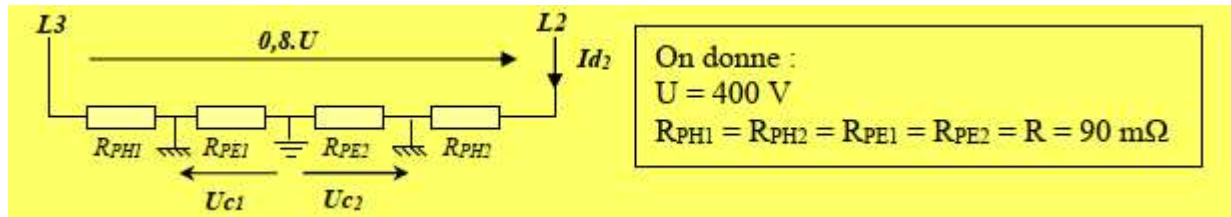
.....

.....



Le premier défaut n'est pas éliminé et un deuxième défaut survient entre la masse métallique du motoréducteur **MR2** du tapis et la phase 2.

Le schéma équivalent de la boucle de défaut faisant apparaître le courant  $I_{d2}$  et la tension de contact  $U_{c2}$  sur le motoréducteur **MR2** est donné ci-dessous.



Q31- Calculer ce courant de défaut  $I_{d2}$ .

Q32- Calculer la tension de défaut  $U_{c2}$ .

Q33- Cette tension  $U_{c2}$  est-elle dangereuse ? Pourquoi ?

Extrait bac 2020  
 Session Rattrapage

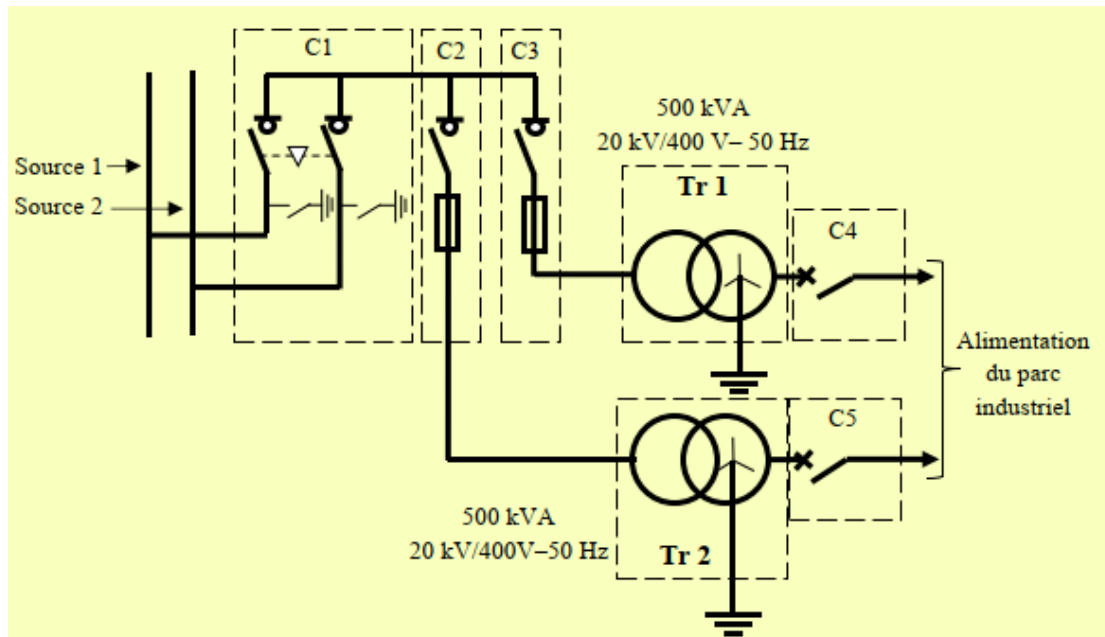
## Système de manutention magnétique

### SEV2 : Etude partielle de la chaîne d'énergie

On se propose d'identifier la structure du réseau d'alimentation, étudier la protection des personnes et le transformateur triphasé et faire le bilan énergétique du parc.

#### Tâche 1 : Identification du réseau d'alimentation

On désire identifier la structure de l'alimentation du parc en se référant au schéma simplifié représenté ci-dessous :



Q1. Identifier le type de structure de l'alimentation et préciser la tension de service côté HTA.

Q2. Citer un avantage de ce type de structure d'alimentation.



Q3. Quel est le rôle de la cellule C2 ?

.....

## Tâche 2 : Étude de la protection des personnes

On se propose d'identifier le régime de neutre utilisé dans l'installation et d'évaluer son impact sur la protection des personnes. Le neutre côté basse tension est relié à la terre.

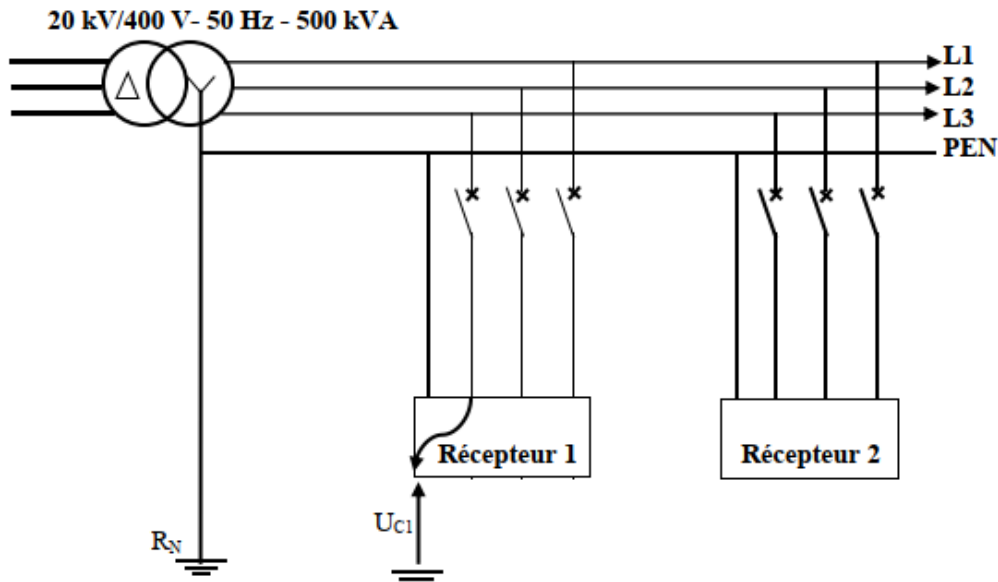
Q4. Identifier le régime de neutre utilisé (schéma ci-dessous) en cochant la bonne réponse.

☐ TT

☐ TNC

☐ TNS

☐ IT



Q5. Préciser la signification de ses initiales.

.....

.....

.....

Un défaut d'isolement survient entre la phase **L3** et la **masse du récepteur 1**.

Q6. Tracer sur le schéma la boucle (schéma ci-dessous) du courant de défaut **Id**.

La figure ci-contre représente le schéma électrique équivalent du défaut :

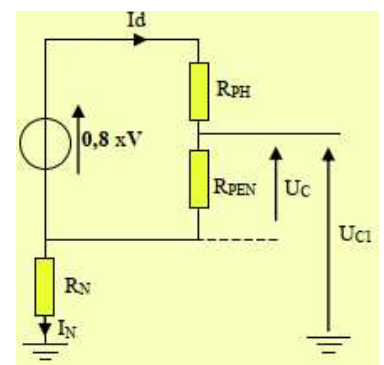
Avec :

- La résistance d'une phase  $R_{PH} = 40 \text{ m}\Omega$  ;
- La résistance du conducteur de protection  $R_{PEN} = 30 \text{ m}\Omega$  ;
- La tension limite de sécurité autorisée  $U_L = 50 \text{ V}$ .

Q7. Montrer que  $U_{CI} = U_C$ .

.....

.....



Q8. Calculer le courant de défaut **Id** (prendre  $V = 230 \text{ V}$ ).

.....

Q9. Calculer alors la valeur de la tension de contact  $U_C$ .

.....

Q10. Cette tension est-elle dangereuse ? Justifier votre réponse.

.....

On change le conducteur de protection par un autre conducteur de résistance  $R'_{PEN} = 10\text{ m}\Omega$ .

Q11. Calculer la nouvelle valeur du courant de défaut  $I'd$ .

Q12. Calculer alors la nouvelle valeur de la tension de contact  $U'_c$ .

Q13. Cette tension est-elle dangereuse ? Justifier votre réponse.

Q14. Conclure.

Q15. Un deuxième défaut surgit entre la phase **L2** et la **masse du récepteur 2**. Préciser la nature du défaut dans l'installation en cochant la bonne réponse.

☐ Surcharge                      ☐ Court-circuit                      ☐ Surtension

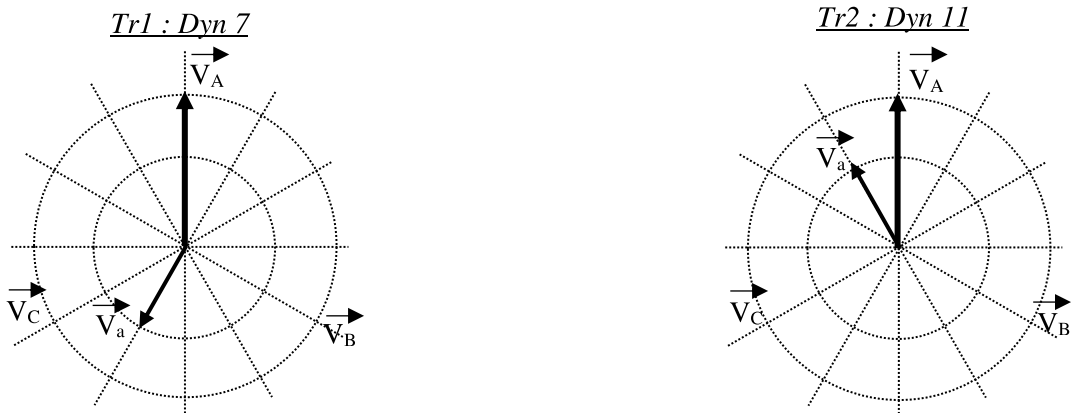
**Tâche 3 : Étude des transformateurs**

Les transformateurs **Tr1**, de désignation **Dyn7**, et **Tr2**, de désignation **Dyn11**, fonctionnent simultanément pour répondre au besoin énergétique de l'installation.

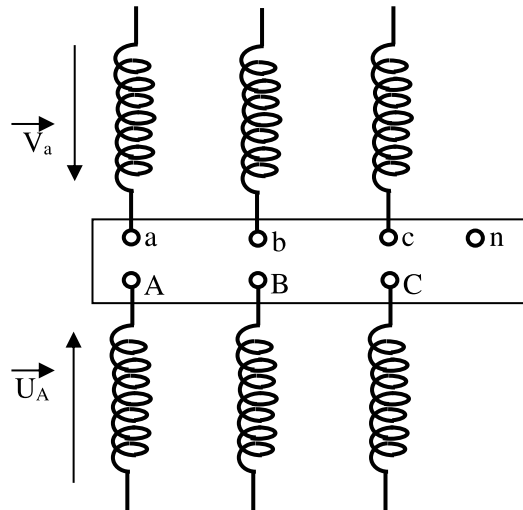
Q16. Expliquer la désignation **Dyn7**.

|   |       |
|---|-------|
| D | ..... |
| y | ..... |
| n | ..... |
| 7 | ..... |

Q17. Compléter les diagrammes des tensions composées au primaire et des tensions simples au secondaire de **Tr1** et de **Tr2**.



Q18. Compléter le schéma de couplage des enroulements correspondant à **Tr2**



#### **Tâche 4 : Bilan énergétique de l'installation**

On désire faire le bilan des puissances de l'ensemble de l'installation du parc, puis calculer le facteur de puissance **cos  $\phi$**  correspondant, ensuite le relever si nécessaire, sachant que le fournisseur d'énergie impose un facteur de puissance supérieur ou égal à **0,9**.

L'installation comporte essentiellement :

- Des récepteurs inductifs :  **$P_1 = 390 \text{ kW}$  ;  $Q_1 = 500 \text{ kVAR}$  ; (400 V - 50 Hz) ;**
- Des récepteurs résistifs :  **$P_2 = 440 \text{ kW}$  ; (400 V - 50 Hz) ;**
- Des récepteurs purement capacitifs :  **$Q_3 = - 10 \text{ kVAR}$  ; (400 V - 50 Hz).**

Q19. Calculer les puissances active totale  **$P$**  (kW), réactive totale  **$Q$**  (kVAR) et apparente totale  **$S$**  ( kVA) de l'installation.

.....

.....

.....

.....

Q20. Calculer le facteur de puissance **cos  $\phi$**  de l'installation.

.....

Q21. On désire relever le facteur de puissance de l'installation à **cos  $\phi' = 0,96$** , pour cela on branche en tête de l'installation une batterie de condensateurs couplés en triangle. Calculer la valeur de la capacité  **$C$**  d'un condensateur en **mF**.

.....

.....

**SEV2 : Etude énergétique**

L'hélice prélève une quantité de l'énergie cinétique des courants marins. La quantité d'énergie captée est définie par la surface  $S$  balayée par les pales de l'hélice (disque de captage) et par la vitesse  $v$  des courants marins (Figures 7 et 8). Cette quantité d'énergie captée est convertie en énergie mécanique. L'alternateur, couplé à l'hélice à travers un multiplicateur, convertit cette énergie mécanique en énergie électrique.

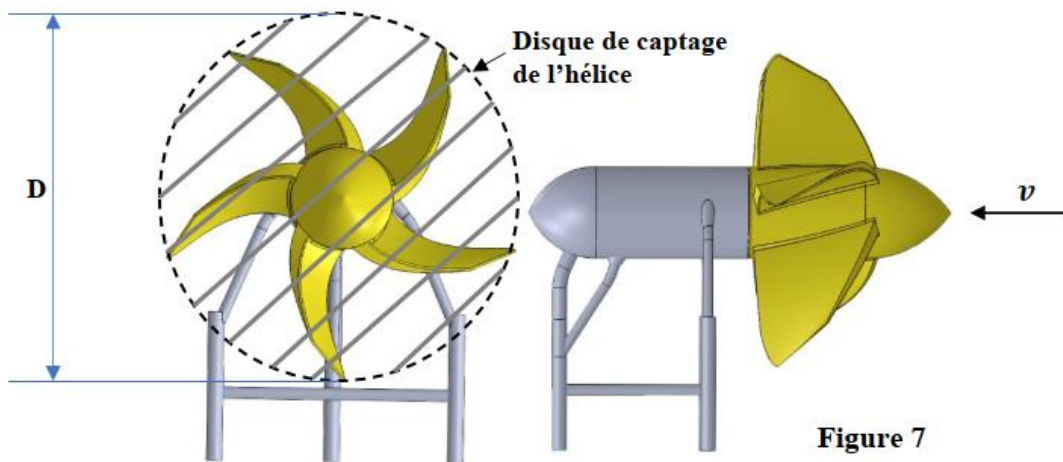


Figure 7

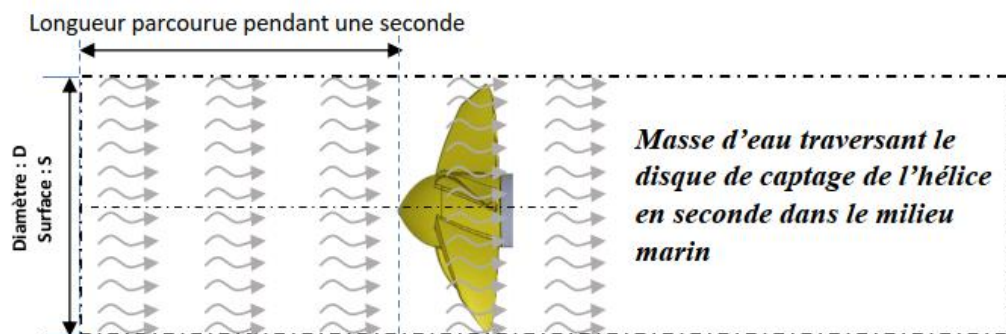


Figure 8

$$P_m \approx 200 \cdot S \cdot v^3 \quad \text{avec } P_m \text{ est la puissance mécanique en Watts, } v \text{ en m/s, } S \text{ en m}^2$$

**Tâche1 : Calcul d'énergie**

Le cahier des charges impose une puissance mécanique  $P_m = 300 \text{ kW}$  pour un courant marin d'une vitesse  $v = 2,5 \text{ m.s}^{-1}$ .

Q1. Calculer le diamètre de captage  $D$  en appliquant la formule simplifiée  $P_m = 200 \cdot S \cdot v^3$

.....

.....

Q2. On considère une valeur moyenne de la vitesse des courants marins :  $v_m = 1 \text{ m.s}^{-1}$ . Calculer l'énergie mécanique moyenne  $W_{\text{moy}}$ , en MWh, produite par l'hélice pendant une année. (1 année = 365 jours)

.....

.....

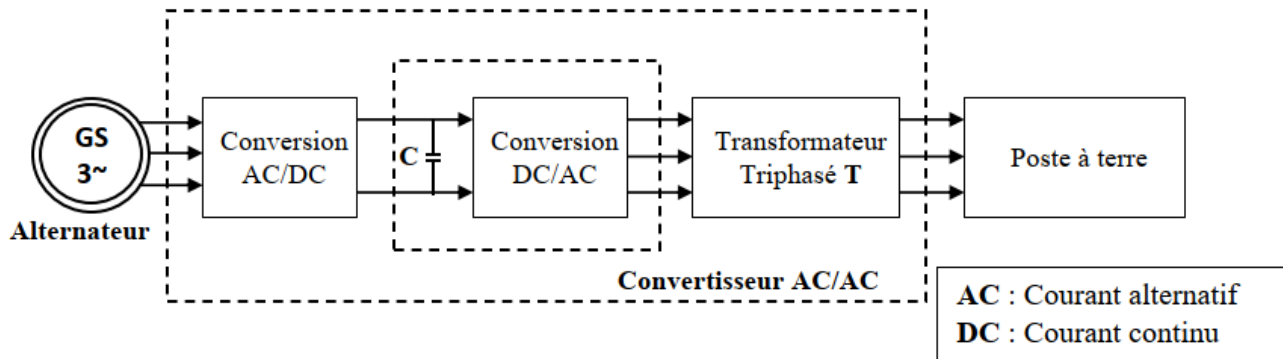
Q3. En considérant que le rendement du multiplicateur  $\eta_m = 98 \%$ , celui de l'alternateur  $\eta_a = 95\%$  et celui du convertisseur AC/AC  $\eta_c = 100 \%$ , calculer l'énergie électrique moyenne  $W_e$ , en MWh, produite par l'hydrolienne pendant une année.

.....

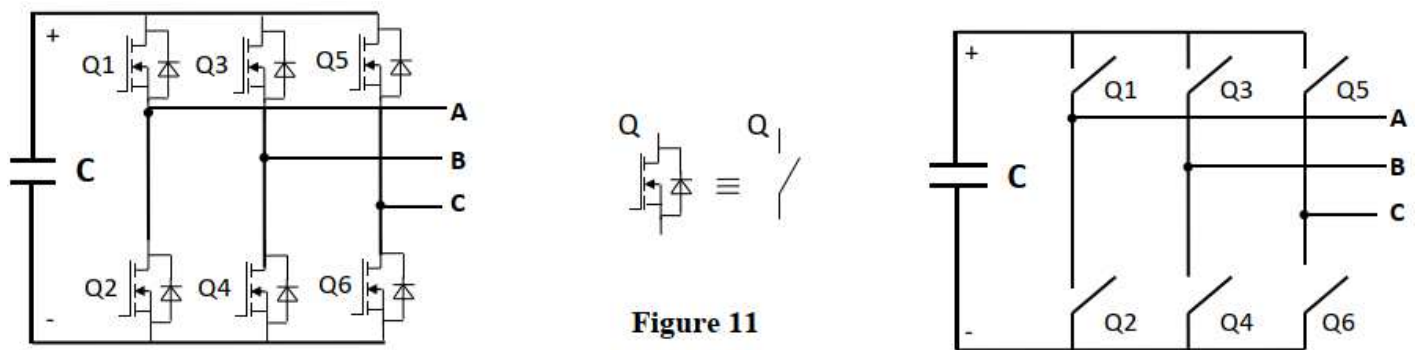
.....

## Tâche 2 : Étude du convertisseur DC/AC

Le schéma synoptique de la partie électrique de l'hydrolienne est représenté par la figure ci-dessous.



La figure 11 ci-dessous représente le schéma de principe du convertisseur DC/AC et son modèle équivalent. Le transistor de puissance (IGBT) est équivalent à un interrupteur commandé



Le convertisseur **DC/AC**, objet de l'étude, utilise la commande en **M.L.I.**

### Principe de la commande en M.L.I du convertisseur DC/AC

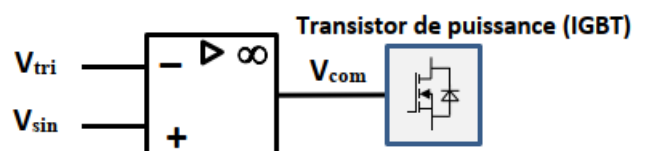
La modulation de largeur d'impulsion (**M.L.I**) est une technique de commande permettant de générer une tension quasi-sinusoïdale par découpage d'une tension continue.

Un signal sinusoïdal  $V_{sin}$  de référence et de fréquence définie  $f_u$  est comparé à un signal triangulaire  $V_{tri}$  de fréquence  $f_v$  ; avec  $f_v \gg f_u$ .

### Génération analogique du signal M.L.I

La tension continue récupérée aux bornes du condensateur  $C$  est transformée, par le convertisseur, en une tension alternative sinusoïdale de fréquence **50 Hz**. Le signal de commande  $V_{com}$  des transistors de puissance (**IGBT**) est obtenue par comparaison du signal triangulaire  $V_{tri}$  au signal sinusoïdal  $V_{sin}$ . La largeur de  $V_{com}$  varie alors au rythme de l'amplitude du signal sinusoïdal selon le principe suivant :

Si  $V_{tri} > V_{sin}$   
 Alors  $V_{com} = 0$  Logique  
 Sinon  $V_{com} = 1$  Logique



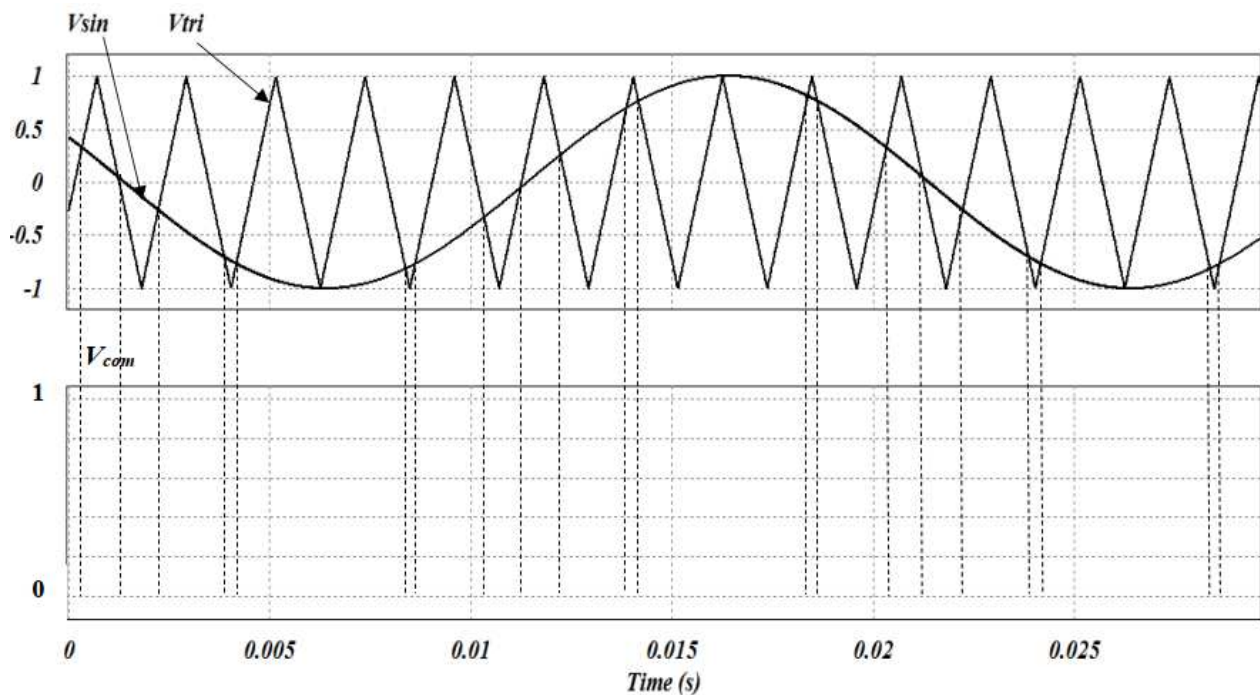
### Tableau de commande de la M.L.I

Le tableau, ci-dessous, représente les états des interrupteurs ( $1 = \text{fermé}$ ,  $0 = \text{ouvert}$ ) correspondant aux valeurs de tensions attendues en **A**, **B**, **C**. Les états des interrupteurs pour la sortie  $V_{AB}$  et  $V_{BA}$  sont reportés sur le tableau.

Q4. Compléter ce tableau pour les autres sorties.

|          | Q1  | Q2  | Q3  | Q4  | Q5  | Q6  |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| $V_{AB}$ | 1   | 0   | 0   | 1   | 0   | 0   |
| $V_{BA}$ | 0   | 1   | 1   | 0   | 0   | 0   |
| $V_{BC}$ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| $V_{CB}$ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| $V_{AC}$ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| $V_{CA}$ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

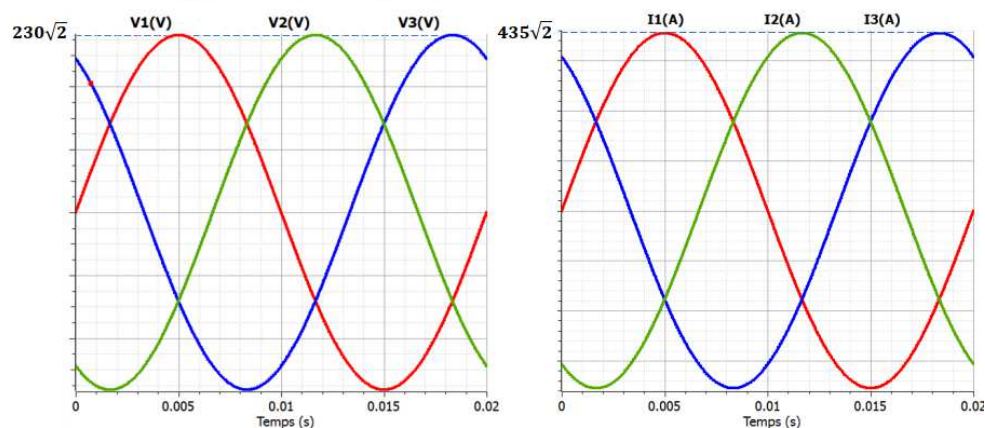
Q5. Compléter le chronogramme de la sortie  $V_{com}$ .



### Tâche 3 : Calcul de la puissance produite

Les chronogrammes du figure 12, représentent les courants et les tensions triphasés obtenus en sortie du convertisseur DC/AC,

Figure 12 : courants et tensions en sortie du convertisseur





Q6. Relever la valeur de la période  $T$  du signal et calculer sa fréquence  $f$ .

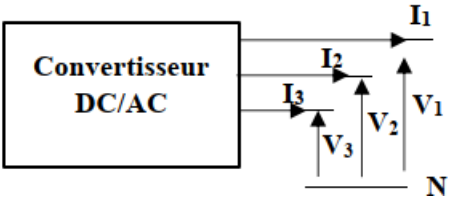
.....

.....

Le calcul de la puissance en sortie du convertisseur triphasé est donné par l'expression :

$P = 3 \cdot V \cdot I \cdot \cos \varphi$ , avec :

- $V$  : valeur efficace de la tension  $v(t)$  entre phase et neutre ;
- $I$  : valeur efficace du courant  $i(t)$  par phase ;
- $\varphi$  : retard du courant  $i(t)$  par rapport à la tension  $v(t)$ .



Q7. Dédire, à partir du graphe figure.12, le facteur de puissance  $\cos\varphi$  et calculer la puissance électrique  $P$  en sortie du convertisseur triphasé.

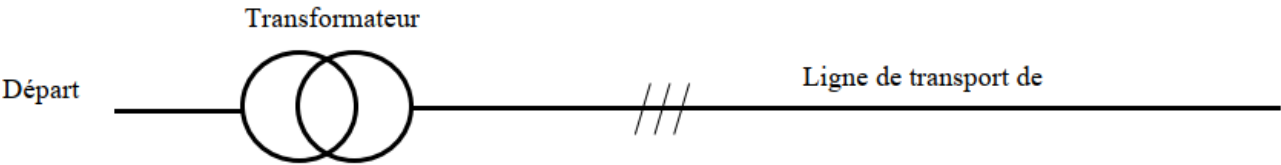
.....

.....

.....

### Tâche 4 : Étude du transformateur T

Après production au niveau de l'hydrolienne, l'électricité fournie est transportée à haute tension sur une distance de **15 km** par des câbles puis utilisée à domestique à basse tension.



Caractéristiques électriques du transformateur T :

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| Puissance assignée             | S = 500 kVA |
| Fréquence ( $f$ )              | 50 Hz       |
| Tension assignée au primaire   | 400 V       |
| Tension assignée au secondaire | 10 kV       |
| Couplage des enroulements      | Dy11        |

Q8. Quel est l'intérêt du transport de l'énergie électrique en haute tension ?

.....

.....

Q9. Utilise-t-on un transformateur abaisseur ou élévateur de tension à la sortie d'une centrale électrique ?

.....

.....

Q10. Calculer le rapport de transformation  $M$  et relever l'indice horaire du transformateur

.....

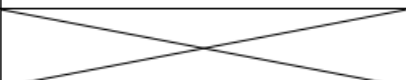
.....

.....



Le transformateur triphasé dont le secondaire est couplé en triangle, est alimenté au primaire sous une tension de **400 V**.

Q11. Compléter le tableau des tensions au primaire et au secondaire du transformateur.

|               | Couplage | Tension (en Volt)                                                                  |          |
|---------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|               |          | Simple                                                                             | Composée |
| Au primaire   | y        | .....                                                                              | .....    |
| Au secondaire | D        |  |          |
|               |          |                                                                                    |          |

La puissance apparente du transformateur étant  $S = 500 \text{ kVA}$  :

Q12. Compléter le tableau des intensités nominales des courants  $I_1$  et  $I_2$  de lignes au primaire et au secondaire du transformateur.

|               | Couplage | Courant dans un enroulement (en Ampère) |                       |
|---------------|----------|-----------------------------------------|-----------------------|
|               |          | Formule                                 | Application numérique |
| Au primaire   | y        | $J_1 = \dots\dots\dots$                 | .....                 |
| Au secondaire | D        | $J_2 = \dots\dots\dots$                 | .....                 |

|               | Couplage | Courant de ligne (en Ampère) |                       |
|---------------|----------|------------------------------|-----------------------|
|               |          | Formule                      | Application numérique |
| Au primaire   | y        | $I_1 = \dots\dots\dots$      | .....                 |
| Au secondaire | D        | $I_2 = \dots\dots\dots$      | .....                 |

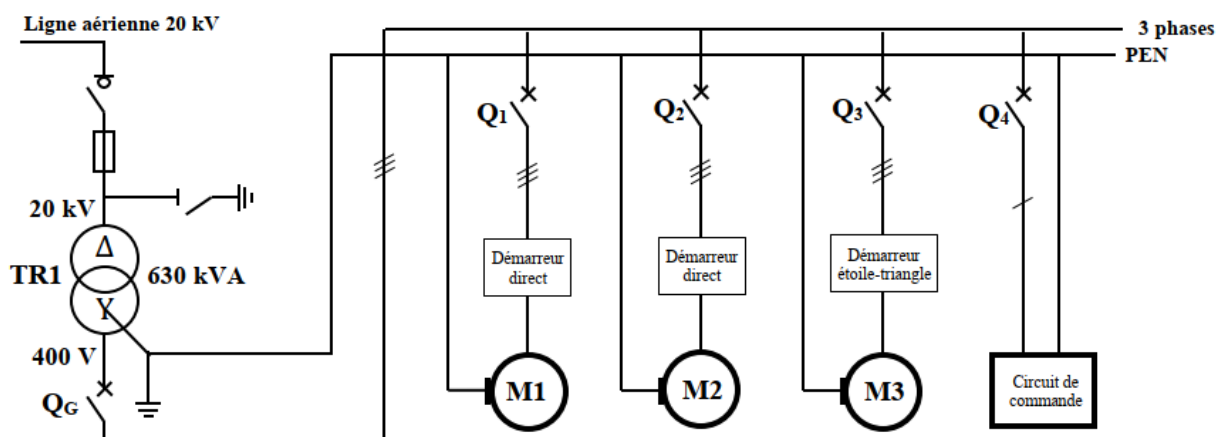
Q13. Compléter le tableau des intensités nominales des courants  $J_1$  et  $J_2$  dans les enroulements primaire et secondaire du transformateur.

Extrait bac 2021  
Session Rattrapage

## Station de concassage

### SEV2 : Etude partielle de la chaîne d'énergie

Le schéma simplifié de la distribution électrique de la station de concassage est représenté ci-dessous:



### Tâche 1 : Étude de la distribution électrique

Q1- Identifier le **type de réseau** de distribution de la station.

☐

Simple dérivation

☐

Coupure d'artère

☐

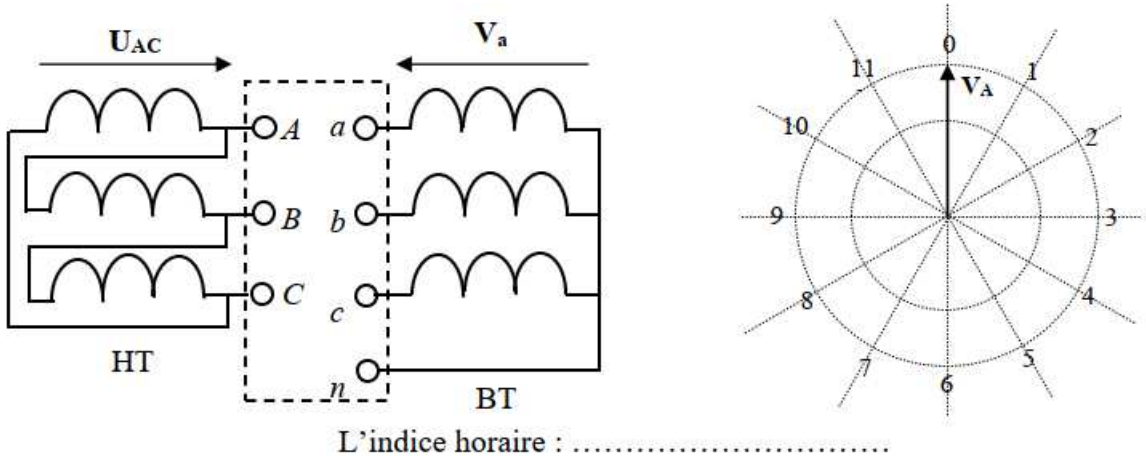
Double dérivation

**Q2-** Identifier les **caractéristiques** électriques du transformateur triphasé **TR1**.

|                                             |       |
|---------------------------------------------|-------|
| Valeur de la tension assignée au primaire   | ..... |
| Valeur de la tension assignée au secondaire | ..... |
| Valeur de la puissance apparente assignée   | ..... |

On donne ci-dessous, le schéma de couplage des enroulements et la représentation vectorielle incomplète du transformateur **TR1**.

**Q3-** Compléter cette représentation vectorielle, en déduire l'**indice horaire** du transformateur **TR1**.



**Tâche 2 : Relèvement du facteur de puissance**

On donne ci-dessous les caractéristiques des principaux récepteurs de l'installation :

| Récepteurs                           | Caractéristiques                                                                                                                              |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteur <b>M1</b>                     | Moteur asynchrone triphasé : 230V/400V – 50 Hz ;<br>Puissance absorbée <b>P1</b> = 8720 W ; <b>cosφ1</b> = 0,85.                              |
| Moteur <b>M2</b>                     | Moteur asynchrone triphasé : 230V/400V – 50 Hz ;<br>Puissance absorbée <b>P2</b> = 10230 W ; <b>cosφ2</b> = 0,85.                             |
| Moteur <b>M3</b>                     | Moteur asynchrone triphasé : 400V/690V – 50 Hz ;<br>Puissance utile <b>P<sub>U3</sub></b> = 37000 W ; <b>cosφ3</b> = 0,84 ; <b>η3</b> = 0,925 |
| Circuit de commande et signalisation | Puissance absorbée <b>P4</b> = 800 W<br>Puissance réactive absorbée <b>Q4</b> = 300 VAR                                                       |

Le réseau d'alimentation du système est un **réseau triphasé de tension U = 400 V - 50 Hz**.

**Q4-** Quel doit être le **couplage** des enroulements du moteur **M3** ?

**Q5-** Calculer les puissances absorbées réactives **Q1** et **Q2** des moteurs **M1** et **M2**.

**Q6-** Calculer les puissances absorbées **P3** active et **Q3** réactive du moteur **M3**.

**Q7-** Calculer les puissances **P** active, **Q** réactive et **S** apparente consommées par le système en complétant le tableau proposé et en déduire le courant en ligne **I** de toute l'installation.

**Q8-** Calculer alors la valeur du **facteur** de puissance **cos φ** de l'installation.

On veut relever le facteur de puissance de l'installation à **cos φ' = 0,95** par insertion d'une batterie de condensateurs couplés en triangle.

**Q9-** Donner la valeur de la capacité **C** d'un condensateur.

### Tâche 3 : protection des personnes

Un défaut d'isolement s'est produit entre la phase **L1** et la masse du moteur **M3** du concasseur.

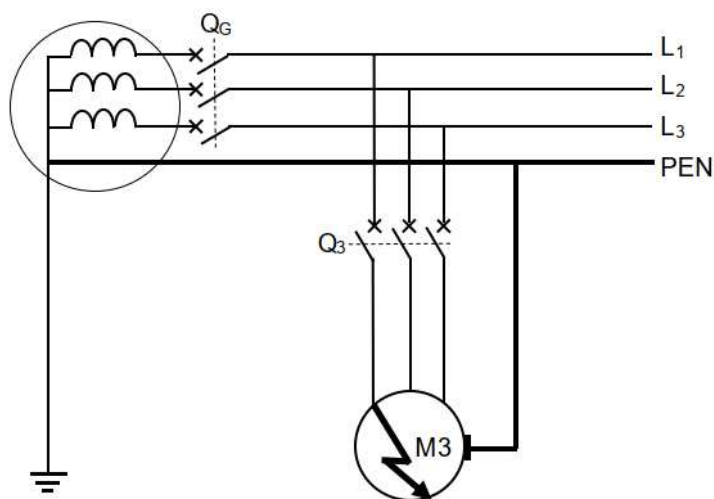
**Q10-** Identifier le régime du neutre de l'installation et tracer, sur le schéma proposé, la boucle parcourue par le **courant de défaut** en considérant que **QG** et **Q3** sont fermés.

☐ TT

☐ TNC

☐ TNS

☐ IT



**Q11-** Quelle est la nature du défaut ?

☐ Courant de fuite

☐ Surcharge

☐ Court-circuit

**Q12-** Calculer le courant de défaut **Id** sachant que la tension de la boucle est **Vb = 184 V** et l'impédance de la boucle de défaut est **Zd = 0,14 Ω**

**Q13-** Calculer la tension de défaut sachant qu'elle est égale à **Ud = 0,5.Vb**.

**Q14-** Cette tension est-elle dangereuse ? Répondre par **oui** ou **non**. **Justifier** votre réponse ?

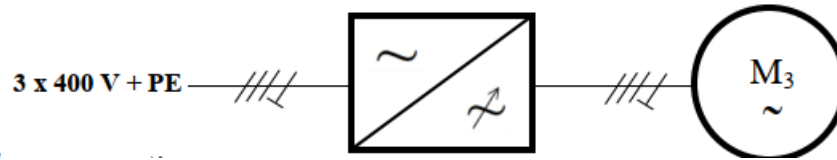
**Q15-** Quel déclencheur du disjoncteur **Q3** agira lors de l'apparition de ce défaut ?

☐ Déclencheur magnétique

☐ Déclencheur thermique

**Tâche 4 : Démarreur du moteur M3 du concasseur**

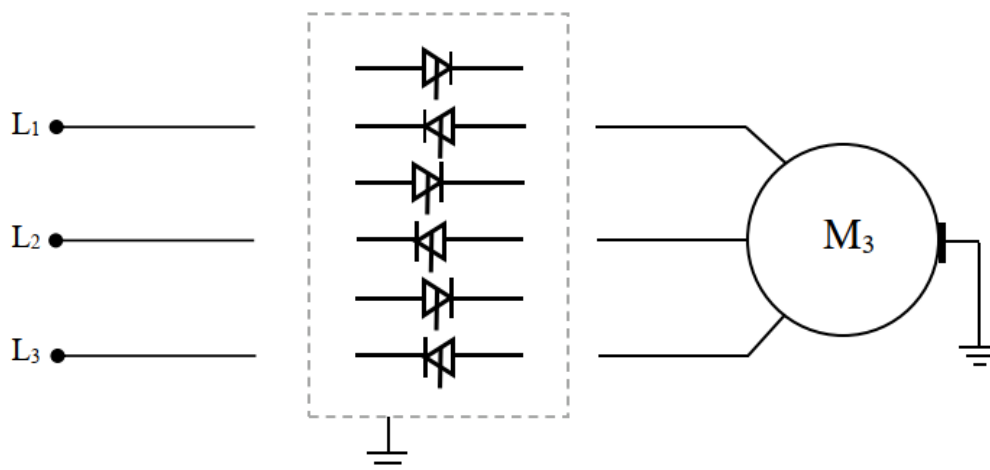
Afin de réduire les perturbations sur le réseau à chaque démarrage du concasseur, la solution technologique retenue serait de remplacer le démarreur étoile-triangle par un démarreur progressif à angle de phase. Ce démarreur utilise un convertisseur statique comme ci-dessous :



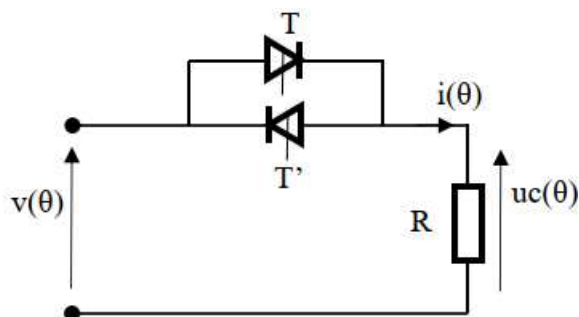
**Q16-** Donner le **nom** de ce convertisseur.

**Q17-** Quelle est la **conversion** réalisée par le convertisseur ?

**Q18-** Compléter le schéma de câblage des thyristors de la partie de puissance.



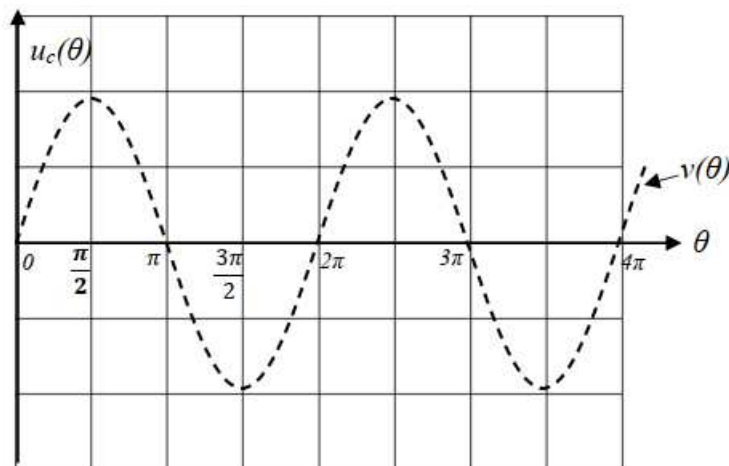
On se propose d'étudier ce convertisseur triphasé qui est constitué de trois gradateurs monophasés. L'étude sera faite sur un seul gradateur monophasé dont le schéma est donné comme ci-dessous :



- Les thyristors **T** et **T'** sont supposés parfaits (Interrupteurs ouverts à l'état bloqué et fermés à l'état passant).
- Les thyristors sont amorcés avec un retard angulaire  $\alpha$  par rapport aux passages par  $\theta$  de la tension réseau  $v(\theta)$ .
- $V = 230 \text{ V} - 50 \text{ Hz}$ .
- La charge est une résistance.

Sachant que la commande du gradateur amorce les thyristors **T** et **T'** avec un retard angulaire  $\alpha = \frac{\pi}{2}$ :

**Q19-** Représenter la tension  $u_c(\theta)$  sur le document réponses.



**Q20-** Quelle est la valeur moyenne  $\langle u_c \rangle$  de la tension  $u_c(\theta)$  ? justifier votre réponse.

**Q21-** Calculer la valeur efficace  $U_c$  de la tension  $u_c(t)$ , sachant que  $U_c = V \sqrt{1 - \frac{\alpha}{\pi} + \frac{\sin 2\alpha}{2}}$

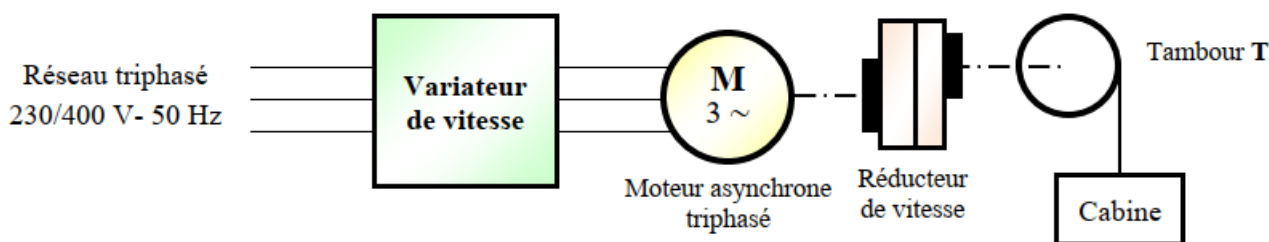
Extrait bac 2022  
Session Normale

## Monte-charge

### SEV2 : Etude partielle de la chaîne d'énergie

Le tambour  $T$  sur lequel s'enroule le câble supportant la cabine du monte-charge est entraîné par un moteur asynchrone triphasé  $M$  associé au réducteur  $R$ .

Le stator de la machine est alimenté par un variateur de vitesse.



### Tâche 1 : Étude du moteur asynchrone $M$

La plaque signalétique du moteur comporte les indications suivantes :

|                     |            |                      |
|---------------------|------------|----------------------|
| 230 V / 400 V- 50Hz |            | 16,28 A / 9,40 A     |
| 4 kW                | 960 tr/min | Cos $\varphi$ = 0,76 |

**Q.1** Pour  $f = 50$  Hz, la valeur efficace de la tension entre phases à la sortie du variateur vaut 400 V. Quel doit être le couplage du moteur ?

Étude du moteur, alimenté sous  $U = 400$  V – 50 Hz, au point de fonctionnement nominal :

**Q.2** - Déterminer la fréquence de synchronisme  $n_s$  en tr/min sachant que le moteur possède 6 pôles.

**Q.3** - Calculer le glissement  $g_N$  en % du moteur.

**Q.4** - Calculer la puissance  $P$  absorbée en W.

**Q.5** - Calculer le rendement  $\eta$  du moteur.

**Q.6** - Montrer que le couple utile nominal du moteur  $Cu_N = 39,78 \text{ Nm}$ .

La charge entraînée par le moteur présente un couple résistant constant  $C_r = 36 \text{ N.m}$ .

La caractéristique mécanique du moteur  $C_u(n)$  est assimilable à une droite de la forme  $C_u = a.n + b$  et passant par les points  $(n = n_s ; C_u = 0)$  et  $(n = n_N ; C_u = C_{uN})$ . Déterminer :

**Q.7** - Les coefficients  $a$  et  $b$  en précisant leurs unités.

**Q.8** - La vitesse de rotation  $n$  en tr/min du groupe moteur-charge.

#### Étude du fonctionnement à fréquence réglable :

Le moteur étant alimenté à  $U/f$  constant.

La vitesse du moteur lors du ralentissement de la cabine est  $n_1 = 570 \text{ tr/min}$  avec un glissement  $g_1 = 5 \%$ .

**Q.9** - Calculer la vitesse de synchronisme  $ns_1$  en tr/min du moteur.

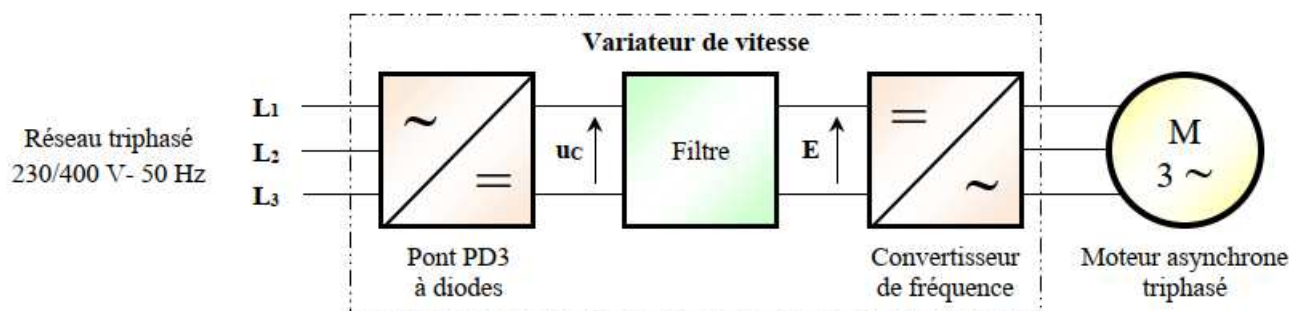
**Q.10** - En déduire la fréquence  $f_1$  d'alimentation à imposer.

**Q.11** - Calculer la valeur efficace de la tension entre phases  $U_1$  dans ces conditions.

#### Tâche 2 : Étude du variateur de vitesse

Le variateur de vitesse est constitué principalement de (figure ci-dessous) :

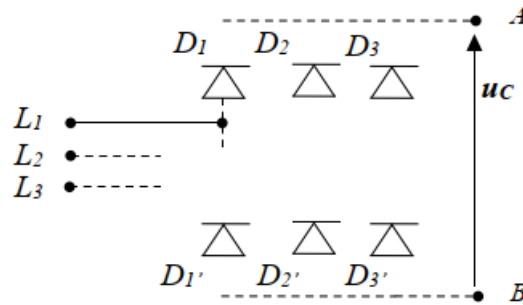
- Un pont redresseur à diodes PD3 ;
- Un filtre ;
- Un convertisseur de fréquence (onduleur).



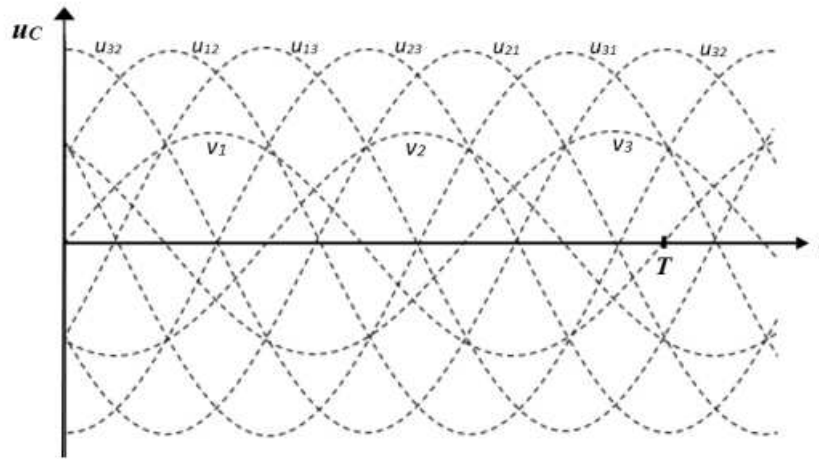


Le convertisseur alternatif-continu est un pont triphasé **PD3** (6 diodes) ;

**Q.12 - Compléter son schéma de montage.**



**Q.13 - Représenter, en fonction du temps, pour une période  $T$ , le graphe de la tension  $u_C(t)$ .**



**Q.14 - Déterminer la fréquence  $f$  de la tension  $u_C(t)$ .**

.....

La tension du réseau ainsi redressée est ensuite filtrée pour devenir quasiment continue de valeur **E** à l'entrée de l'onduleur.

**Q.15 - Donner le type du filtre utilisé.**

☐ Passe-bande

☐ Passe-bas

☐ Passe-haut

Le convertisseur de fréquence est un onduleur autonome triphasé. Dans cette partie, on s'intéressera à l'étude de l'alimentation d'un enroulement du moteur dont le schéma de montage est représenté par la figure ci-dessous :

- $K_1$ ,  $K_2$ ,  $K_3$  et  $K_4$  sont des interrupteurs électroniques parfaits.
- La charge est inductive

On commande les interrupteurs durant une période  **$T = 20 \text{ ms}$**  de la façon suivante :

- $0 < t \leq T/2$  :  $K_1$ ,  $K_4$  fermés et  $K_2$ ,  $K_3$  ouverts ;
- $T/2 < t \leq T$  :  $K_2$ ,  $K_3$  fermés et  $K_1$ ,  $K_4$  ouverts.

**Q.16 - Quel type de conversion est réalisé par l'onduleur ?**

.....

**Q.17 - Quel type de commande est utilisé dans cet onduleur ?**

☐ Symétrique

☐ Décalée

☐ M.L.I.

**Q.18 - Citer un composant électronique permettant de réaliser un des interrupteurs.**

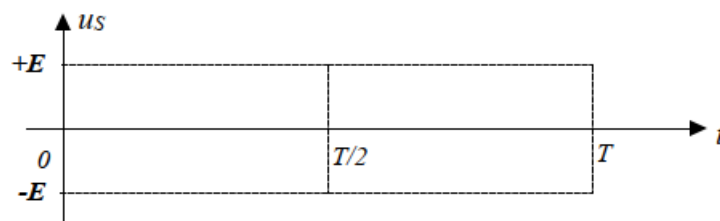
.....



**Q.19 -** Déterminer la fréquence  $f$  de la tension délivrée par l'onduleur.

.....

**Q.20 -** Représenter, en fonction du temps, pour une période  $T$ , le graphe de la tension  $u_s(t)$ .



**Q.21 -** Donner la valeur efficace  $U_s$  de la tension  $u_s(t)$  en fonction  $E$ .

.....

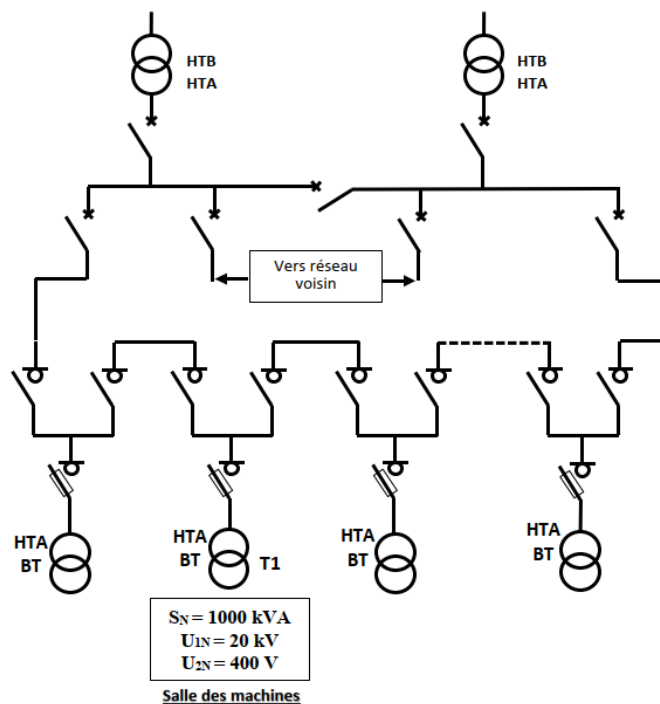
Extrait bac 2022  
Session Rattrapage

## Ascenseur à bateaux à plan incliné

### SEV2 : Chaîne d'énergie

#### Tâche 1 : Étude du schéma d'alimentation de la salle des machines

La salle des machines est alimentée par le réseau HTA comme le montre le document ci-dessous :



**Q.1)** Identifier la structure du réseau de distribution et préciser la tension de service côté HTA ;

| Identification du réseau de distribution<br>(Cocher la bonne réponse) |                          | Valeur de la tension de service côté HTA |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------------------------------|
| Réseau simple dérivation                                              | <input type="checkbox"/> | .....                                    |
| Réseau double dérivation                                              | <input type="checkbox"/> |                                          |
| Réseau coupure d'artère                                               | <input type="checkbox"/> |                                          |

**Q.2)** Citer un avantage et un inconvénient de cette structure.

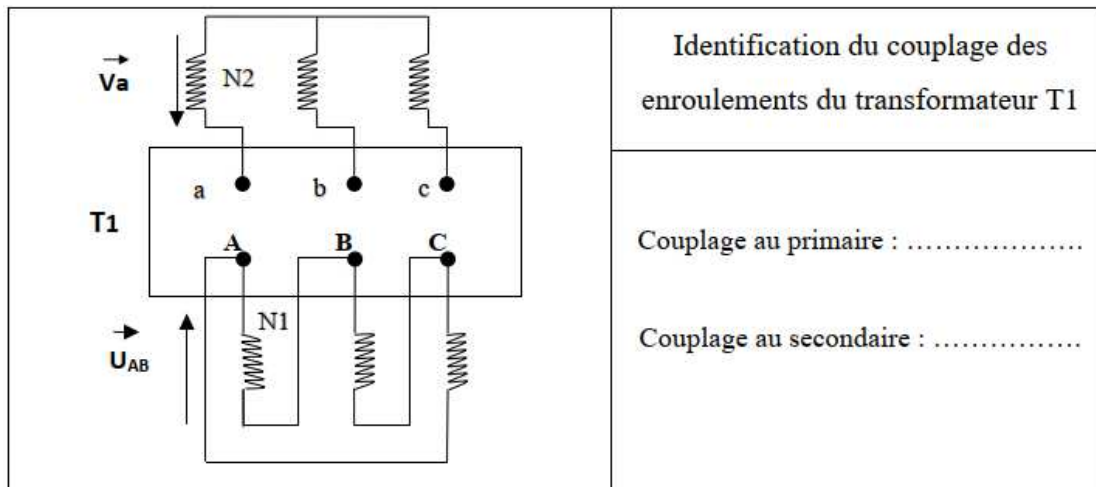
| Avantage | Inconvénient |
|----------|--------------|
| .....    | .....        |
| .....    | .....        |

## Tâche 2 : Étude du transformateur T1 (HTA/BT) d'alimentation de la salle des machines

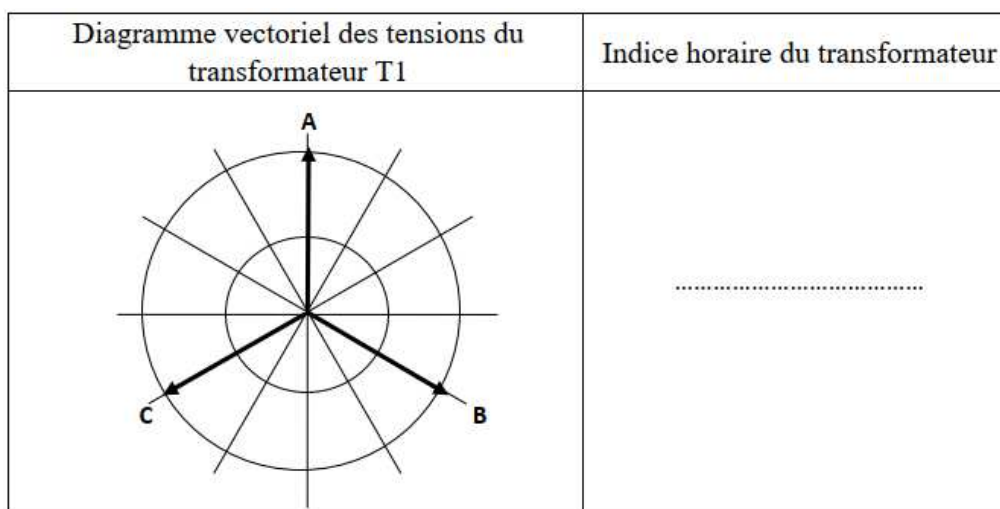
Le transformateur **T1** est alimenté au primaire par le réseau **HTA** comme le montre figure ci-dessus :

Ce transformateur présente les caractéristiques suivantes :  $S_N = 1000 \text{ kVA}$ ,  $U_{1N} = 20 \text{ kV}$ ,  $U_{2N} = 400 \text{ V}$ .

**Q.3)** Identifier le couplage des enroulements du transformateur **T1** ;



**Q.4)** Compléter le diagramme vectoriel des tensions (Tracer  $\underline{U}_{AB} = \underline{V}_A - \underline{V}_B$ ,  $\underline{U}_{BC}$ ,  $\underline{U}_{CA}$ ,  $\underline{V}_a$ ,  $\underline{V}_b$  et  $\underline{V}_c$ ) en déduire l'indice horaire **I** du transformateur



La tension secondaire à vide entre phases est supposée égale à  $U_{2N}$  ; soit  $U_{20} = U_{2N} = 400 \text{ V}$ .

**Q.5)** Calculer la valeur nominale du courant secondaire  $I_{2N}$  ;

.....

**Q.6)** Exprimer le rapport de transformation  $M = \frac{U_{ab0}}{U_{AB}}$  en fonction de  $m = \frac{N_2}{N_1}$  ; calculer alors  $M$  et  $m$ .

.....

.....

## Tâche 3 : Ajout d'un second transformateur T2

Une évolution de l'ascenseur à bateau doit être envisagée pour s'adapter au trafic fluvial, la station décide de s'agrandir. Pour satisfaire les besoins énergétiques de la nouvelle installation, on ajoute un second transformateur **T2** de puissance apparente  $S_2 = 630 \text{ kVA}$ .

**Q.7)** Indiquer la désignation du transformateur **T2** parmi les propositions suivantes :

☐ Yy6

☐ Dy7

☐ Dy1

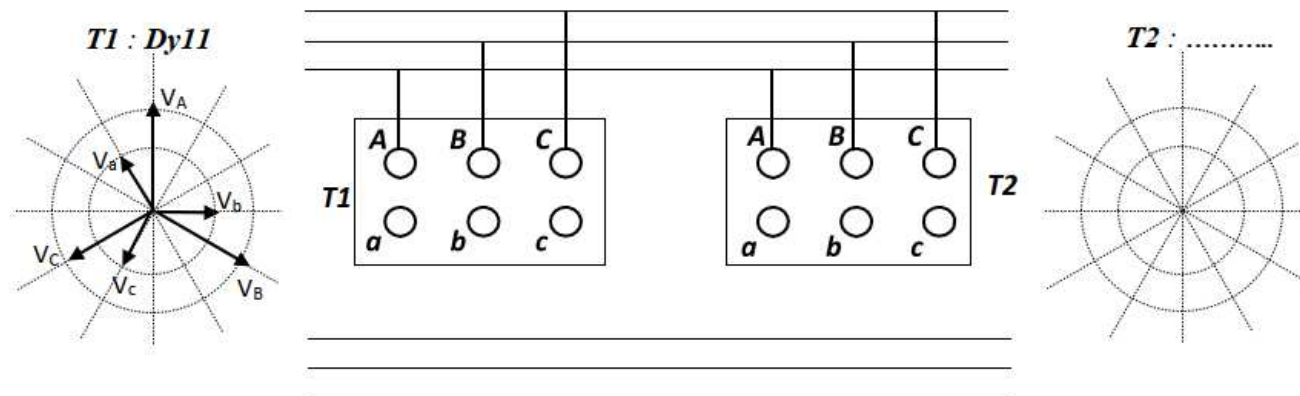
☐ Dd10

**Q.8)** Donner les conditions de mise en parallèle de deux transformateurs ;

*Cocher les bonnes réponses*

|                          |                                                        |
|--------------------------|--------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Alimentation des 2 transformateurs par le même réseau. |
| <input type="checkbox"/> | Même rapport de transformation.                        |
| <input type="checkbox"/> | Même couplage au primaire.                             |
| <input type="checkbox"/> | Rapport de puissance au plus égal à 2                  |
| <input type="checkbox"/> | Les tensions de court-circuit égales à 10 % près       |
| <input type="checkbox"/> | Même mode de refroidissement                           |
| <input type="checkbox"/> | Mêmes indices horaires ou indices compatibles.         |

**Q.9)** Compléter le schéma de raccordement des deux transformateurs **T1** et **T2** et le diagramme vectoriel du transformateur **T2**.



#### **Tâche 4 : Étude du moteur asynchrone de traction**

Le moteur de traction est un moteur asynchrone à cage d'écureuil qui présente les caractéristiques suivantes : **90 kW ; 230V/400V ; 50 Hz ; 4 pôles.**

**Q.10)** Sachant qu'il est alimenté par une ligne triphasée en **400 V**, quel doit être le couplage des bobines statoriques ? justifier votre réponse

.....

**Q.11)** Calculer la fréquence de synchronisme  **$n_s$**  (en **tr/min**).

.....

En marche nominale, le glissement vaut  **$g = 2 \%$** ,

**Q.12)** Calculer la fréquence de rotation  **$n$**  (en **tr/min**) ;

.....

.....

**Q.13)** Quelle est alors la valeur du couple utile  **$C_u$**  (en **N.m**) ?

.....

Le moteur est très puissant, pour le régime nominal on peut négliger ses pertes statoriques et mécaniques,

**Q.14)** Calculer la puissance électrique absorbée  **$P_a$**  (en **kW**) ;

.....

.....

**Q.15)** Calculer l'intensité  **$I$**  du courant statorique si le facteur de puissance est de **0,85**

.....

.....

**SEV2 : Étude partielle de la chaîne d'énergie**

Pour économiser l'énergie, le moteur de l'escalier mécanique doit fonctionner à vitesse variable selon les deux modes de fonctionnement suivants :

- Mode normal : fonctionnement à pleine charge à la vitesse normale  $V_1 = 0,6 \text{ m/s}$  ;
- Mode veille : fonctionnement lors des phases de non-utilisation à la vitesse de veille  $V_2 = 0,28 \text{ m/s}$ .

Ces deux modes de fonctionnement nécessitent l'utilisation d'un variateur de vitesse.

**Tâche 1 : Étude du moteur d'entraînement**

La plaque signalétique du moteur asynchrone triphasé porte les caractéristiques nominales suivantes :

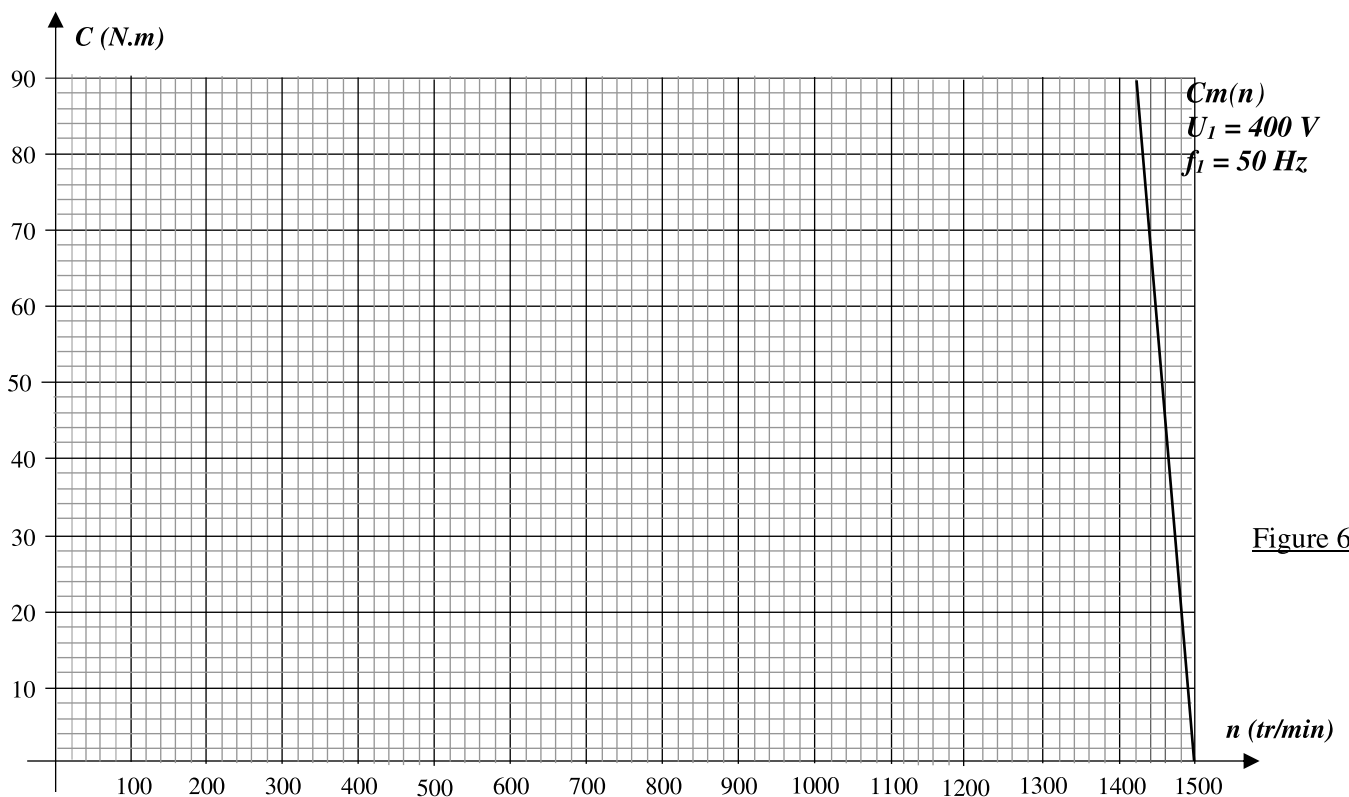
- Tensions : **230 V/400 V** ;
- Puissance utile : **11 kW** ;
- Nombre de pôles : **4**.

**Q.1-** Sachant que le moteur est couplé sur un réseau triphasé de tension composée  $U = 400 \text{ V} - 50 \text{ Hz}$ , déterminer le mode de couplage du moteur sur ce réseau.

La charge à déplacer (escalier et personnes) impose au moteur un couple résistant  $C_R = 70 \text{ N.m}$  supposé constant pour les deux modes de fonctionnement (mode normal et mode veille).

Pour le fonctionnement en mode normal (grande vitesse), le variateur alimente le moteur par une tension  $U_1 = U = 400 \text{ V}$  et une fréquence  $f_1 = f = 50 \text{ Hz}$ .

**Q.2-** Tracer la caractéristique mécanique du couple résistant  $C_R(n)$ . En déduire graphiquement la vitesse de rotation  $n_1$  en **tr/min** du moteur.



Le variateur agit sur la fréquence  $f$  de la source triphasée et la valeur efficace de la tension composée  $U$  tout en conservant le rapport  $U/f$  constant. On a ainsi, les caractéristiques mécaniques parallèles les unes aux autres.

En mode veille (petite vitesse), la vitesse de rotation du moteur est  $n_2 = 690 \text{ tr/min}$  correspondant à  $V_2 = 0,28 \text{ m/s}$ .

**Q.3-** Tracer la caractéristique mécanique du moteur, en mode veille, sur le même repère de la **question 2**. En déduire la vitesse de synchronisme  $n_{s2}$  en tr/min.

.....

**Q.4-** Calculer la fréquence  $f_2$  fournie par le variateur, en déduire la valeur efficace de la tension composée  $U_2$  correspondante.

.....

.....

### Tâche 2 : Étude du variateur de vitesse

Le variateur de vitesse utilisé est de la gamme Altivar ATV31.

**Q.5-** En se référant au document ressources ci-dessous, choisir la référence de ce variateur.

#### Variateur de vitesse Altivar 31

| Variateurs avec radiateurs (gamme de fréquence de 0.5 à 500Hz)                     |      |                      |          |                         |                            |                 |                                       |                                      |                  |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------|----------|-------------------------|----------------------------|-----------------|---------------------------------------|--------------------------------------|------------------|-------|
| Moteur                                                                             |      | Réseau               |          |                         |                            | Altivar 31      |                                       |                                      |                  |       |
| Puissance indiquée sur plaque (1)                                                  |      | Courant de ligne (2) |          | Puis- sance appa- rente | Icc ligne présumé maxi (4) | Courant nominal | Courant transitoire maxi pendant 60 s | Puissance dissipée à charge nominale | Références (5)   | Masse |
|                                                                                    |      | à U1                 | à U2 (3) |                         |                            |                 |                                       |                                      |                  |       |
| kW                                                                                 | HP   | A                    | A        | kVA                     | kA                         | A               | A                                     | W                                    |                  | kg    |
| Tension d'alimentation triphasée : 380...500 V 50/60 Hz, avec filtres CEM intégrés |      |                      |          |                         |                            |                 |                                       |                                      |                  |       |
| 0.37                                                                               | 0.5  | 2.2                  | 1.7      | 1.5                     | 5                          | 1.5             | 2.3                                   | 32                                   | ATV 31H037N4 (6) | 1.8   |
| 0.55                                                                               | 0.75 | 2.8                  | 2.2      | 1.8                     | 5                          | 1.9             | 2.9                                   | 37                                   | ATV 31H055N4 (6) | 1.8   |
| 0.75                                                                               | 1    | 3.6                  | 2.7      | 2.4                     | 5                          | 2.3             | 3.5                                   | 41                                   | ATV 31H075N4 (6) | 1.8   |
| 1.1                                                                                | 1.5  | 4.9                  | 3.7      | 3.2                     | 5                          | 3               | 4.5                                   | 48                                   | ATV 31HU11N4 (6) | 1.8   |
| 1.5                                                                                | 2    | 6.4                  | 4.8      | 4.2                     | 5                          | 4.1             | 6.2                                   | 61                                   | ATV 31HU15N4 (6) | 1.8   |
| 2.2                                                                                | 3    | 8.9                  | 6.7      | 5.9                     | 5                          | 5.5             | 8.3                                   | 79                                   | ATV 31HU22N4 (6) | 3.1   |
| 3                                                                                  | -    | 10.9                 | 8.3      | 7.1                     | 5                          | 7.1             | 10.7                                  | 125                                  | ATV 31HU30N4 (6) | 3.1   |
| 4                                                                                  | 5    | 13.9                 | 10.6     | 9.2                     | 5                          | 9.5             | 14.3                                  | 150                                  | ATV 31HU40N4 (6) | 3.1   |
| 5.5                                                                                | 7.5  | 21.9                 | 16.5     | 15                      | 22                         | 14.3            | 21.5                                  | 232                                  | ATV 31HU55N4 (6) | 6.5   |
| 7.5                                                                                | 10   | 27.7                 | 21       | 18                      | 22                         | 17              | 25.5                                  | 269                                  | ATV 31HU75N4 (6) | 6.5   |
| 11                                                                                 | 15   | 37.2                 | 28.4     | 25                      | 22                         | 27.7            | 41.6                                  | 397                                  | ATV 31HD11N4 (6) | 11    |
| 15                                                                                 | 20   | 48.2                 | 36.8     | 32                      | 22                         | 33              | 49.5                                  | 492                                  | ATV 31HD15N4 (6) | 11    |

Référence du variateur

ATV .....

Le variateur de vitesse est préprogrammé en mode 4 vitesses. Ces 4 vitesses sont sélectionnées par les entrées logiques **LI3** et **LI4** :

- Vitesse 1 (SP1 = consigne sur l'entrée AI1) si les entrées **LI3** et **LI4** sont désactivées ;
- Vitesse 2 (SP2) de 25 Hz si l'entrée **LI3** est activée (reliée à 24 V) ;
- Vitesse 3 (SP3) de 50 Hz si l'entrée **LI4** est activée (reliée à 24 V) ;
- Vitesse 4 (SP4) de 60 Hz si les entrées **LI3** et **LI4** sont activées (reliées à 24 V).

Le choix du sens de marche du moteur est sélectionné par les entrées logiques **LI1** et **LI2** (voir figure 7) :

- Sens de marche avant si l'entrée **LI1** est activée (reliée à 24 V) ;
- Sens de marche arrière si l'entrée **LI2** est activée (reliée à 24 V).

Les grandeurs caractéristiques de l'escalier mécanique sont données dans le tableau ci-dessous :

| Mode de fonctionnement        | Vitesse de déplacement | Fréquence de variateur |
|-------------------------------|------------------------|------------------------|
| Mode normale (grande vitesse) | $V_1 = 0,6$ m/s        | $f_1 = 50$ Hz          |
| Mode veille (petite vitesse)  | $V_2 = 0,28$ m/s       | $f_2 = 25$ Hz          |

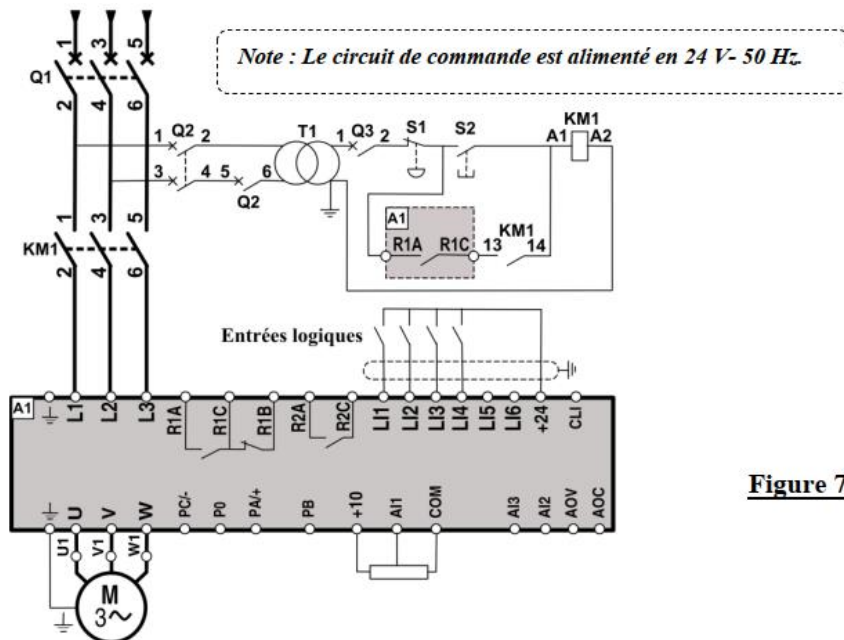


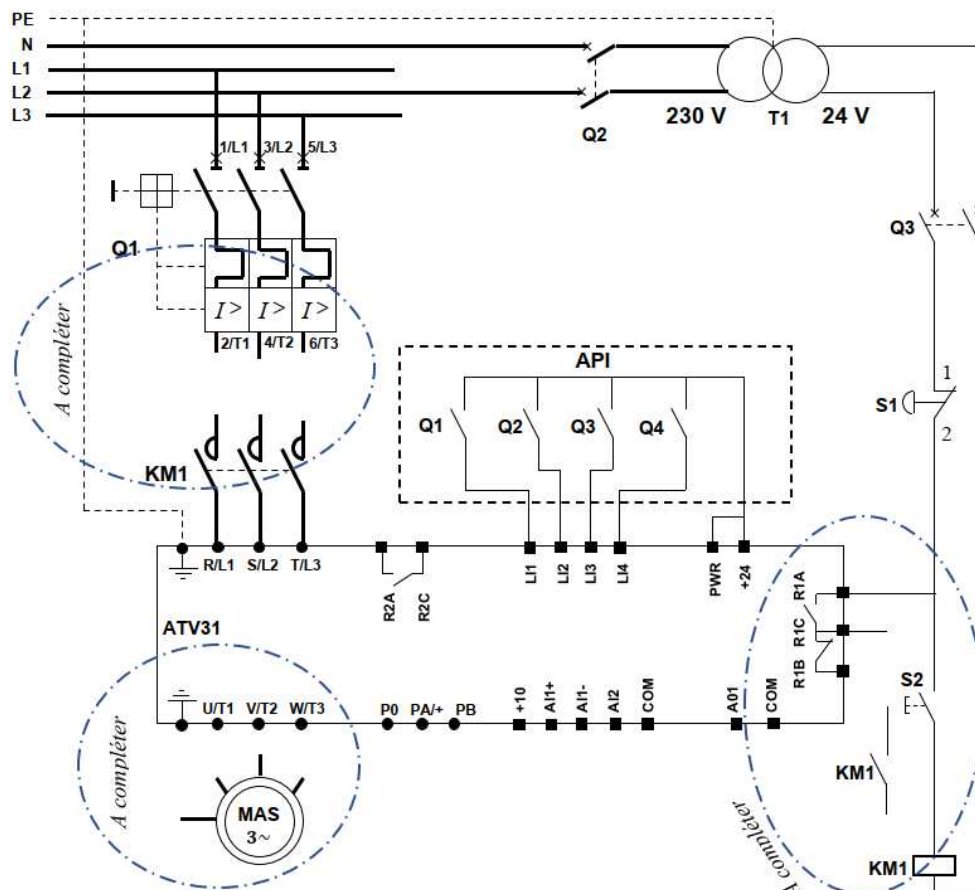
Figure 7

**Q.6-** Pour le sens de marche avant, compléter l'état logique des entrées LI1, LI2, LI3 et LI4 du variateur ATV31 en fonction des modes de fonctionnement.

- Entrée activée : 1 logique
- Entrée désactivée : 0 logique

| Entrées variateur ATV 31 |       |       |       |       |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|
|                          | LI1   | LI2   | LI3   | LI4   |
| Grande vitesse           | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Petite vitesse           | ..... | ..... | ..... | ..... |

**Q.7-** Compléter le schéma de câblage du variateur en se rapportant à la figure 7.



**Q.8-** En utilisant les documents ressources ci-dessous, faire le choix du disjoncteur Q1 et du contacteur KM1.

### Appareillage de protection et de commande

| Départ-moteur pour variateur ATV 31H           |                                                                       |      |                 |         |                                          |                                                                                       |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------|-----------------|---------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Variateur de vitesse<br>Référence              | Puissance (2)<br>normalisée<br>des moteurs<br>4 pôles<br>50/60 Hz (1) |      | Disjoncteur (2) |         | ICC<br>Ligne<br>présupposé<br>maxi<br>kA | Contacteur (3)<br>Référence de base à<br>compléter par le repère<br>de la tension (4) |
|                                                |                                                                       |      | Référence       | Calibre |                                          |                                                                                       |
|                                                | kW                                                                    | HP   |                 | A       |                                          |                                                                                       |
| Tension d'alimentation triphasée : 380...500 V |                                                                       |      |                 |         |                                          |                                                                                       |
| ATV 31H037N4                                   | 0,37                                                                  | 0,5  | GV2 L07         | 2,5     | 5                                        | LC1 K0610..                                                                           |
| ATV 31H055N4                                   | 0,55                                                                  | 0,75 | GV2 L08         | 4       | 5                                        | LC1 K0610..                                                                           |
| ATV 31H075N4                                   | 0,75                                                                  | 1    | GV2 L08         | 4       | 5                                        | LC1 K0610..                                                                           |
| ATV 31HU11N4                                   | 1,1                                                                   | 1,5  | GV2 L10         | 6,3     | 5                                        | LC1 K0610..                                                                           |
| ATV 31HU15N4                                   | 1,5                                                                   | 2    | GV2 L14         | 10      | 5                                        | LC1 K0610..                                                                           |
| ATV 31HU22N4                                   | 2,2                                                                   | 3    | GV2 L14         | 10      | 5                                        | LC1 K0610..                                                                           |
| ATV 31HU30N4                                   | 3                                                                     | -    | GV2 L16         | 14      | 5                                        | LC1 K0610..                                                                           |
| ATV 31HU40N4                                   | 4                                                                     | 5    | GV2 L16         | 14      | 5                                        | LC1 K0610..                                                                           |
| ATV 31HU55N4                                   | 5,5                                                                   | 7,5  | GV2 L22         | 25      | 22                                       | LC1 D09..                                                                             |
| ATV 31HU75N4                                   | 7,5                                                                   | 10   | GV2 L32         | 32      | 22                                       | LC1 D18..                                                                             |
| ATV 31HD11N4                                   | 11                                                                    | 15   | NS80HMA         | 50      | 22                                       | LC1 D32..                                                                             |
| ATV 31HD15N4                                   | 15                                                                    | 20   | NS80HMA         | 50      | 22                                       | LC1 D32..                                                                             |

(1) Les valeurs exprimées en HP sont conformes au NEC (National Electrical Code).

(2) NS80HMA : produit commercialisé sous la marque Merlin Gerin.

(3) Composition des contacteurs :

LC1-K06 : 3 pôles + 1 contact auxiliaire "F"

LC1-D09/D18/D32/D40 : 3 pôles + 1 contact auxiliaire "F" + 1 contact auxiliaire "O"

(4) Tensions du circuit de commande usuelles.

| Circuit de commande en courant alternatif |          |    |    |     |         |     |         |
|-------------------------------------------|----------|----|----|-----|---------|-----|---------|
|                                           | Volts ~  | 24 | 48 | 110 | 220     | 230 | 240     |
| LC1-K                                     | 50/60 Hz | B7 | E7 | F7  | M7      | P7  | U7      |
|                                           | Volts ~  | 24 | 48 | 110 | 220/230 | 230 | 230/240 |
| LC1-D                                     | 50 Hz    | B5 | E5 | F5  | M5      | P5  | U5      |
|                                           | 60 Hz    | B6 | E6 | F6  | M6      | -   | U6      |
|                                           | 50/60 Hz | B7 | E7 | F7  | M7      | P7  | U7      |

Disjoncteur Q1 : .....

Contacteur KM1 : .....

### Tâche 3 : Étude du transformateur de circuit de commande

Le circuit de commande et de signalisation du système est alimenté par l'intermédiaire d'un transformateur monophasé dont les tensions nominales sont : **230 V/ 24 V- 50 Hz**.

Le transformateur délivre au secondaire un courant nominal  $I_2 = 25 \text{ A}$ .

**Q.9-** Calculer la puissance apparente  $S_2$  pour une tension au secondaire  $U_{2N} = 24 \text{ V}$ .

.....

**Q.10-** Choisir alors la puissance  $S$  du transformateur qui convient parmi les propositions suivantes :

|        |        |        |        |         |         |
|--------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 160 VA | 250 VA | 400 VA | 630 VA | 1000 VA | 1600 VA |
|--------|--------|--------|--------|---------|---------|

$S = \dots\dots\dots$

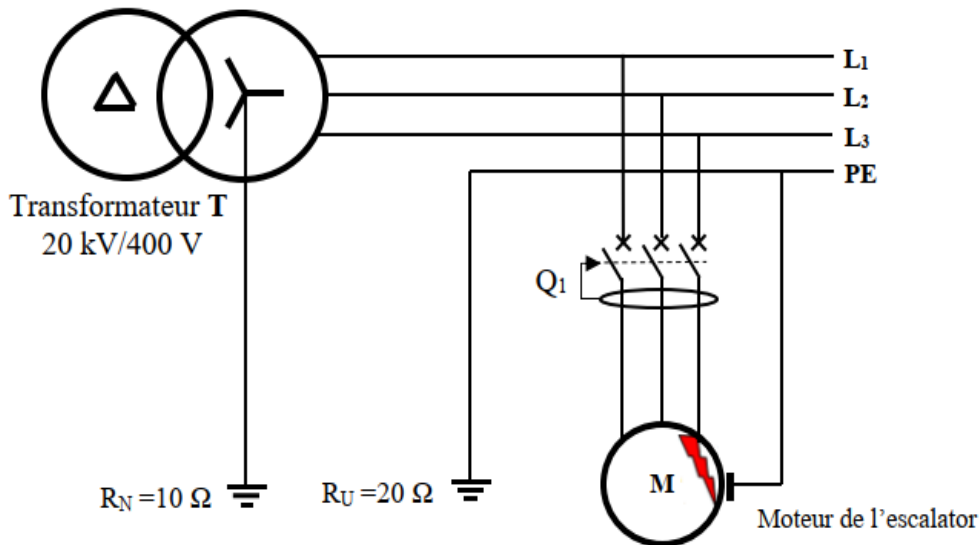
**Q.11-** Sachant que la puissance fournie par ce transformateur est  $P_2 = 550 \text{ W}$  et ses pertes totales sont  $P_{pt} = 50 \text{ W}$ , calculer en % son rendement nominal  $\eta$ .

.....

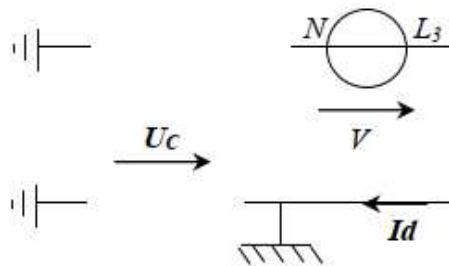


#### Tâche 4 : Protection des personnes contre les contacts indirects

Pour assurer la protection des personnes contre les contacts indirects, on insère dans l'installation électrique de l'escalator un dispositif différentiel **Q1** de sensibilité  $I\Delta n = 500 \text{ mA}$  et le régime de neutre adopté est **TT**. Un défaut d'isolement apparaît entre **la phase 3** et **la masse** métallique du moteur **M** comme indiqué sur le schéma simplifié ci-dessous. La tension limite de sécurité est  $U_L = 50 \text{ V}$ .



**Q.12-** Compléter le schéma équivalent du circuit de défaut.



**Q.13-** Sachant que  $R_N = 10 \Omega$ ,  $R_U = 20 \Omega$  et  $V = 230 \text{ V}$ , calculer le courant de défaut  $I_d$ .

**Q.14-** Calculer la tension de contact  $U_c$ . Est-elle dangereuse ? Pourquoi ?

**Q.15-** Le dispositif différentiel **Q1** déclenchera-t-il ? Justifier.

Extrait bac 2023  
Session Rattrapage

**STATION D'EPURATION DES EAUX USEES (STEP)**

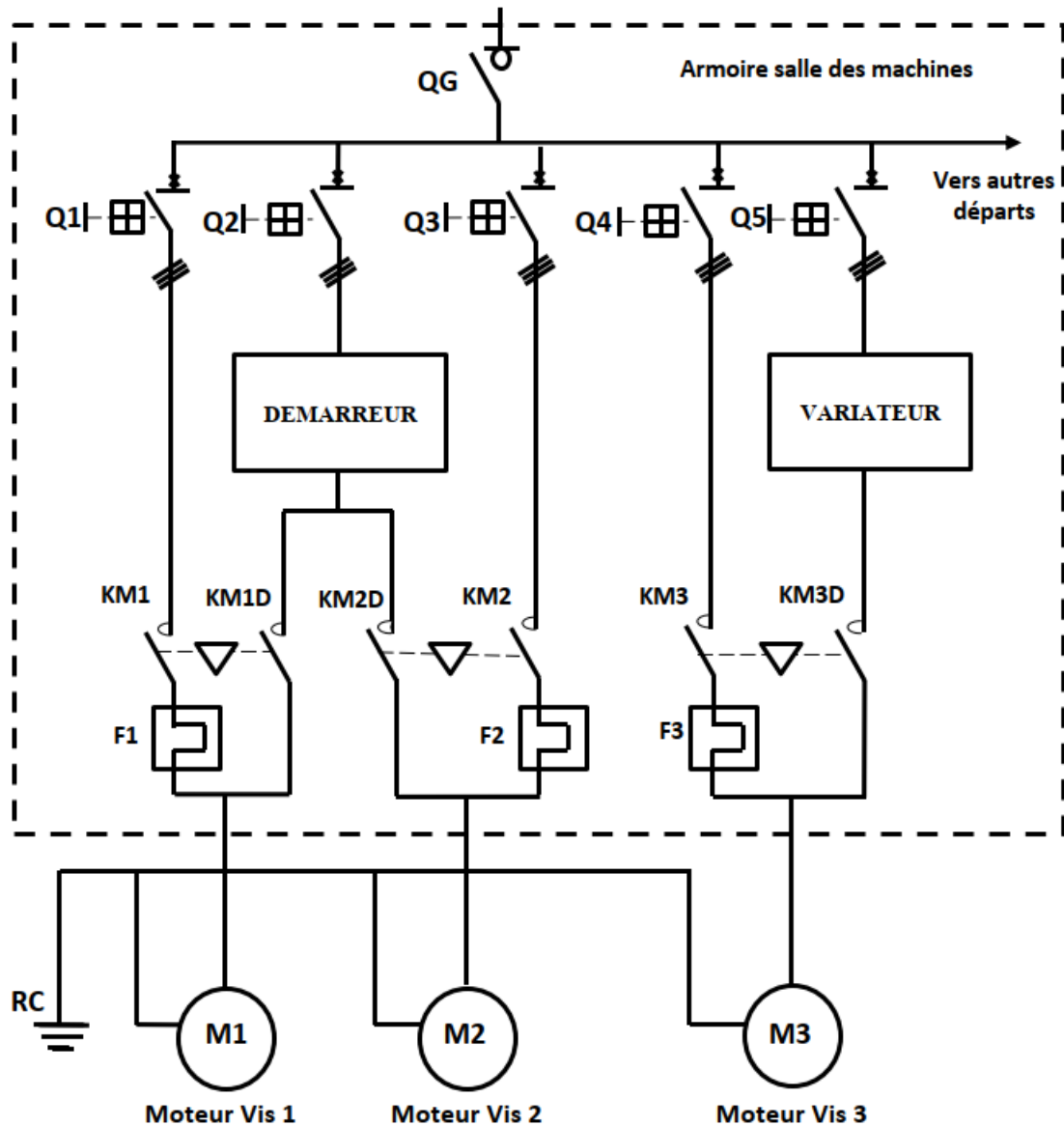
**SEV 2 : ÉTUDE DE LA CHAÎNE D'ÉNERGIE DE L'UNITÉ DE RELEVAGE**

L'unité de relevage est équipée de trois vis d'Archimède (**V1, V2, V3**) chacune d'elle est entraînée par un moteur asynchrone triphasé de type LS 280 MD de puissance utile **P<sub>n</sub> = 90 kW**.

Pour s'adapter aux variations du débit d'arrivée, le fonctionnement est le suivant :

- Fonctionnement en continu d'une vis **V1** à vitesse nominale si le débit est normal.
- La vis **V2** est en réserve en cas de défaillance de la vis **V1**.
- Un démarreur électronique est utilisé pour diminuer les contraintes de torsion sur les vis **V1** ou **V2** pendant le démarrage.
- Pour régler le débit de refoulement, le moteur **M3** entraînant la vis **V3** est commandé par un variateur de vitesse.

La figure ci-dessous représente l'installation électrique de l'unité de relevage.



### Tâche 1 : Démarrage direct du moteur M1

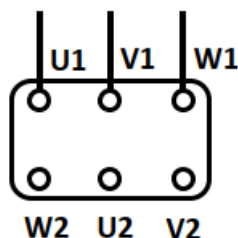
**M1** est un moteur asynchrone triphasé à cage de type LS 280 MD dont les caractéristiques sont :  
**2p = 4 pôles ; P<sub>n</sub> = 90 kW ; N<sub>n</sub> = 1478 tr/min ; 230 / 400V ; I<sub>n</sub> (400 V) = 165 A ; cos φ = 0,8 ;**  
**Rendement η = 93,8 % ; I<sub>d</sub> / I<sub>n</sub> = 7,6 ; C<sub>d</sub> / C<sub>n</sub> = 3 ; C<sub>m</sub> / C<sub>n</sub> = 3**

Le réseau est triphasé de tensions entre phases **U = 400 V - 50 Hz**.

**Q.1)** Préciser comment doit être couplé le moteur. Justifier votre réponse et compléter la représentation de la plaque à bornes avec les barrettes de couplage.

.....

.....



**Q.2)** Calculer le couple nominal  $C_n$  du moteur d'entraînement d'une vis.

.....

.....

**Q.3)** Préciser les valeurs du couple de démarrage  $C_d$  et du couple maximal  $C_m$ .

.....

.....

### Tâche 2 : Alimentation du moteur M1 par un démarreur électronique

Dans le cas d'un démarrage direct, sous la tension nominale d'une phase  $V$ , le moteur absorbe le courant  $I_d$  et développe un couple  $C_d$ .

**Q.4)** Calculer le courant au démarrage  $I_d$  du moteur dans le cas d'un démarrage direct sur le réseau.

.....

.....

Au démarrage avec le démarreur, sous la tension d'une phase  $V'$ , le moteur absorbe le courant  $I_d'$  et développe un couple  $C_d'$ . On suppose que la réduction de couple pendant le démarrage est égale au rapport du carré des courants  $C_d'/C_d = (I_d'/I_d)^2$ .

Le démarreur est réglé pour avoir une limitation du courant à  $I_d' = 3.I_n$ .

**Q.5)** Calculer le nouveau couple de démarrage  $C_d'$ .

.....

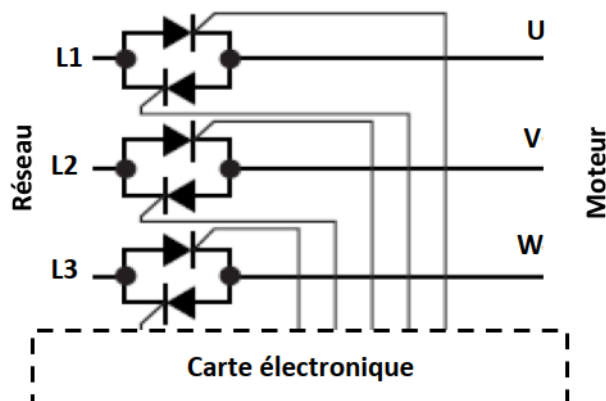
.....

Le moteur asynchrone triphasé est alimenté par le démarreur électronique dont le schéma de principe est donné ci-dessous :

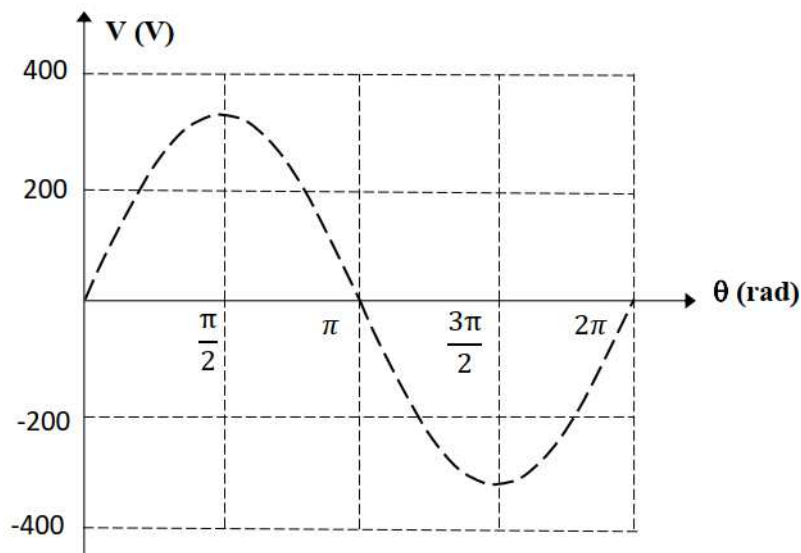
Ce démarreur électronique est constitué de :

- Trois paires de thyristors montés en tête-bêche mis en série sur les phases statoriques du moteur.
- Une carte électronique de contrôle réalisant la commande de phase des thyristors, la surveillance et la protection de l'ensemble démarreur-moteur.

Supposons que les enroulements du moteur sont purement résistifs.



**Q.6)** Dessiner la forme de la tension d'une phase du moteur pour un retard à l'amorçage de  $\pi/2$ .



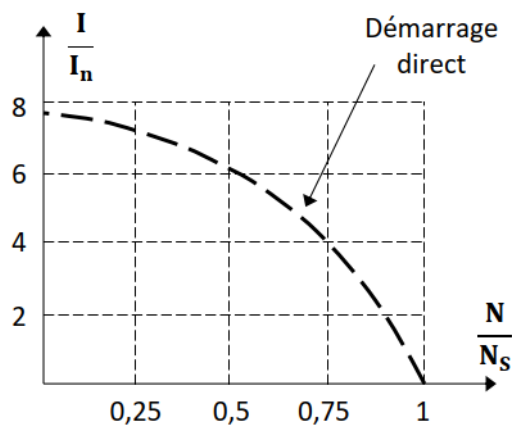
**Tâche 3 : Étude du variateur de vitesse**

**M3** est un moteur asynchrone triphasé **tétrapolaire** alimenté par un variateur électronique de vitesse.

Le variateur est réglé pour avoir une limitation du courant à **2.I<sub>n</sub>** et fonctionne en mode **U/f** constant. La vis d'Archimède tourne à une vitesse telle que la vitesse de synchronisme du moteur **M3** est **N's = 600 tr/min** qui correspond à une fréquence **f'** du variateur.

On admet que le glissement reste sensiblement identique à sa valeur nominale **g = 1,46 %**.

**Q.7)** Compléter la courbe **I/I<sub>n</sub> = f(N/N<sub>s</sub>)** ci-dessous en traçant l'évolution du courant dans le moteur en présence du variateur.



**Q.8)** Calculer la vitesse rotorique **N'**(en tr/min).

.....

.....

**Q.9)** Quelle doit être la nouvelle fréquence **f'** qui correspond à cette vitesse ?

.....

.....

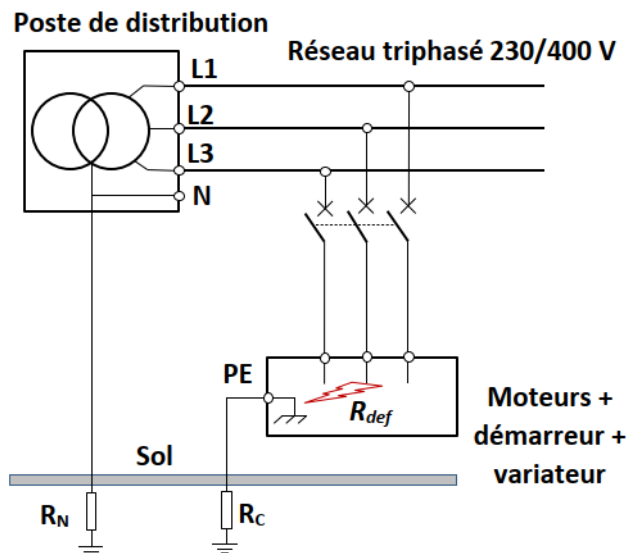
**Q.10)** Quelle est dans ces conditions la valeur de la tension **U'** d'alimentation du moteur ?

.....

.....

#### Tâche 4 : Schéma de liaison à la terre TT

Les équipements électriques en particulier le variateur de vitesse, les moteurs asynchrones et toute l'installation de raccordement avec le réseau triphasé, sont placés dans un environnement très humide. On admet que le régime T.T a été retenu pour cette installation (voir schéma ci-contre) :



**Q.11)** Définir la notion de contact indirect et indiquer les mesures de protection mises en œuvre dans ce schéma de liaison à la terre pour protéger les personnes de ce type de défaut.

.....

.....

Un défaut d'isolement provoque un contact électrique entre la phase **L2** et le châssis du moteur **M1**. La résistance de ce contact est égale à  $R_{def} = 4 \Omega$ . On donne la résistance Neutre/Terre,  $R_N = 10 \Omega$  et la résistance châssis/Terre,  $R_C = 30 \Omega$ . On note  $U_{def}$  la tension de défaut qui apparaîtra sur le châssis du moteur.

**Q.12)** Compléter le circuit électrique équivalent qui montre l'écoulement du courant de défaut,  $I_{def}$ .

.....

.....

**Q.13)** Calculer la tension de défaut,  $U_{def}$ .

.....

.....

Un opérateur touche à main nue la carcasse du moteur, sujet de défaut d'isolement.

**Q.14)** Compléter le nouveau circuit électrique équivalent puis calculer l'intensité de courant électrique,  $I_r$ , qui traverse le corps de l'opérateur sachant que ce dernier a une résistance  $R_r = 1200 \Omega$ . (Prendre la valeur  $U_{def}$  de la question **Q13**).

.....

.....

**Q.15)** Cette valeur d'intensité, présente-t-elle un réel danger pour l'opérateur ? ( **$I_r$  doit-être inférieur à 20 mA**). Justifier votre réponse

.....

.....